Routes départementales et trafic routier 2024

ALLIER BOURBONNAIS
Le Département

PRÉAMBULE

Afin d'assurer ses besoins en matière de résultats de trafic, le Conseil Départemental de l'Allier réalise la gestion et la programmation des comptages sur l'ensemble de son réseau départemental.

Le service Entretien-Exploitation de la Direction des Infrastructures de Mobilité a en charge le trafic sur le réseau principal.
Afin de moderniser cette activité et de répondre à des problématiques de sécurité, il diversifie ses moyens de comptage notamment par l'extension du nombre de sites équipés de boucles magnétiques.
La fréquence de renouvellement des comptages est indiquée dans la présentation des moyens et méthodes de comptage.

D'autres mesures de trafic et notamment sur le réseau secondaire sont réalisées dans chaque territoire pour des besoins ponctuels par les 5 UTT (Unités Territoriales Techniques) équipées de matériels de comptage routier.
La fréquence et la durée de ces comptages sont adaptées aux différentes demandes, mais ne permettent pas un suivi dans le guide du trafic routier.

Les données actualisées sont consultables en interne sur le Système Informatisé Géographique GPV « Gestion du Patrimoine Voirie ».

Le guide du trafic routier 2024 est accessible sur le site internet du Conseil Départemental de l'Allier en cliquant sur « Le Département > Mobilité et Environnement >Routes> Entretien et amélioration des routes ».

Pour toute demande d'information complémentaire vous pouvez nous contacter :

• Par téléphone :
04 70 34 15 74 puis demander Christophe Tuloup

• Par courrier électronique :
Tuloup.c@allier.fr

Rédaction : Christophe Tuloup - Réalisation : direction de la communication CD03 - Impression : imprimerie du département

ÉVÈNEMENTS MARQUANTS

2012 → Installation de la station de comptage du Vernois sur RD779.

2015 → Mise en service de la bretelle d'autoroute A719 entrainant une chute du trafic sur la station de Lyonne sur RD2209.

2016 → Mise en service du Contournement Sud-Ouest de Vichy (CSOV) avec installation de la station de comptage du CSOV sur RD906 entrainant une chute du trafic sur la station de comptage de St-Yorre sur RD906E.

2020 → Malgré les confinements, augmentation du trafic :

- sur les stations de comptage du Vernois, de Monetay, de Voussac et du Donjon suite aux déviations liées à la mise en 2 fois 2 voies de la N79
- sur les stations de comptage de Saint Bonnet-de-Four (RD2371) et de St-Angel (RD39) suite aux déviations liées à la fermeture de l'échangeur de l'autoroute A71 à Montmarault
- sur la station de comptage du CSOV (RD906) suite aux déviations liées aux travaux sur route départementale RD2209.
-

2021 → Motifs des variations de trafic :

- augmentation sur les stations de comptage du Donjon (RD994), de Voussac (RD46), de Lusigny (RD779) et de St Pourçain/Sioule (RD46) toujours liée aux déviations de la mise en 2 fois 2 voies de la N79. Ces augmentations sont également accompagnées d'une hausse du % poids lourds
- baisse sur la station de Sauvagny (RD94) suite à l'interruption de circulation de plusieurs mois pour raison de travaux
- retour à des trafics habituels sur les stations de comptage de St-Bonnet-de-Four (RD2371) et de St-Angel (RD39).

2022 → Motifs des variations de trafic :

- hausse sur la station de Billezois (RD907) et Creuzier (RD67) suite aux déviations du réseau national
- hausse sur la station de Gannat (RD998)
- hausse significative à partir de septembre sur la station de St-Yorre (RD906E) suite au démarrage des travaux du pont sur RD121
- toujours un % poids lourds élevé sur les stations du Donjon (RD994) et de Voussac (RD46) avec des déviations répétées cette année encore
- baisse sur la station de St-Pourçain/Sioule (RD46) suite aux restrictions de circulation en juillet et en août lors des travaux de réparation du pont de Chazeuil
- baisse significative à partir de novembre du % poids lourds sur les stations de Lusigny (RD779) et de Chevagnes (RD973) suite à la mise en service de l'A79.

2023 → Motifs des variations de trafic :

- Confirmation de la baisse du trafic et du taux de poids lourds sur la station de Lusigny (RD779) suite à la mise en service de l'A79.
- Le trafic et le taux de poids lourds sont à la baisse sur la plupart des stations de comptage permanent et comparables à ceux de 2019.
-

2024 → Motifs des variations de trafic :

- Baisse sensible de trafic poids lourds sur la RD 994, depuis la pose de panneaux de limitation de tonnage et l'intervention des forces de l'ordre. A confirmer en 2025.

SOMMAIRE

- Moyens et méthodes de comptage.....7
- Localisation des stations et des logettes pour les comptages de type permanent et récurrent.....9
- Configuration des stations de comptage permanent.....13
- Configuration des sites de comptage récurrent.....17
- Carte des sections des réseaux : 21
  - → Grandes Liaisons (GL)
  - → Liaisons Départementales Structurantes (LD)
- Carte des trafics 2024 sur réseaux GL et LD structurantes.....25
- Évolution sur 5 ans du trafic et % poids lourds sur les stations de comptage permanent.....29
- Tableau de résultats sur les réseaux GL et LD structurantes par route départementale, par section et par année.....35
- Tableau de résultats sur l'ensemble du réseau départemental.....43

MOYENS ET MÉTHODES DE COMPTAGE

TYPE 1 : LE COMPTAGE PERMANENT

* Le comptage s'effectue en continu sur les 27 stations fixes réparties sur le département selon le plan de localisation joint.
* Principe de mesures par boucles magnétiques intégrées dans la chaussée. Raccordement des armoires équipées de batteries de secours, au réseau électrique ou alimentation autonome par capteurs solaire. Relève à distance via le réseau RTC ou 3G.
* Les caractéristiques des stations permettent de réaliser des mesures de débit, de longueurs classifiées et de vitesses classifiées avec discrimination de sens selon tableau de configuration joint.
* L'interrogation automatique et périodique des stations, ainsi que le maintien des systèmes en état de fonctionnement sont assurés par le Service Entretien - Exploitation de la Direction des Infrastructures de Mobilité.
* Le logiciel utilisé permet le traitement et le suivi de ces points de mesures. Différents types de rapports peuvent être générés.

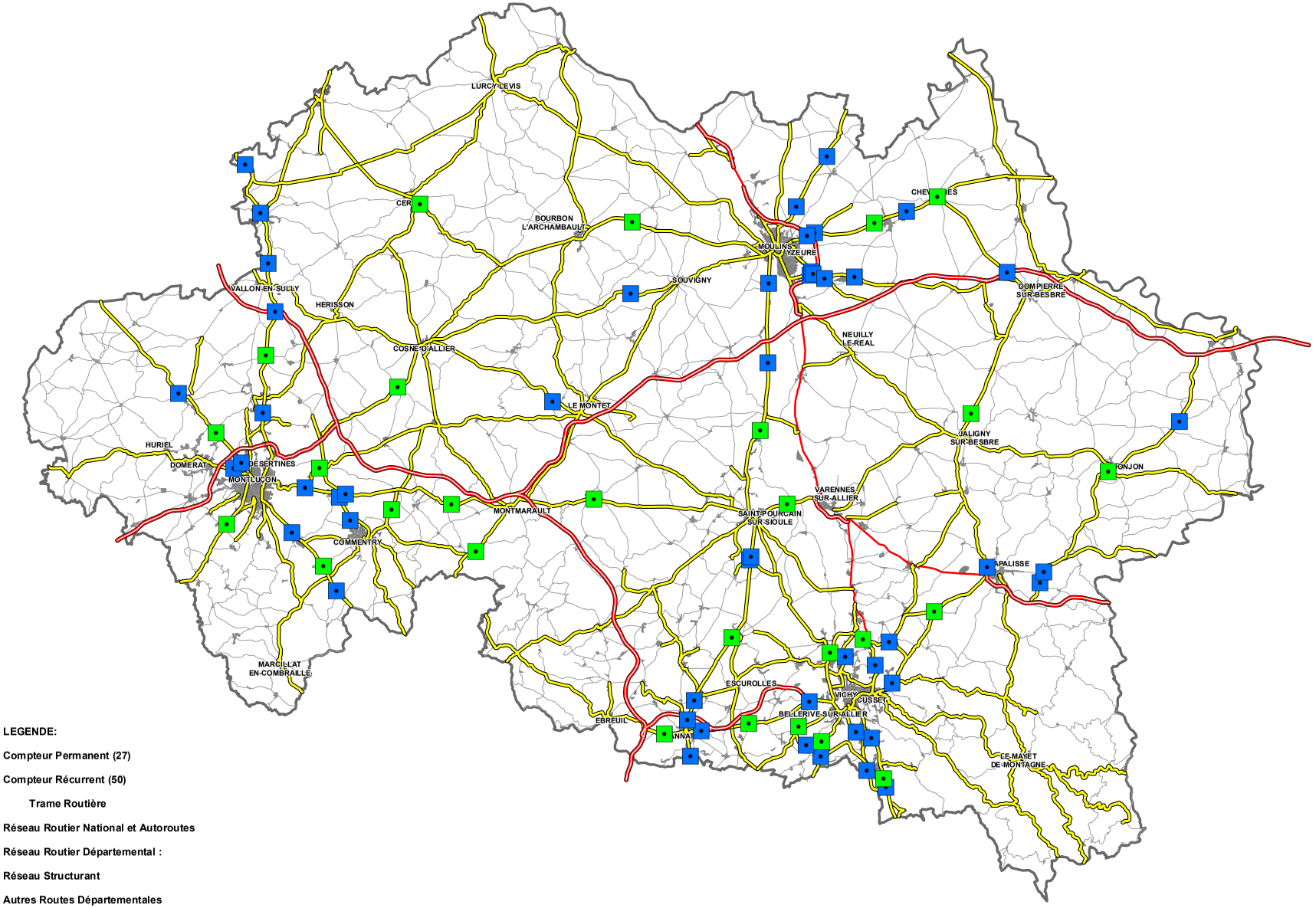
TYPE 2 : LE COMPTAGE RÉCURRENT

* Le comptage s'effectue sauf besoin particulier tous les 2 ans par roulement sur les 50 sites équipés selon le plan de localisation joint.
* Pour chaque point de comptage, le trafic est enregistré sur 4 semaines non consécutives.
* Principe de mesures par boucles magnétiques intégrées dans la chaussée.
* Les caractéristiques de ces sites permettent de réaliser des mesures de débit et le taux de la fréquentation poids lourds avec discrimination de sens.
* Les mesures sont effectuées à l'aide de compteurs portatifs à boucles.
* Le logiciel utilisé est identique à celui utilisé pour les stations de comptages. Il permet d'effectuer l'importation, le traitement et le suivi de ces points de mesures ainsi que l'élaboration de rapports.
* Ces comptages sont assurés par le Service Entretien - Exploitation.

TYPE 3 : LE COMPTAGE TEMPORAIRE SUR LE RÉSEAU PRINCIPAL

* Le comptage s'effectue sur 5 ans par roulement sur les 187 sections non couvertes par les deux premiers types de comptage et se situant uniquement sur les réseaux Grandes Liaisons et Liaisons Départementales structurantes selon la carte de sectionnement jointe.
* Pour chaque point de comptage, le trafic est enregistré sur 4 semaines non consécutives.
* Principe de mesures avec 2 tubes caoutchouc en travers de chaussée connectés à un compteur portatif ou utilisation de compteurs radar.
* Les caractéristiques de ces dispositifs permettent de réaliser des mesures de débit et de pourcentage poids lourds avec discrimination de sens.
* Le logiciel utilisé est identique à celui utilisé pour les stations de comptages. Il permet d'effectuer le recueil, l'importation, le traitement et le suivi de ces points de mesures ainsi que l'élaboration de rapports.
* Ces comptages sont également assurés par le Service Entretien - Exploitation.

LOCALISATION DES STATIONS ET DES LOGETTES POUR LES COMPTAGES DE TYPE PERMANENT ET RÉCURRENT



Localisation des Stations de Comptage Permanent et des Postes de Comptage Récurrent à Boucles

ALLIER BOURBONNAIS
Le Département

Cadre de Vie et Environnement
Direction des Infrastructures de Mobilité
Service Entretien - Exploitation

CONFIGURATION DES STATIONS DE COMPTAGE PERMANENT

Tableau de localisation et de configuration des stations de comptage permanent

LOCALISATION	N° RD	PR	CONFIGURATION			CREATION ou REFECTION SITE	VERSION
			Débit	Longueur	Vitesse		
BATELIERE (Saint Pourçain sur Sioule)	RD46	31+720	X	4 classes	10 classes	2018	Secteur
BILLEZOIS	RD907	8+892	X	4 classes	10 classes		Secteur
BROUT-VERNET	RD2009	44+133	X	4 classes	10 classes	2022	Secteur
BRUGHEAS	RD1093	4+215	X	2 classes			Secteur
CERILLY	RD953	17+090	X	4 classes	10 classes		Secteur
CHEVAGNES	RD973	0+190	X	2 classes			Secteur
COMBES BARRE (Premilhat)	RD993	5+000	X	4 classes	10 classes		Secteur
CSOV	RD906	19+425	X	4 classes	10 classes	2016	Solaire
DURDAT LARQUILLE	RD2144	5+645	X	4 classes	10 classes	2019	Secteur
GANNAT	RD998	42+684	X	4 classes	10 classes		Secteur
GUILLAUMETS (Beaune d'Allier)	RD4	5+944	X	4 classes	10 classes		Secteur
JALIGNY (Thionne)	RD480	15+888	X	2 classes		2014	Secteur
LA CHAPELAUDE (Domerat)	RD943	6+712	X	4 classes	10 classes		Secteur
LE DONJON	RD994	12+315	X	4 classes	10 classes	2017	Secteur
LE SAUSAY (Creuzier le Neuf)	RD67	0+714	X	4 classes	10 classes		Secteur
LE VERNOIS (Lusigny)	RD779	10+955	X	4 classes	10 classes	2012	Solaire
LES MATS (Saint Bonnet de Four)	RD2371	22+783	X	4 classes	10 classes		Secteur
LYONNE	RD2209	6+767	X	4 classes	10 classes		Secteur
MALICORNE	RD69	2+272	X	2 classes			Secteur
MONETAY	RD2009	20+280	X	4 classes	10 classes		Secteur
REUGNY	RD2144	32+085	X	4 classes	10 classes	2020	Secteur
SAINT-ANGEL	RD39	2+943	X	4 classes	10 classes	2019	Secteur
SAINT-MENOUX	RD953	44+544	X	4 classes	10 classes	2020	Secteur
SAINT-REMY	RD6	14+831	X	4 classes	10 classes	2022	Secteur
SAINT-YORRE	RD906E	4+505	X	4 classes	10 classes	2020	Secteur
SAUVAGNY	RD94	18+759	X	4 classes	10 classes		Secteur
VOUSSAC	RD46	10+257	X	4 classes	10 classes		Secteur

STATIONS EQUIPEES DE DEUX BOUCLES PAR VOIE

STATIONS EQUIPEES D'UNE BOUCLE PAR VOIE

CONFIGURATION DES SITES DE COMPTAGE RÉCURRENT

Tableau de localisation et de configuration des sites de comptage récurrent

UTT	N°RD	PR	CONFIGURATION			CREATION ou REFECTION SITE	BOUCLES
			Débit	Longueur	Vitesse		
DOMPIERRE / MOULINS	12	4+660	X	2 classes		2021	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	12	5-075	X	2 classes		2021	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	12	6+590	X	2 classes		2023	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	12	9+905	X	2 classes		2023	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	22	22+045	X	2 classes		2012	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	37	32+1012	X	2 classes	12 classes	2009	2/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	37	35+015	X	2 classes		2013	1/Voie
CERILLY / BOURBON	73	4+030	X	2 classes		2012	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	131	2+750	X	2 classes		2020	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	258	4+720	X	2 classes		2019	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	406	2+435	X	2 classes		2021	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	480	34+315	X	2 classes		2021	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	526	2+452	X	2 classes		2014	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	779	3+395	X	2 classes		2021	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	779	4+298	X	2 classes		2017	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	779	14+642	X	2 classes		2013	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	779	29+587	X	2 classes		2015	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	906	3+550	X	2 classes		2017	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	906	7+485	X	2 classes	12 classes	2016	2/Voie
LAPALISSE / VICHY	906	16+605	X	2 classes	12 classes	2016	2/Voie
LAPALISSE / VICHY	906B	2+810	X	2 classes		2018	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	906E	9+510	X	2 classes		2021	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	907	2+305	X	2 classes		2013 / 2022	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	916	23+000	X	2 classes		2019 / 2023	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	943	2+475	X	2 classes		2011	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	943	13+107	X	2 classes		2020	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	979A	5+710	X	2 classes		2021	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	979A	12+020	X	2 classes		2021	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	990	0+395	X	2 classes		2014 / 2021	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	990	4+655	X	2 classes		2010	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	994	21+930	X	2 classes		2011	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	1093	5+900	X	2 classes		2021	1/Voie
DOMPIERRE / MOULINS	2009	4+415	X	2 classes		2010 / 2019	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	2009	12+940	X	2 classes		2013	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	2009	35+030	X	2 classes		2010 / 2017	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	2009	52+040	X	2 classes		2016 / 2021	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	2009	54+157	X	2 classes		2018 / 2021	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	2009	58+180	X	2 classes		2014 / 2021	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	2144	2+615	X	2 classes		2024	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	2144	10+675	X	2 classes		2015	1/Voie
CERILLY / BOURBON	2144	25+665	X	2 classes		2021	1/Voie
CERILLY / BOURBON	2144	37+050	X	2 classes		2021	1/Voie
CERILLY / BOURBON	2144	42+525	X	2 classes		2019	1/Voie
CERILLY / BOURBON	2144	48+435	X	2 classes		2015	1/Voie
CERILLY / BOURBON	2144	54+825	X	2 classes		2021	1/Voie
ST POURCAIN / GANNAT	2209	1+570	X	2 classes		2021	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	2209	13+765	X	2 classes		2016	1/Voie
LAPALISSE / VICHY	2209	23+585	X	2 classes		2015	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	2371	5+961	X	2 classes		2010	1/Voie
COMMENTRY / MONTLUCON	2371	10+356	X	2 classes		2014 / 2022	1/Voie

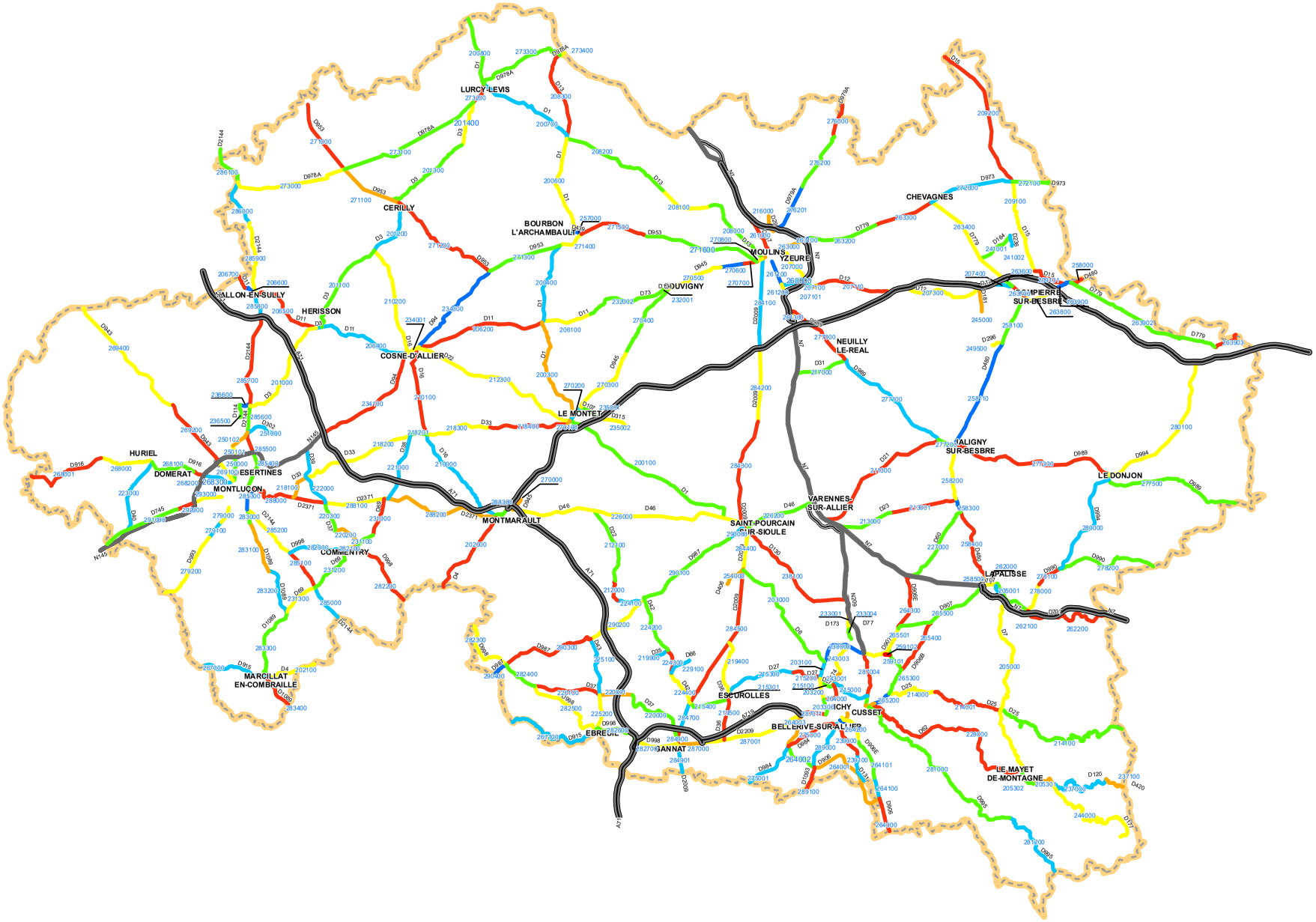
SITE DE 2 BOUCLES

SITE DE 4 BOUCLES

SITE DE 6 BOUCLES

CARTE DES SECTIONS DES RÉSEAUX

- Grandes Liaisons (GL)
- Liaisons départementales (LD) structurantes



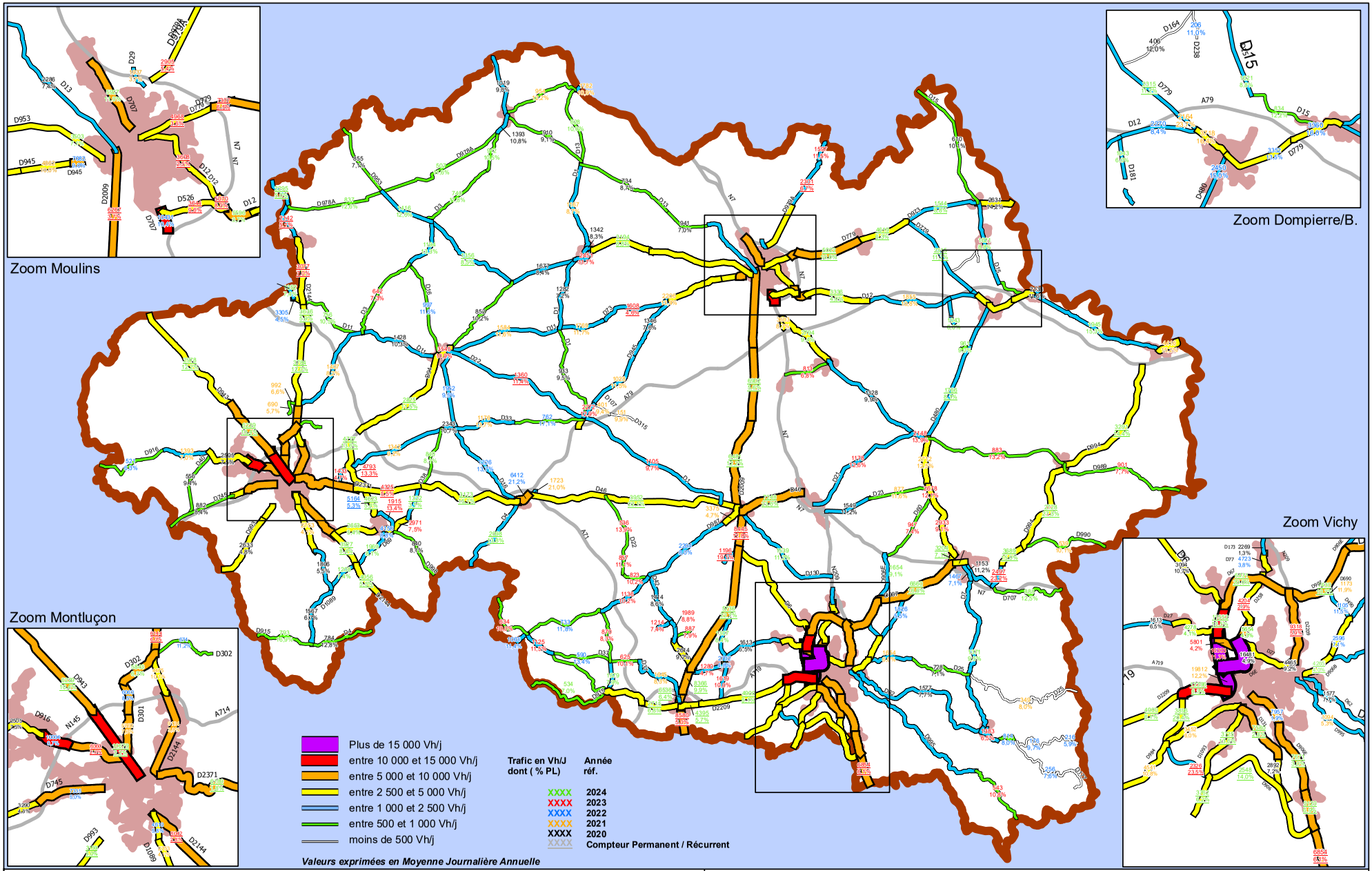
CARTE DES SECTIONS DE COMPTAGE DES RÉSEAUX
Grandes Liaisons (GL) et Liaisons Départementales (LD)

ALLIER BOURBONNAIS
Le Département

Cadre de Vie et Environnement
Direction des Infrastructures de Mobilité
Service Entretien Exploitation

mars 2025

CARTE DES TRAFICS 2023
SUR RÉSEAUX GL ET LD STRUCTURANTES



DEPARTEMENT DE L'ALLIER - COMPTAGES 2024

ALLIER BOURBONNAIS
Le Département

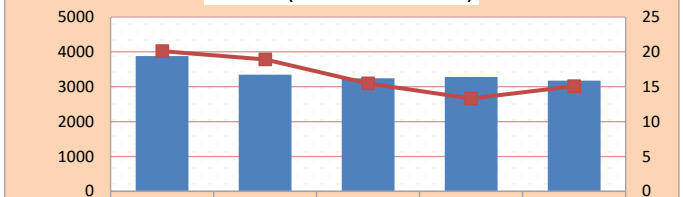
Direction des Infrastructures de Mobilité
Service Entretien - Exploitation

Mars 2025

ÉVOLUTION SUR 5 ANS DU TRAFIC ET % POIDS LOURDS SUR STATIONS DE COMPTAGE PERMANENT

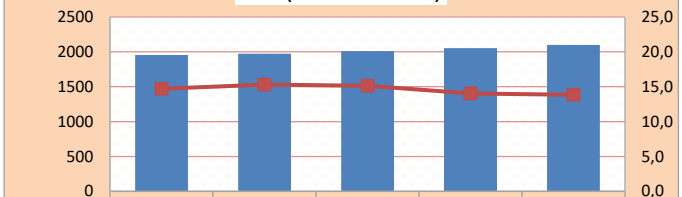
EVOLUTION ANNUELLE DES TRAFICS ET DES % POIDS LOURDS SUR STATIONS DE COMPTAGE PERMANENT

RD2371 (St-Bonnet-de-Four)



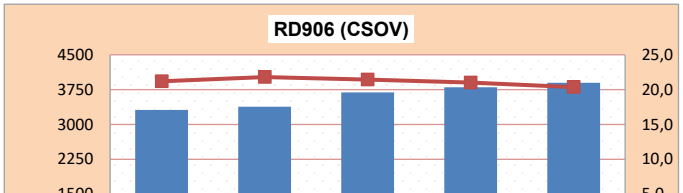
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3879	3345	3243	3275	3173
%PL	20,1	18,9	15,5	13,3	15,1

RD4 (Beaune-d'Allier)



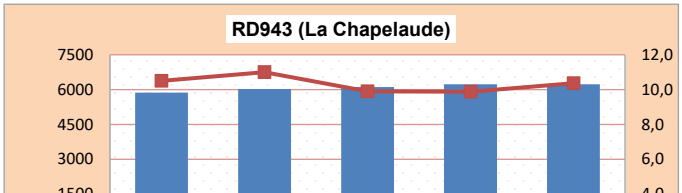
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	1955	1974	2009	2053	2098
%PL	14,7	15,3	15,1	14,0	13,8

RD906 (CSOV)



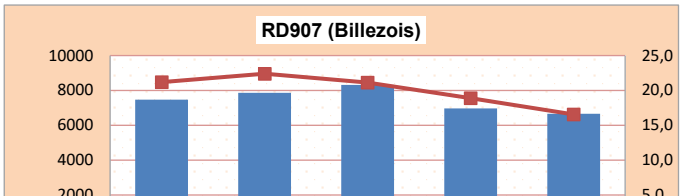
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3313	3382	3690	3799	3896
%PL	21,2	21,8	21,4	21,0	20,4

RD943 (La Chapelaude)



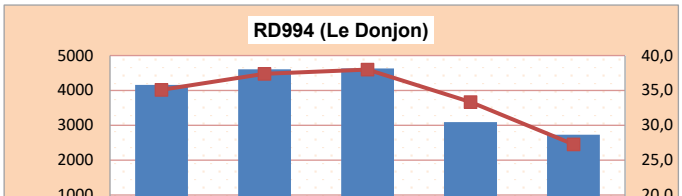
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	5868	6027	6110	6232	6229
%PL	10,5	11,0	9,9	9,9	10,4

RD907 (Billezois)



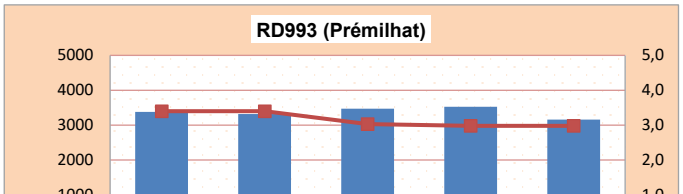
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	7476	7860	8318	6964	6660
%PL	21,2	22,4	21,1	18,9	16,6

RD994 (Le Donjon)



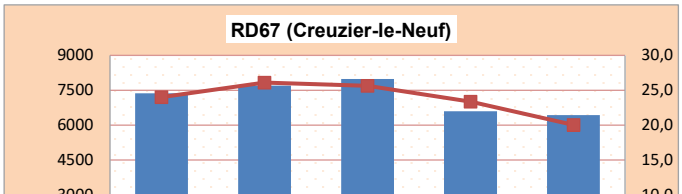
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	4159	4605	4628	3091	2728
%PL	35,1	37,4	38,0	33,3	27,3

RD993 (Prémilhat)



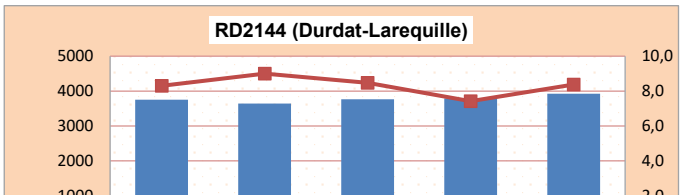
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3380	3318	3469	3527	3159
%PL	3,4	3,4	3,0	3,0	3,0

RD67 (Creuzier-le-Neuf)



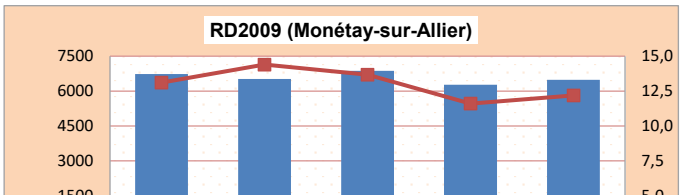
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	7372	7696	7983	6596	6431
%PL	24,0	26,1	25,6	23,4	20,0

RD2144 (Durdat-Larequille)



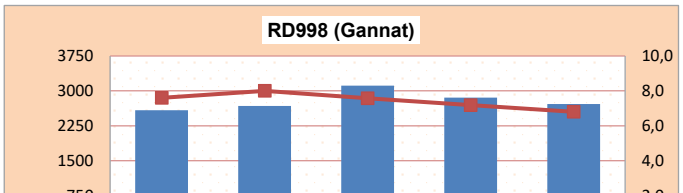
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3751	3641	3766	3791	3927
%PL	8,3	9,0	8,5	7,4	8,4

RD2009 (Monétay-sur-Allier)



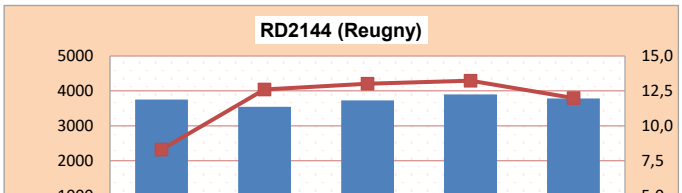
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	6728	6524	6866	6276	6481
%PL	13,1	14,4	13,7	11,6	12,2

RD998 (Gannat)



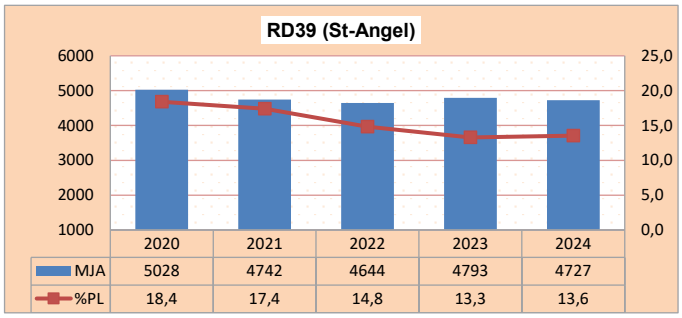
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	2584	2675	3111	2854	2715
%PL	7,6	8,0	7,6	7,2	6,8

RD2144 (Reugny)

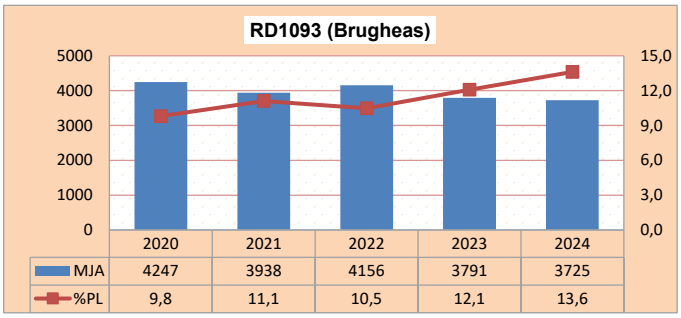


	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3751	3543	3726	3901	3784
%PL	8,3	12,6	13,0	13,2	12,0

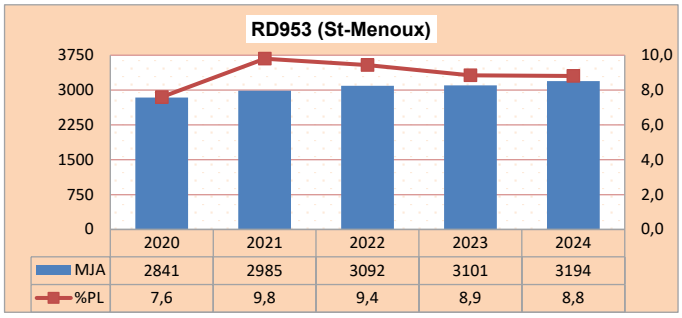
EVOLUTION ANNUELLE DES TRAFICS ET DES % POIDS LOURDS SUR STATIONS DE COMPTAGE PERMANENT



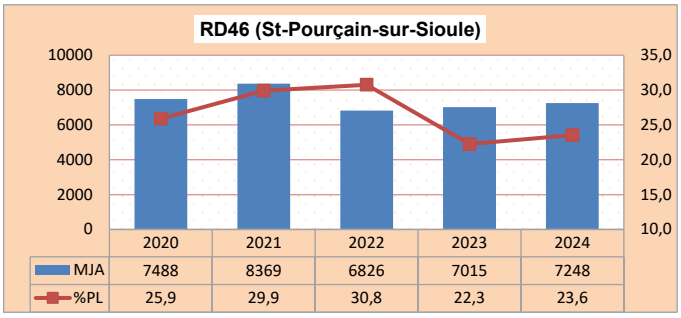
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	5028	4742	4644	4793	4727
%PL	18,4	17,4	14,8	13,3	13,6



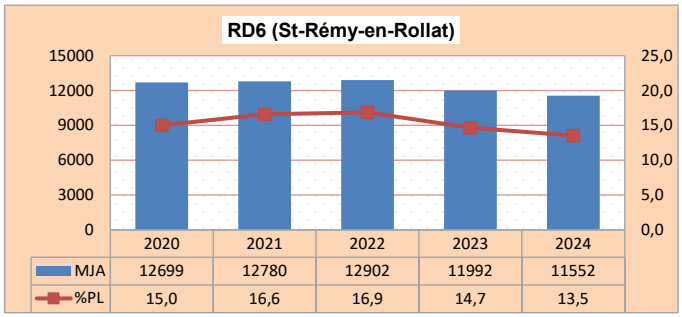
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	4247	3938	4156	3791	3725
%PL	9,8	11,1	10,5	12,1	13,6



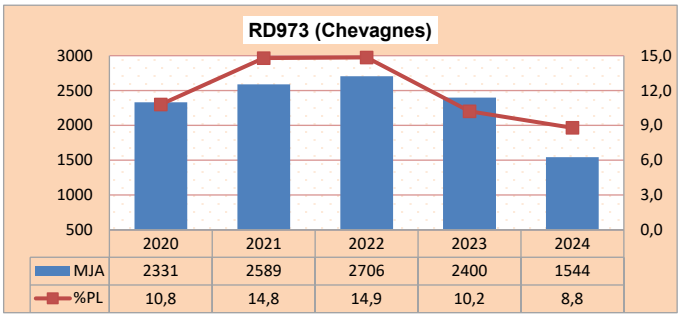
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	2841	2985	3092	3101	3194
%PL	7,6	9,8	9,4	8,9	8,8



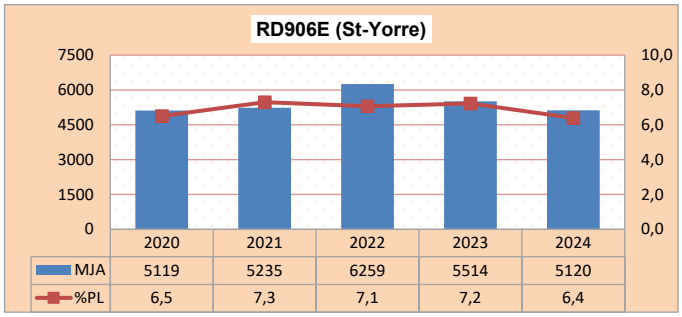
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	7488	8369	6826	7015	7248
%PL	25,9	29,9	30,8	22,3	23,6



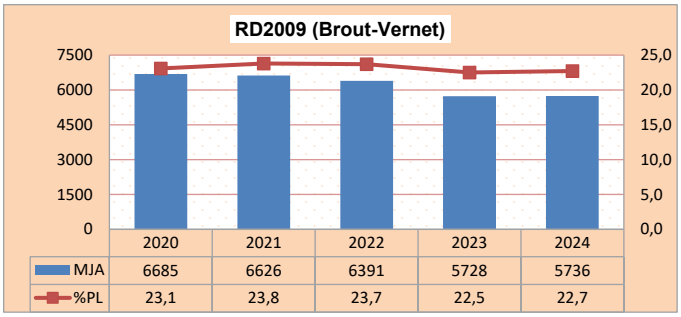
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	12699	12780	12902	11992	11552
%PL	15,0	16,6	16,9	14,7	13,5



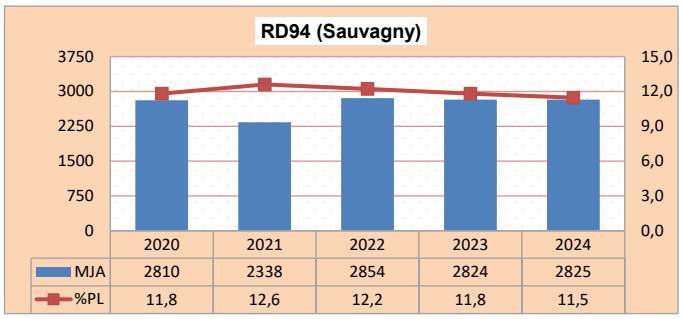
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	2331	2589	2706	2400	1544
%PL	10,8	14,8	14,9	10,2	8,8



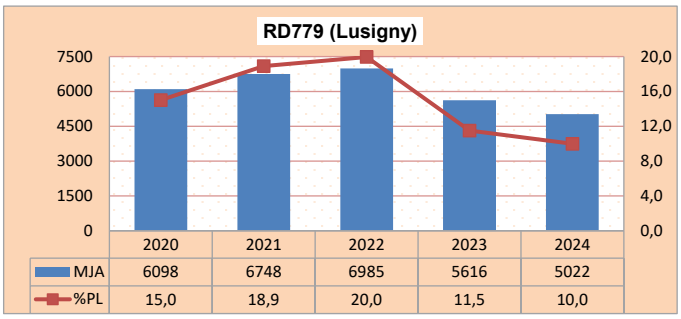
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	5119	5235	6259	5514	5120
%PL	6,5	7,3	7,1	7,2	6,4



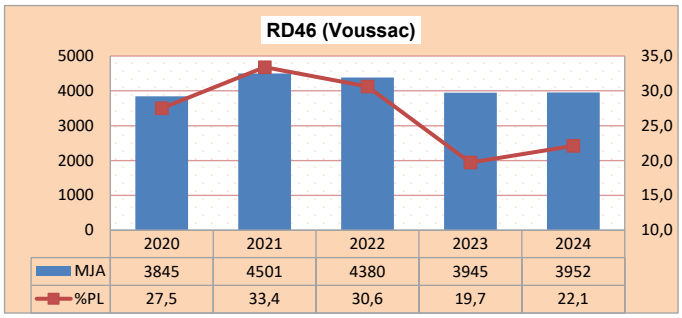
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	6685	6626	6391	5728	5736
%PL	23,1	23,8	23,7	22,5	22,7



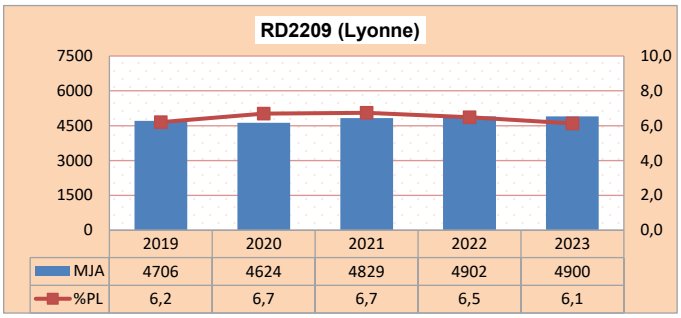
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	2810	2338	2854	2824	2825
%PL	11,8	12,6	12,2	11,8	11,5



	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	6098	6748	6985	5616	5022
%PL	15,0	18,9	20,0	11,5	10,0



	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3845	4501	4380	3945	3952
%PL	27,5	33,4	30,6	19,7	22,1



	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	4706	4624	4829	4902	4900
%PL	6,2	6,7	6,7	6,5	6,1

TABLEAU DE RÉSULTATS SUR LES RÉSEAUX GL ET LD STRUCTURANTES PAR ROUTE DÉPARTEMENTALE, PAR SECTION ET PAR ANNÉE

Tableau des sections Réseau Départemental GL et LD

RD	SECTION / IND	PR_debut	AB_debut	PR_fin	AB_fin	POINT DE COMPTAGE	TV	PL	ANNEE	TYPE
D1	200100	0	0	20	453	13+860	1105	9,7%	2023	T
D1	200300	20	454	32	376	24+260	933	9,5%	2020	T
D1	200400	32	377	41	183	36+140	1282	7,2%	2020	T
D1	200600	41	184	51	1010	49+000	1167	8,7%	2021	T
D1	200700	51	1010	63	251	56+040	910	9,1%	2020	T
D1	200800	63	251	70	612	66+535	1019	9,0%	2020	T
D3	201000	0	0	12	648	02+365	1407	8,2%	2021	T
D3	201100	12	648	23	615	17+515	642	7,3%	2023	T
D3	201200	23	615	30	110	29+025	1194	13,3%	2024	T
D3	201300	30	111	39	631	35+405	740	11,8%	2024	T
D3	201400	39	631	44	568	41+645	912	10,5%	2024	T
D4	202000	0	0	10	64	05+944	2098	13,8%	2024	P
D4	202100	10	65	17	291	13+000	784	12,8%	2020	T
D6	203000	0	0	14	479	04+300	3094	10,7%	2020	T
D6	203100	14	479	16	332	14+831	11552	13,5%	2024	P
D6	203200	16	332	18	584	17+435	16303	11,3%	2023	T
D6	203300	18	584	20	245	19+925	19812	12,2%	2021	T
D6E	204000	0	0	2	842	00+935	16481	4,9%	2020	T
D7	205001	0	0	2	306	01+690	1467	7,1%	2022	T
D7	205000	2	306	23	127	06+560	1371	9,5%	2024	T
D7	205302	23	127	25	655	25+465	1383	6,5%	2023	T
D11	206100	6	456	11	830	07+755	1769	11,7%	2021	T
D11	206200	11	830	25	653	20+370	1584	11,6%	2021	T
D11	206400	25	653	37	315	31+225	1428	10,3%	2020	T
D11	206500	37	316	45	1074	39+925	756	10,5%	2024	T
D11	206600	45	1074	47	338	46+840	3305	4,5%	2022	T
D11	206700	47	338	48	726	48+505	1052	7,4%	2024	T
D12	207000	0	0	4	808	03+845	3608	2,5%	2023	R
D12	207101	4	808	5	300	05+135	5070	8,0%	2023	R
D12	207100	5	300	6	735	06+430	5596	3,7%	2024	R
D12	207110	6	735	14	147	09+905	3336	4,0%	2024	R
D12	207300	14	147	24	699	22+620	1855	10,8%	2021	T
D12	207400	24	699	28	262	24+830	2270	8,4%	2022	T
D13	208000	0	0	8	603	02+270	2286	7,4%	2020	T
D13	208100	8	603	14	452	11+550	941	7,0%	2020	T
D13	208200	14	452	26	567	20+250	734	8,7%	2020	T
D13	208300	26	568	35	624	30+070	628	10,0%	2024	T
D15	209101	37	381	41	304	40+350	834	12,2%	2024	T
D15	209100	41	304	51	210	42+535	1621	8,8%	2024	T
D15	209200	51	211	67	217	57+510	610	10,1%	2020	T
D16	210000	0	0	12	456	03+120	1226	13,7%	2022	T
D16	210100	12	456	21	493	16+000	1952	9,5%	2022	T
D16	210200	21	494	33	95	27+265	997	11,6%	2022	T
D21	211000	0	204	16	685	08+755	1178	12,6%	2023	T
D22	212000	0	276	2	97	01+000	857	11,1%	2023	T
D22	212100	2	97	10	454	06+080	536	13,9%	2023	T
D22	212300	18	764	37	445	22+045	1360	11,4%	2023	R
D23	213000	0	0	5	589	03+760	1549	11,2%	2020	T
D23	213001	5	589	12	581	09+760	877	11,6%	2021	T
D25	214000	0	0	5	666	04+780	1654	6,0%	2021	T
D25	214001	5	666	13	722	07+000	728	7,1%	2020	T
D25	214100	13	723	33	520	15+625	349	8,0%	2021	T
D27	215000	0	0	4	442	03+925	4465	9,2%	2020	T
D27	215100	4	442	5	940	05+000	5801	4,2%	2023	T
D27	215200	5	941	9	373	07+785	4728	4,1%	2024	T
D27	215300	9	373	17	240	14+795	1613	6,5%	2020	T
D27	215301	17	240	17	823	17+405	2702	4,8%	2022	T
D27	215400	17	823	22	313	19+035	1280	4,7%	2023	T
D29	216000	0	0	0	915	01+070	1937	3,7%	2021	T
D31	217000	0	0	5	312	01+935	813	6,8%	2023	T
D33	218100	0	0	2	763	02+595	1433	4,7%	2023	T

RD	SECTION / IND	PR_debut	AB_debut	PR_fin	AB_fin	POINT DE COMPTAGE	TV	PL	ANNEE	TYPE
D33	218200	2	764	15	329	07+690	1342	9,2%	2021	T
D33	218201	15	329	17	111	16+340	2343	10,7%	2020	T
D33	218300	17	111	24	289	20+080	1176	13,7%	2021	T
D33	218400	24	289	32	793	29+890	762	17,1%	2022	T
D35	219900	15	367	17	98	15+840	1214	7,4%	2023	T
D36	219400	23	401	29	121	28+000	1307	8,4%	2024	T
D36	219500	29	122	33	646	31+790	1619	10,0%	2023	T
D37	220000	0	0	8	972	02+810	1645	8,3%	2021	T
D37	220001	8	972	12	340	10+550	625	10,1%	2023	T
D37	220100	12	340	19	809	15+825	590	13,4%	2022	T
D37	220200	30	14	32	1225	32+1012	1915	13,4%	2023	R
D37	220300	32	1225	35	389	35+015	4623	5,4%	2024	R
D38	221000	0	0	7	525	03+000	840	8,1%	2024	T
D39	222000	0	0	5	751	02+943	4727	13,6%	2024	P
D40	223000	0	0	8	155	05+835	556	9,4%	2020	T
D42	224100	12	375	15	576	13+990	823	10,2%	2023	T
D42	224200	15	577	22	422	19+390	1414	8,6%	2020	T
D42	224300	22	422	24	781	22+995	1989	8,8%	2023	T
D42	224400	24	781	28	795	26+725	2614	9,2%	2020	T
D43	225100	5	64	11	473	08+760	870	8,3%	2023	T
D43	225200	11	473	15	60	13+000	1579	7,9%	2024	T
D46	226000	0	0	28	16	10+257	3952	22,1%	2024	P
D46	226200	28	17	35	361	31+720	7248	23,6%	2024	P
D60	227000	0	0	8	776	05+010	947	7,4%	2023	T
D62	228000	0	0	22	941	08+000	1577	7,7%	2020	T
D66	229100	2	640	5	68	04+105	887	7,9%	2023	T
D67	230000	0	0	5	550	00+714	6431	20,0%	2024	P
D69	231000	0	0	4	101	02+272	1322	3,1%	2024	P
D69	231100	4	101	6	756	05+000	2971	7,5%	2023	T
D69	231200	6	757	12	630	09+670	1969	8,1%	2024	T
D69	231300	12	630	16	711	15+365	1208	7,4%	2024	T
D73	232002	0	0	8	755	04+030	1608	4,6%	2023	R
D77	233004	0	0	1	187	00+920	4723	3,8%	2022	T
D94	234000	0	0	11	491	02+995	852	10,2%	2020	T
D94	234001	11	491	13	485	12+575	3545	10,9%	2023	T
D94	234100	13	485	27	55	18+759	2825	11,5%	2024	P
D107	235001	1	226	3	538	03+210	401	9,4%	2021	T
D114	236500	11	592	13	94	11+990	690	5,7%	2021	T
D114	236600	13	94	14	0	13+575	992	6,6%	2021	T
D120	205301	0	0	3	151	01+075	814	8,0%	2022	T
D120	237000	3	151	13	363	07+730	176	9,7%	2022	T
D130	238100	4	80	18	357	12+985	1539	11,2%	2024	T
D131	239000	0	0	4	31	02+750	7580	2,8%	2024	R
D131	239100	4	31	7	178	06+245	2892	7,2%	2020	T
D134	232001	8	701	9	152	08+835	2206	13,4%	2021	T
D164	241001	11	13	15	125	12+000	406	12,0%	2020	T
D173	233001	0	0	1	555	01+420	2269	1,3%	2020	T
D174	243001	0	0	1	628	01+320	5654	4,3%	2024	T
D177	244000	0	0	15	207	01+985	256	7,6%	2022	T
D181	245000	0	0	0	2412	01+610	1043	6,0%	2024	T
D236	241002	6	100	7	420	07+245	206	11,0%	2022	T
D258	243003	1	254	5	76	04+720	4204	2,9%	2023	R
D296	249500	7	871	9	23	08+225	961	9,0%	2024	T
D301	250000	0	0	2	267	02+280	5862	7,0%	2021	T
D301	250101	2	267	3	721	03+160	6060	8,5%	2022	T
D302	250102	0	0	2	146	01+210	5843	6,3%	2024	T
D302	251000	2	146	5	610	03+455	674	11,2%	2022	T
D315	235002	0	0	3	29	01+725	151	9,9%	2021	T
D406	254000	0	0	2	563	01+940	1196	19,1%	2023	R
D420	237100	8	203	10	585	08+880	216	5,9%	2022	T
D439	257000	1	105	2	711	02+515	1342	8,3%	2020	T
D480	258000	0	0	1	465	00+840	2138	11,6%	2020	T
D480	258100	1	466	6	712	05+640	2450	15,0%	2022	T
D480	258110	6	712	18	747	15+888	1766	8,1%	2024	P
D480	258200	18	747	24	585	20+200	2712	12,5%	2021	T

RD	SECTION / IND	PR_debut	AB_debut	PR_fin	AB_fin	POINT DE COMPTAGE	TV	PL	ANNEE	TYPE
D480	258300	24	585	26	60	25+700	2678	12,1%	2023	T
D480	258400	26	60	34	0	32+440	2933	9,1%	2023	T
D480	258500	34	0	35	115	34+315	3204	7,1%	2024	R
D490	259101	2	53	4	401	03+000	1105	11,5%	2022	T
D526	260000	0	21	3	22	02+452	3644	9,6%	2023	R
D690	259102	0	0	0	356	00+100	1173	11,9%	2021	T
DN7	261000	11	871	15	354	12+140	5927	11,0%	2024	T
DN7	261200	19	504	20	278	19+710	10431	10,4%	2022	T
DN7	261300	22	107	23	164	22+960	3603	8,7%	2021	T
DN7	262000	64	487	66	73	64+505	4745	4,0%	2024	T
DN7	262100	66	73	70	968	69+485	1153	11,2%	2020	T
DN7	262200	70	968	81	160	71+520	888	12,5%	2024	T
D745	291000	0	0	8	290	04+575	882	8,4%	2020	T
D745	292000	8	290	10	218	09+735	3290	4,3%	2020	T
D745	293000	10	218	13	335	12+180	7335	5,0%	2022	T
D779	263000	0	0	3	772	03+390	4968	3,6%	2023	R
D779	263100	3	772	4	534	04+298	7307	6,5%	2023	R
D779	263200	4	534	11	776	10+955	5022	10,0%	2024	P
D779	263300	11	776	18	109	14+642	4619	6,3%	2024	R
D779	263400	18	109	29	630	29+587	2315	11,2%	2024	R
D779	263600	29	630	30	600	30+340	2164	23,7%	2021	T
D779	263700	30	600	32	420	30+795	3718	16,4%	2021	T
D779	263800	32	420	36	230	35+835	3352	13,5%	2022	T
D779	263900	36	230	38	476	36+535	3360	16,0%	2022	T
D779	263902	38	476	55	395	46+785	1945	15,3%	2024	T
D779	263903	55	395	57	826	56+000	4416	15,2%	2021	T
D906	264000	0	0	3	922	03+550	6854	6,1%	2023	R
D906	264001	3	922	14	461	07+485	2548	14,0%	2024	R
D906	264002	14	461	18	463	16+605	2326	23,5%	2023	R
D906	264003	18	463	22	171	19+425	3896	20,4%	2024	P
D906B	265200	1	106	3	133	02+810	4265	4,0%	2024	R
D906B	265300	3	133	6	69	04+460	2596	7,1%	2022	T
D906B	265400	6	69	12	304	06+750	1826	5,5%	2022	T
D906E	264100	3	0	6	121	04+505	5120	6,9%	2024	P
D906E	264101	6	121	11	573	09+510	7671	3,0%	2024	R
D906E	264200	11	573	14	441	11+313	7957	1,9%	2022	T
D906E	264300	14	442	20	853	18+360	1654	9,1%	2024	T
D907	265501	0	0	5	546	02+305	7430	10,2%	2024	R
D907	265500	5	546	15	995	08+892	6660	16,6%	2024	P
D915	267000	0	0	7	73	06+000	793	16,9%	2024	T
D915	267100	7	74	18	832	15+995	534	7,0%	2024	T
D916	268001	0	0	8	804	08+000	521	6,3%	2022	T
D916	268000	8	804	14	134	11+910	1393	7,0%	2021	T
D916	268100	14	134	19	997	15+540	2505	7,5%	2020	T
D916	268200	19	997	21	480	21+120	10034	0,7%	2022	T
D916	268300	21	480	24	811	23+000	6360	2,0%	2023	R
D943	269100	0	672	4	18	02+475	10679	2,2%	2024	R
D943	269200	4	18	11	245	06+712	6229	10,4%	2024	P
D943	269400	11	245	26	929	13+107	2978	12,2%	2024	R
D945	270000	47	0	47	620	47+060	1723	21,0%	2021	T
D945	270100	57	471	58	1202	58+515	2713	15,5%	2024	T
D945	270200	58	1202	60	634	59+600	2272	12,9%	2023	T
D945	270300	60	634	68	879	66+605	1028	11,5%	2021	T
D945	270400	68	879	76	807	72+030	1346	7,6%	2020	T
D945	270500	76	807	83	169	78+965	4048	7,6%	2024	T
D945	270600	83	169	85	682	83+880	4862	10,0%	2021	T
D945	270700	85	682	85	996	85+890	7082	9,0%	2022	T
D953	271000	0	0	9	56	07+370	855	7,1%	2020	T
D953	271100	9	56	15	1002	12+485	1416	12,0%	2024	T
D953	271200	15	1002	28	837	17+090	1356	8,5%	2024	P
D953	271300	28	837	36	797	32+325	1677	8,4%	2020	T
D953	271400	36	797	39	627	37+810	2451	11,7%	2023	T
D953	271500	39	627	47	599	44+544	3194	8,8%	2024	P
D953	271600	47	599	59	1003	51+925	3503	7,1%	2024	T
D973	272000	0	0	9	153	00+190	1544	8,8%	2024	P

RD	SECTION / IND	PR_debut	AB_debut	PR_fin	AB_fin	POINT DE COMPTAGE	TV	PL	ANNEE	TYPE
D973	272100	9	153	12	1309	11+255	2631	14,2%	2020	T
D978A	273000	0	0	12	168	04+205	837	12,6%	2024	T
D978A	273100	12	169	28	304	19+415	507	11,6%	2024	T
D978A	273200	28	304	30	641	28+620	1393	10,8%	2020	T
D978A	273300	30	641	40	589	36+145	954	12,2%	2021	T
D978A	273400	40	589	40	1022	40+655	1782	10,9%	2021	T
D979A	276000	0	0	2	537	01+270	1597	11,5%	2023	T
D979A	276200	2	537	9	24	04+855	2301	6,7%	2023	R
D979A	276201	9	24	14	427	11+170	2905	5,4%	2023	R
D984	275000	0	0	5	640	05+945	3452	6,0%	2021	T
D984	275001	5	640	11	549	07+315	4541	10,8%	2021	T
D987	290000	0	326	2	752	02+700	3375	4,7%	2021	T
D987	290100	2	752	14	565	08+330	2204	8,0%	2022	T
D987	290200	14	565	21	385	16+270	1136	10,2%	2023	T
D987	290300	21	385	31	980	22+975	733	11,8%	2022	T
D987	290400	31	980	33	518	32+055	1063	11,4%	2022	T
D989	277000	0	0	7	819	03+000	2794	9,4%	2024	T
D989	277100	7	819	21	546	15+160	1328	9,9%	2020	T
D989	277200	21	546	23	540	22+280	2148	13,9%	2023	T
D989	277300	23	540	41	662	25+560	883	13,2%	2023	T
D989	277500	41	662	57	391	42+425	901	7,7%	2023	T
D990	278000	0	0	4	340	00+395	2497	23,2%	2023	R
D990	278100	4	340	7	567	04+655	3689	15,0%	2024	R
D990	278200	7	567	19	114	10+735	539	10,1%	2021	T
D993	279000	1	800	3	364	02+060	4037	2,0%	2019	T
D993	279100	3	364	5	456	05+000	3159	3,0%	2024	P
D993	279200	5	456	13	298	08+075	2633	4,8%	2020	T
D994	280000	0	0	12	653	12+315	2728	27,3%	2024	P
D994	280100	12	654	29	300	21+930	3291	14,4%	2024	R
D995	281000	0	0	22	659	05+010	1094	5,3%	2021	T
D995	281200	22	659	31	652	27+050	543	10,8%	2023	T
D998	282000	0	0	6	245	03+910	2653	5,4%	2024	T
D998	282100	6	245	7	308	07+175	4158	8,8%	2022	T
D998	282200	7	308	15	65	13+365	840	8,1%	2020	T
D998	282300	15	66	21	1008	18+435	634	10,0%	2023	T
D998	282400	21	1008	25	950	23+730	1125	11,5%	2023	T
D998	282500	25	950	35	337	33+155	993	6,7%	2024	T
D998	282600	35	337	40	452	39+720	3414	7,4%	2024	T
D998	282700	40	452	45	414	42+684	2715	6,8%	2024	P
D1089	283000	0	0	1	472	01+205	4610	5,8%	2022	T
D1089	283100	1	472	7	171	05+575	2753	4,1%	2021	T
D1089	283200	7	171	12	477	10+850	1806	5,5%	2020	T
D1089	283300	12	477	21	127	17+060	1567	6,7%	2020	T
D1089	283400	21	127	25	79	23+320	793	6,9%	2019	T
D1093	289000	0	0	5	580	04+215	3725	13,6%	2024	P
D1093	289100	5	580	7	940	05+900	3762	6,2%	2024	R
D2009	284100	1	143	10	685	04+415	6267	3,7%	2023	R
D2009	284200	10	685	18	323	12+940	6902	5,6%	2024	R
D2009	284300	18	323	29	834	20+280	6481	12,2%	2024	P
D2009	284400	29	834	35	320	35+030	8445	12,8%	2023	R
D2009	284500	35	320	50	879	44+133	5736	22,7%	2024	P
D2009	284700	50	879	53	696	52+040	8366	9,9%	2024	R
D2009	284900	53	696	55	814	54+157	6536	6,4%	2024	R
D2009	284901	55	814	58	527	58+180	8580	5,0%	2023	R
D2144	285000	0	0	4	357	02+625	4056	5,5%	2024	R
D2144	285100	4	357	8	971	05+645	3927	8,4%	2024	P
D2144	285200	8	971	15	603	10+675	8042	2,8%	2023	R
D2144	285400	17	1000	22	246	21+945	9134	3,8%	2021	T
D2144	285500	22	246	24	482	22+780	4475	10,1%	2021	T
D2144	285600	24	482	27	307	25+655	6144	6,0%	2023	R
D2144	285700	27	307	36	575	32+085	3784	12,0%	2024	P
D2144	285800	36	575	40	33	37+050	3636	5,9%	2024	R
D2144	285900	40	33	47	877	42+525	3077	7,0%	2023	R
D2144	286000	47	877	52	1001	48+435	2142	5,1%	2023	R
D2144	286100	52	1001	56	525	54+825	2295	5,0%	2024	R

RD	SECTION / IND	PR_debut	AB_debut	PR_fin	AB_fin	POINT DE COMPTAGE	TV	PL	ANNEE	TYPE
D2209	287000	0	0	2	539	01+570	4395	5,7%	2024	R
D2209	287001	2	539	13	311	06+767	4900	6,1%	2024	P
D2209	287011	13	311	16	280	13+765	12296	8,3%	2024	R
D2209	287004	21	503	25	1246	23+585	9318	5,9%	2023	R
D2371	288000	0	0	8	500	05+961	6189	1,8%	2024	R
D2371	288100	8	500	16	71	10+356	4325	5,5%	2023	R
D2371	288200	16	71	29	417	22+783	3173	15,1%	2024	P
D2371	288300	29	417	30	1097	30+1005	6412	21,2%	2022	T

P: Comptage Permanent
R: Comptage Récurrent
T: Comptage Temporaire

TABLEAU DE RÉSULTATS SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL

Tableau des trafics sur l'ensemble du Réseau Départemental

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
SEE	1	2001 00	13+860	1105	9,7%	2023
SEE	1	2003 00	24+260	933	9,5%	2020
SEE	1	2004 00	36+140	1282	7,2%	2020
SEE	1	2006 00	49+000	1167	8,7%	2021
SEE	1	2007 00	56+040	910	9,1%	2020
SEE	1	2008 00	66+535	1019	9,0%	2020
SEE	3	2010 00	02+365	1407	8,2%	2021
SEE	3	2011 00	17+515	642	7,3%	2023
SEE	3	2012 00	29+025	1194	13,3%	2024
SEE	3	2013 00	35+405	740	11,8%	2024
SEE	3	2014 00	41+645	912	10,5%	2024
SEE	4	2020 00	05+944	2053	14,0%	2023
SEE	4	2021 00	13+000	784	12,8%	2020
SEE	6	2030 00	04+300	3094	10,7%	2020
SEE	6	2031 00	14+831	11992	14,7%	2023
SEE	6	2032 00	17+435	16303	11,3%	2023
SEE	6	2033 00	19+925	19812	12,2%	2021
SEE	7	2050 01	01+690	1467	7,1%	2022
SEE	7	2050 00	06+560	1371	9,5%	2024
SEE	7	2053 02	25+465	1383	6,5%	2023
LAPALISSE	7	2007 10	28+370	507		2011
LAPALISSE	7	2007 15	40+080	308		2011
CERILLY	11	2011 10	03+150	62		2015
CERILLY	11	2011 15	06+200	379		2015
SEE	11	2061 00	07+755	1769	11,7%	2021
SEE	11	2062 00	20+370	1584	11,6%	2021
SEE	11	2064 00	31+225	1428	10,3%	2020
SEE	11	2065 00	39+925	756	10,5%	2024
SEE	11	2066 00	46+840	3305	4,5%	2022
SEE	11	2067 00	48+505	1052	7,4%	2024
SEE	12	2070 00	03+845	3608	2,5%	2023
SEE	12	2071 01	05+135	5070	8,0%	2023
SEE	12	2071 00	06+430	5596	3,7%	2024
SEE	12	2071 10	09+905	3336	4,0%	2024
SEE	12	2073 00	22+620	1855	10,8%	2021
SEE	12	2074 00	24+830	2270	8,4%	2022
SEE	13	2080 00	02+270	2286	7,4%	2020
SEE	13	2081 00	11+550	941	7,0%	2020
SEE	13	2082 00	20+250	734	8,7%	2020
SEE	13	2083 00	30+070	628	10,0%	2024
CERILLY	13	2013 10	36+570	551		2015
CERILLY	13	2013 15	39+570	399		2015
CERILLY	13	2013 20	40+200	662		2015
CERILLY	14	2014 10	14+900	696		2015
CERILLY	14	2014 15	20+150	549		2015
CERILLY	14	2014 20	23+700	322		2015
CERILLY	14	2014 25	27+000	420		2015
CERILLY	14	2014 30	27+855	546		2015
CERILLY	14	2014 35	30+100	313		2015
CERILLY	14	2014 40	34+900	262		2015

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
CERILLY	14	2014 45	39+000	284		2015
CERILLY	14	2014 50	41+110	232		2015
LAPALISSE	15	2015 10	06+850	166		2015
LAPALISSE	15	2015 15	11+000	345		2015
LAPALISSE	15	2015 20	15+125	499		2015
LAPALISSE	15	2015 25	16+900	618		2015
DOMPIERRE	15	2015 30	24+570	314		2015
DOMPIERRE	15	2015 35	29+000	537		2013
DOMPIERRE	15	2015 40	30+400	628		2017
DOMPIERRE	15	2015 45	32+050	247		2012
SEE	15	2091 01	40+350	834	12,2%	2024
SEE	15	2091 00	42+535	1621	8,8%	2024
SEE	15	2092 00	57+510	610	10,1%	2020
SEE	16	2100 00	03+120	1226	13,7%	2022
SEE	16	2101 00	16+000	1952	9,5%	2022
SEE	16	2102 00	27+265	997	11,6%	2022
CERILLY	17	2017 10	03+000	312		2016
CERILLY	17	2017 15	08+200	293		2016
ST POURCAIN	18	2018 10	02+000	1208		2016
ST POURCAIN	18	2018 15	06+945	554		2016
ST POURCAIN	18	2018 20	15+000	654		2015
ST POURCAIN	18	2018 25	17+240	316		2015
CERILLY	18	2018 30	21+600	487		2015
CERILLY	18	2018 35	24+600	223		2016
CERILLY	18	2018 40	29+000	138		2016
CERILLY	18	2018 45	33+100	159		2016
CERILLY	18	2018 50	34+150	265		2016
ST POURCAIN	21	2021 10	00+110	479		2018
SEE	21	2110 00	08+755	1178	12,6%	2023
LAPALISSE	21	2021 15	19+200	368		2016
LAPALISSE	21	2021 20	22+500	360		2016
LAPALISSE	21	2021 25	25+000	855		2015
LAPALISSE	21	2021 30	28+360	331		2016
LAPALISSE	21	2021 35	33+000	165		2016
DOMPIERRE	21	2021 40	39+000	231		2012
LAPALISSE	21	2021 45	43+000	475		2016
LAPALISSE	21	2021 50	45+120	322		2016
SEE	22	2120 00	01+000	857	11,1%	2023
SEE	22	2121 00	06+080	536	13,9%	2023
ST POURCAIN	22	2022 15	11+675	218		2013
ST POURCAIN	22	2022 25	18+125	638		2013
SEE	22	2123 00	22+045	1360	11,4%	2023
SEE	23	2130 00	03+760	1549	11,2%	2020
SEE	23	2130 01	09+760	877	11,6%	2021
LAPALISSE	23	2023 10	12+800	723		2017
LAPALISSE	23	2023 15	18+000	611		2017
LAPALISSE	23	2023 20	21+800	435		2017
LAPALISSE	23	2023 25	27+000	438		2017
SEE	25	2140 00	04+780	1654	6,0%	2021
SEE	25	2140 01	07+000	728	7,1%	2020
SEE	25	2141 00	15+625	349	8,0%	2021
LAPALISSE	26	2026 10	02+000	333		2017
LAPALISSE	26	2026 15	06+000	229		2017
LAPALISSE	26	2026 20	07+300	681		2015
LAPALISSE	26	2026 25	14+200	99		2017

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
SEE	27	2150 00	03+925	4465	9,2%	2020
SEE	27	2151 00	05+000	5801	4,2%	2023
SEE	27	2152 00	07+785	4728	4,1%	2024
SEE	27	2153 00	14+795	1613	6,5%	2020
SEE	27	2153 01	17+405	2702	4,8%	2022
SEE	27	2154 00	19+035	1280	4,7%	2023
CERILLY	28	2028 10	01+000	366		2016
CERILLY	28	2028 15	02+500	1253		2015
CERILLY	28	2028 20	07+300	1246		2015
CERILLY	28	2028 25	12+000	1138		2015
CERILLY	28	2028 30	16+720	552		2015
SEE	29	2160 00	01+070	1937	3,7%	2021
DOMPIERRE	29	2029 10	01+545	1570		2015
DOMPIERRE	29	2029 15	04+230	1450		2015
DOMPIERRE	29	2029 20	09+800	1621		2017
DOMPIERRE	29	2029 25	10+500	1249		2015
DOMPIERRE	30	2030 10	04+000	1027		2017
DOMPIERRE	30	2030 15	06+320	729		2015
DOMPIERRE	30	2030 20	06+600	965		2016
DOMPIERRE	30	2030 25	08+000	764		2017
DOMPIERRE	30	2030 30	17+000	672		2017
DOMPIERRE	30	2030 35	23+800	1004		2013
DOMPIERRE	30	2030 40	25+000	968		2017
SEE	31	2170 00	01+935	813	6,8%	2023
DOMPIERRE	31	2031 10	07+950	526		2011
DOMPIERRE	31	2031 15	12+400	378		2013
DOMPIERRE	31	2031 20	18+000	571		2018
DOMPIERRE	31	2031 25	20+000	971		2016
DOMPIERRE	31	2031 30	29+000	307		2017
DOMPIERRE	31	2031 35	30+000	630		2018
DOMPIERRE	31	2031 40	37+000	402		2012
LAPALISSE	32	2032 10	01+000	622		2016
LAPALISSE	32	2032 15	04+000	472		2010
ST POURCAIN	32	2032 20	08+000	436		2011
ST POURCAIN	32	2032 25	09+060	627		2016
ST POURCAIN	32	2032 30	11+730	363		2011
DOMPIERRE	32	2032 35	19+980	242		2016
DOMPIERRE	32	2032 40	22+000	368		2013
DOMPIERRE	32	2032 45	26+220	432		2018
DOMPIERRE	32	2032 50	30+000	1204		2018
SEE	33	2181 00	02+595	1433	4,7%	2023
SEE	33	2182 00	07+690	1342	9,2%	2021
SEE	33	2182 01	16+340	2343	10,7%	2020
SEE	33	2183 00	20+080	1176	13,7%	2021
SEE	33	2184 00	29+890	762	17,1%	2022
ST POURCAIN	33	2033 10	34+830	664		2013
ST POURCAIN	33	2033 15	38+640	329		2016
ST POURCAIN	33	2033 20	43+000	338		2016
ST POURCAIN	33	2033 25	49+470	448		2016
CERILLY	34	2034 10	02+100	630		2016
CERILLY	34	2034 15	04+100	665		2016
CERILLY	34	2034 20	10+950	277		2016
CERILLY	34	2034 25	12+300	364		2016
ST POURCAIN	34	2034 30	16+430	395		2016
ST POURCAIN	34	2034 35	21+000	528		2016

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	35	2035 10	02+230	1008		2017
ST POURCAIN	35	2035 15	05+220	384		2013
ST POURCAIN	35	2035 20	06+150	617		2013
ST POURCAIN	35	2035 25	09+280	568		2017
ST POURCAIN	35	2035 30	10+125	1437		2017
ST POURCAIN	35	2035 35	11+770	745		2017
ST POURCAIN	35	2035 40	12+450	248		2013
SEE	35	2199 00	15+840	1214	7,4%	2023
ST POURCAIN	35	2035 45	19+280	656		2017
ST POURCAIN	35	2035 50	21+420	1155		2013
ST POURCAIN	35	2035 55	23+105	854		2017
ST POURCAIN	36	2036 10	01+150	303		2013
ST POURCAIN	36	2036 15	02+460	288		2013
ST POURCAIN	36	2036 20	10+750	295		2016
ST POURCAIN	36	2036 25	11+490	467		2016
ST POURCAIN	36	2036 30	15+345	794		2016
ST POURCAIN	36	2036 35	16+000	1231		2010
ST POURCAIN	36	2036 40	20+000	1286		2017
ST POURCAIN	36	2036 45	21+525	1447		2016
SEE	36	2194 00	28+000	1307	8,4%	2024
SEE	36	2195 00	31+790	1619	10,0%	2023
ST POURCAIN	36	2036 50	34+480	1238		2017
ST POURCAIN	36	2036 55	38+000	1023		2017
SEE	37	2200 00	02+810	1645	8,3%	2021
SEE	37	2200 01	10+550	625	10,1%	2023
SEE	37	2201 00	15+825	590	13,4%	2022
COMMENTRY	37	2037 10	24+000	1012		2012
COMMENTRY	37	2037 15	26+000	1210		2012
SEE	37	2202 00	32+1012	1915	13,4%	2023
SEE	37	2203 00	35+015	4623	5,4%	2024
SEE	38	2210 00	03+000	840	8,1%	2024
SEE	39	2220 00	02+943	4793	13,3%	2023
COMMENTRY	39	2039 10	08+000	1225		2015
COMMENTRY	39	2039 15	09+140	714		2012
CERILLY	39	2039 20	12+000	626		2016
CERILLY	39	2039 25	16+000	611		2016
CERILLY	39	2039 30	23+000	103		2016
CERILLY	39	2039 35	26+000	478		2016
CERILLY	39	2039 40	32+800	497		2016
CERILLY	39	2039 45	34+000	559		2016
CERILLY	39	2039 50	36+400	1022		2016
SEE	40	2230 00	05+835	556	9,4%	2020
COMMENTRY	40	2040 10	09+000	1099		2016
COMMENTRY	40	2040 15	10+000	788		2016
COMMENTRY	40	2040 20	10+1090	848		2013
COMMENTRY	40	2040 25	16+000	1022		2015
CERILLY	40	2040 30	28+000	882		2016
ST POURCAIN	42	2042 10	03+800	199		2011
ST POURCAIN	42	2042 15	04+820	308		2013
ST POURCAIN	42	2042 20	12+000	253		2016
SEE	42	2241 00	13+990	823	10,2%	2023
SEE	42	2242 00	19+390	1414	8,6%	2020
SEE	42	2243 00	22+995	1989	8,8%	2023
SEE	42	2244 00	26+725	2614	9,2%	2020
ST POURCAIN	43	2043 10	00+150	442		2011

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
SEE	43	2251 00	08+760	870	8,3%	2023
SEE	43	2252 00	13+000	1579	7,9%	2024
SEE	46	2260 00	10+257	3945	19,7%	2023
SEE	46	2262 00	31+720	7015	22,3%	2023
LAPALISSE	47	2047 10	00+050	2819		2011
LAPALISSE	48	2048 10	01+050	990		2016
LAPALISSE	48	2048 15	01+800	325		2010
LAPALISSE	48	2048 20	03+000	192		2010
LAPALISSE	49	2049 10	01+815	683		2011
COMMENTRY	50	2050 10	01+605	1333		2016
COMMENTRY	50	2050 15	05+200	370		2011
COMMENTRY	50	2050 20	09+000	148		2017
COMMENTRY	50	2050 25	12+050	204		2011
COMMENTRY	50	2050 30	16+400	189		2017
COMMENTRY	51	2051 10	01+200	642		2013
COMMENTRY	51	2051 15	04+000	487		2013
COMMENTRY	51	2051 20	05+400	160		2013
ST POURCAIN	52	2052 10	00+370	2306		2017
ST POURCAIN	52	2052 15	02+310	1588		2017
ST POURCAIN	52	2052 20	03+470	1247		2018
DOMPIERRE	53	2053 10	09+950	1165		2018
DOMPIERRE	53	2053 15	13+000	627		2018
DOMPIERRE	53	2053 20	21+300	872		2016
LAPALISSE	53	2053 25	27+000	506		2011
CERILLY	54	2054 10	02+900	229		2016
CERILLY	54	2054 15	04+350	368		2016
CERILLY	54	2054 20	05+100	292		2016
CERILLY	54	2054 25	07+400	497		2016
CERILLY	54	2054 30	08+000	192		2016
DOMPIERRE	55	2055 10	04+425	1128		2018
DOMPIERRE	55	2055 15	07+900	1550		2013
DOMPIERRE	55	2055 20	09+200	2068		2012
CERILLY	57	2057 10	03+000	443		2016
CERILLY	57	2057 15	08+000	357		2016
CERILLY	57	2057 20	11+800	326		2017
CERILLY	58	2058 10	00+200	356		2011
CERILLY	58	2058 15	02+150	280		2011
CERILLY	58	2058 20	07+000	269		2011
CERILLY	58	2058 25	12+000	482		2011
CERILLY	58	2058 30	15+000	1044		2017
CERILLY	58	2058 35	16+000	199		2011
DOMPIERRE	58	2058 40	20+860	57		2012
DOMPIERRE	59	2059 10	01+000	377		2013
DOMPIERRE	59	2059 15	04+740	238		2018
SEE	60	2270 00	05+010	947	7,4%	2023
LAPALISSE	61	2061 10	05+800	769		2016
LAPALISSE	61	2061 15	07+900	956		2016
SEE	62	2280 00	08+000	1577	7,7%	2020
CERILLY	64	2064 10	04+500	816		2017
CERILLY	64	2064 15	08+400	500		2011
CERILLY	64	2064 20	09+250	757		2017
CERILLY	64	2064 25	12+200	482		2011
ST POURCAIN	65	2065 10	00+800	399		2017
ST POURCAIN	65	2065 15	07+380	239		2017
CERILLY	65	2065 20	09+800	424		2011

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
CERILLY	65	2065 25	12+000	747		2017
CERILLY	65	2065 30	15+045	1146		2017
ST POURCAIN	66	2066 10	01+000	504		2011
SEE	66	2291 00	04+105	887	7,9%	2023
SEE	67	2300 00	00+714	6596	23,4%	2023
ST POURCAIN	68	2068 10	03+000	607		2013
ST POURCAIN	68	2068 15	06+000	569		2016
ST POURCAIN	68	2068 20	08+500	400		2016
ST POURCAIN	68	2068 25	13+310	226		2017
ST POURCAIN	68	2068 30	15+120	292		2017
ST POURCAIN	68	2068 35	16+000	242		2017
COMMENTRY	68	2068 40	20+000	349		2011
COMMENTRY	68	2068 45	26+040	749		2017
COMMENTRY	68	2068 50	28+000	688		2012
COMMENTRY	68	2068 55	29+000	687		2015
COMMENTRY	68	2068 60	32+000	400		2017
COMMENTRY	68	2068 65	38+000	301		2017
COMMENTRY	68	2068 70	40+360	142		2017
CERILLY	68	2068 75	45+000	174		2011
CERILLY	68	2068 80	47+000	452		2011
CERILLY	68	2068 85	49+950	543		2017
CERILLY	68	2068 90	52+020	293		2011
CERILLY	68	2068 95	55+950	336		2011
SEE	69	2310 00	02+272	1339	2,8%	2023
SEE	69	2311 00	05+000	2971	7,5%	2023
SEE	69	2312 00	09+670	1969	8,1%	2024
SEE	69	2313 00	15+365	1208	7,4%	2024
CERILLY	70	2070 10	03+000	308		2017
CERILLY	70	2070 15	05+500	363		2017
CERILLY	70	2070 20	09+150	449		2017
CERILLY	70	2070 25	10+000	541		2016
CERILLY	70	2070 30	13+000	318		2017
CERILLY	70	2070 35	14+300	257		2017
COMMENTRY	71	2071 60	01+110	388		2011
COMMENTRY	71	2071 70	11+000	307		2017
COMMENTRY	71	2071 80	13+650	245		2012
COMMENTRY	71	2071 90	14+590	85		2012
COMMENTRY	72	2072 10	00+870	8856		2013
COMMENTRY	72	2072 15	03+300	1907		2017
SEE	73	2320 02	04+030	1608	4,6%	2023
ST POURCAIN	74	2074 10	00+240	814		2012
ST POURCAIN	75	2075 10	02+600	243		2012
LAPALISSE	76	2076 10	01+000	161		2010
LAPALISSE	76	2076 15	05+000	183		2010
SEE	77	2330 04	00+920	4723	3,8%	2022
ST POURCAIN	77	2077 10	02+520	1172		2018
SEE	94	2340 00	02+995	852	10,2%	2020
SEE	94	2340 01	12+575	3545	10,9%	2023
SEE	94	2341 00	18+759	2824	11,8%	2023
COMMENTRY	94	2094 10	32+470	798		2012
COMMENTRY	94	2094 15	34+270	829		2012
DOMPIERRE	101	2101 10	00+150	132		2018
DOMPIERRE	101	2101 15	05+700	661		2017
DOMPIERRE	101	2101 20	15+260	497		2016
DOMPIERRE	101	2101 25	16+500	373		2015

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
CERILLY	101	2101 30	17+600	154		2017
CERILLY	101	2101 35	20+300	176		2017
CERILLY	101	2101 40	26+150	163		2017
CERILLY	101	2101 45	29+850	138		2017
DOMPIERRE	102	2102 10	00+550	557		2016
DOMPIERRE	102	2102 15	07+100	259		2018
DOMPIERRE	102	2102 20	11+700	159		2016
DOMPIERRE	102	2102 25	15+820	101		2012
CERILLY	104	2104 10	01+000	476		2017
ST POURCAIN	105	2105 10	02+050	447		2018
ST POURCAIN	105	2105 15	03+190	406		2015
DOMPIERRE	105	2105 20	08+500	406		2013
DOMPIERRE	105	2105 25	09+000	356		2012
DOMPIERRE	105	2105 30	15+600	477		2012
DOMPIERRE	105	2105 35	23+000	391		2015
DOMPIERRE	105	2105 40	25+400	261		2012
DOMPIERRE	105	2105 45	27+000	358		2015
DOMPIERRE	105	2105 50	32+000	484		2013
DOMPIERRE	105	2105 55	34+080	727		2015
DOMPIERRE	105	2105 60	35+000	479		2016
DOMPIERRE	105	2105 65	37+000	510		2015
DOMPIERRE	105	2105 70	38+000	261		2012
CERILLY	106	2106 10	00+500	135		2016
CERILLY	106	2106 15	07+850	273		2017
CERILLY	106	2106 20	08+800	163		2017
CERILLY	106	2106 25	12+000	131		2017
ST POURCAIN	107	2107 10	00+460	603		2013
SEE	107	2350 01	03+210	401	9,4%	2021
ST POURCAIN	107	2107 15	04+210	252		2013
COMMENTRY	108	2108 10	02+350	238		2015
COMMENTRY	108	2108 15	08+000	193		2015
COMMENTRY	108	2108 20	09+780	469		2015
COMMENTRY	109	2109 10	00+500	305		2013
COMMENTRY	109	2109 15	02+740	343		2013
COMMENTRY	109	2109 20	06+130	148		2013
CERILLY	110	2110 10	01+000	414		2015
CERILLY	110	2110 15	06+000	434		2015
CERILLY	110	2110 20	09+150	381		2015
CERILLY	110	2110 25	10+000	302		2015
CERILLY	111	2111 10	03+000	246		2017
CERILLY	111	2111 15	05+900	294		2017
CERILLY	111	2111 20	10+300	194		2017
COMMENTRY	112	2112 10	01+375	371		2015
COMMENTRY	112	2112 15	03+440	128		2015
COMMENTRY	112	2112 20	06+1165	336		2015
COMMENTRY	112	2112 25	07+900	170		2012
COMMENTRY	112	2112 30	12+570	175		2012
COMMENTRY	112	2112 35	16+050	204		2012
COMMENTRY	112	2112 40	21+000	280		2017
COMMENTRY	112	2112 45	23+000	235		2017
COMMENTRY	113	2113 10	01+000	164		2015
COMMENTRY	113	2113 15	08+000	187		2017
COMMENTRY	114	2114 10	01+250	566		2016
COMMENTRY	114	2114 15	05+600	881		2017
COMMENTRY	114	2114 20	07+000	384		2015

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
COMMENTRY	114	2114 25	10+900	897		2016
SEE	114	2365 00	11+990	690	5,7%	2021
SEE	114	2366 00	13+575	992	6,6%	2021
COMMENTRY	114	2114 30	14+410	661		2017
ST POURCAIN	115	2115 10	01+420	645		2016
ST POURCAIN	115	2115 15	02+920	1025		2018
ST POURCAIN	115	2115 20	05+015	484		2018
ST POURCAIN	115	2115 25	08+100	408		2013
ST POURCAIN	115	2115 30	10+800	436		2017
ST POURCAIN	115	2115 35	11+425	211		2013
ST POURCAIN	115	2115 40	17+300	116		2013
ST POURCAIN	116	2116 10	01+000	184		2017
ST POURCAIN	116	2216 15	07+900	225		2017
ST POURCAIN	116	2116 20	10+625	93		2017
ST POURCAIN	117	2117 10	01+000	390		2017
ST POURCAIN	117	2117 15	04+420	317		2013
ST POURCAIN	117	2117 20	05+250	451		2015
LAPALISSE	117	2117 25	07+735	568		2015
LAPALISSE	117	2117 30	09+750	347		2015
LAPALISSE	117	2117 35	11+310	429		2015
LAPALISSE	117	2117 40	13+250	471		2017
ST POURCAIN	118	2118 10	00+150	134		2015
ST POURCAIN	118	2118 15	03+000	59		2017
ST POURCAIN	118	2118 20	04+875	174		2017
ST POURCAIN	118	2118 25	07+000	87		2017
ST POURCAIN	118	2118 30	12+350	42		2017
ST POURCAIN	118	2118 35	15+235	124		2015
ST POURCAIN	118	2118 40	17+000	44		2017
ST POURCAIN	119	2119 10	00+190	7939		2015
ST POURCAIN	119	2119 15	00+560	1743		2013
ST POURCAIN	119	2119 20	00+800	1515		2012
ST POURCAIN	119	2119 25	00+960	965		2015
ST POURCAIN	119	2119 30	04+360	968		2013
ST POURCAIN	119	2119 35	06+000	1025		2016
ST POURCAIN	119	2119 40	09+400	347		2013
SEE	120	2053 01	01+075	814	8,0%	2022
SEE	120	2370 00	07+730	176	9,7%	2022
LAPALISSE	120	2120 10	16+830	95		2011
LAPALISSE	121	2121 10	00+545	4831		2017
LAPALISSE	121	2121 15	01+600	1316		2017
LAPALISSE	121	2121 20	07+000	436		2011
LAPALISSE	121	2121 25	09+830	444		2017
LAPALISSE	121	2121 30	12+195	240		2011
LAPALISSE	121	2121 35	15+530	289		2011
LAPALISSE	121	2121 40	19+000	215		2011
LAPALISSE	122	2122 10	03+000	300		2011
LAPALISSE	123	2123 10	02+150	680		2015
LAPALISSE	123	2123 15	04+115	420		2015
LAPALISSE	123	2123 20	07+930	670		2015
LAPALISSE	124	2124 10	01+000	161		2015
LAPALISSE	124	2124 15	08+200	96		2015
LAPALISSE	124	2124 20	13+570	139		2015
LAPALISSE	124	2124 25	16+000	226		2015
ST POURCAIN	125	2125 10	00+390	316		2013
ST POURCAIN	125	2125 15	02+900	263		2013

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	125	2125 20	04+940	335		2013
LAPALISSE	126	2126 10	01+625	5083		2017
LAPALISSE	126	2126 15	03+100	2564		2017
LAPALISSE	127	2127 10	02+000	70		2015
LAPALISSE	127	2127 15	04+000	109		2015
LAPALISSE	127	2127 20	10+000	41		2015
CERILLY	128	2128 10	03+150	171		2017
CERILLY	128	2128 15	07+350	181		2017
CERILLY	128	2128 20	10+200	174		2011
ST POURCAIN	129	2129 10	00+580	110		2017
ST POURCAIN	129	2129 15	02+000	170		2017
ST POURCAIN	129	2129 20	08+000	198		2017
ST POURCAIN	129	2129 25	09+425	422		2012
ST POURCAIN	129	2129 30	12+000	161		2011
ST POURCAIN	129	2129 35	18+540	228		2018
ST POURCAIN	129	2129 40	21+000	350		2018
ST POURCAIN	129	2129 45	27+200	176		2013
ST POURCAIN	129	2129 50	30+700	172		2015
ST POURCAIN	129	2129 55	37+000	86		2018
ST POURCAIN	129	2129 60	40+000	59		2018
ST POURCAIN	129	2129 65	43+690	66		2015
ST POURCAIN	130	2130 10	00+275	272		2013
SEE	130	2381 00	12+985	1539	11,2%	2024
ST POURCAIN	130	2130 15	19+000	466		2013
SEE	131	2390 00	02+750	7580	2,8%	2024
SEE	131	2391 00	06+245	2892	7,2%	2020
ST POURCAIN	132	2132 10	04+894	787		2016
CERILLY	133	2133 10	00+800	418		2012
CERILLY	133	2133 15	02+700	302		2012
CERILLY	133	2133 20	05+200	460		2012
DOMPIERRE	133	2133 25	06+450	532		2018
DOMPIERRE	133	2133 30	09+470	1157		2015
DOMPIERRE	133	2133 35	10+420	1657		2017
DOMPIERRE	133	2133 40	14+130	413		2012
DOMPIERRE	133	2133 45	19+400	202		2017
DOMPIERRE	133	2133 50	25+150	159		2012
DOMPIERRE	133	2133 55	27+500	485		2015
DOMPIERRE	133	2133 60	27+870	633		2015
DOMPIERRE	133	2133 65	28+570	515		2018
CERILLY	134	2134 10	00+450	974		2017
CERILLY	134	2134 15	03+150	433		2012
CERILLY	134	2134 20	08+150	319		2012
SEE	134	2320 01	08+835	2206	13,4%	2021
CERILLY	134	2134 25	09+320	3069		2017
CERILLY	135	2135 10	02+200	277		2012
CERILLY	135	2135 15	07+950	358		2012
CERILLY	136	2136 10	01+800	141		2012
CERILLY	136	2136 15	07+700	83		2012
CERILLY	136	2136 20	09+600	97		2012
CERILLY	136	2136 25	12+160	136		2012
CERILLY	136	2136 30	14+960	729		2017
ST POURCAIN	137	2137 10	01+000	554		2015
CERILLY	137	2137 15	06+500	380		2012
CERILLY	137	2137 20	11+870	436		2012
DOMPIERRE	137	2137 25	15+800	506		2013

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
DOMPIERRE	137	2137 30	17+780	654		2013
CERILLY	138	2138 10	02+200	174		2012
CERILLY	138	2138 15	03+600	405		2012
CERILLY	138	2138 20	06+600	202		2012
CERILLY	138	2138 25	08+650	532		2012
CERILLY	139	2139 10	00+150	2358		2013
CERILLY	139	2139 15	01+100	494		2013
CERILLY	139	2139 20	08+400	223		2012
CERILLY	139	2139 25	13+300	139		2012
DOMPIERRE	140	2140 10	01+000	161		2017
DOMPIERRE	140	2140 15	04+000	217		2017
DOMPIERRE	140	2140 20	07+120	124		2013
DOMPIERRE	140	2140 25	10+930	146		2013
ST POURCAIN	141	2141 10	00+145	171		2012
ST POURCAIN	141	2141 15	00+840	170		2012
ST POURCAIN	141	2141 20	05+340	139		2012
ST POURCAIN	141	2141 25	08+605	170		2018
ST POURCAIN	141	2141 30	10+250	368		2018
LAPALISSE	142	2142 10	01+080	1102		2015
ST POURCAIN	142	2142 15	05+550	868		2013
ST POURCAIN	142	2142 20	06+350	612		2013
ST POURCAIN	142	2142 25	09+800	435		2013
ST POURCAIN	142	2142 30	14+305	768		2013
CERILLY	144	2144 10	05+750	137		2011
CERILLY	144	2144 15	07+250	172		2011
CERILLY	144	2144 20	10+200	168		2011
CERILLY	144	2144 25	11+100	282		2011
CERILLY	144	2144 30	15+450	275		2011
CERILLY	144	2144 35	19+150	39		2012
CERILLY	145	2145 10	01+900	93		2012
CERILLY	145	2145 15	08+200	101		2012
CERILLY	145	2145 20	16+400	149		2012
CERILLY	145	2145 25	17+000	712		2012
CERILLY	146	2146 10	00+400	58		2015
CERILLY	146	2146 15	03+350	76		2015
CERILLY	146	2146 20	08+500	90		2010
CERILLY	146	2146 25	09+150	173		2015
COMMENTRY	147	2147 10	03+000	87		2012
COMMENTRY	147	2147 15	05+000	517		2017
COMMENTRY	148	2148 10	05+270	459		2011
COMMENTRY	148	2148 15	07+130	189		2012
COMMENTRY	149	2149 10	04+000	184		2013
COMMENTRY	149	2149 15	05+835	496		2011
COMMENTRY	149	2149 20	19+000	578		2015
COMMENTRY	150	2150 10	00+550	273		2012
COMMENTRY	150	2150 15	04+190	151		2012
COMMENTRY	150	2150 20	05+365	126		2011
COMMENTRY	150	2150 25	10+050	200		2015
COMMENTRY	151	2151 10	02+000	291		2013
COMMENTRY	151	2151 15	05+580	159		2011
COMMENTRY	151	2151 20	07+270	196		2011
COMMENTRY	151	2151 25	09+800	239		2011
COMMENTRY	151	2151 30	10+910	285		2011
COMMENTRY	151	2151 35	19+560	166		2012
COMMENTRY	151	2151 40	22+480	668		2017

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
COMMENTRY	151	2151 45	23+000	278		2011
COMMENTRY	151	2151 50	27+060	266		2015
COMMENTRY	151	2151 55	30+600	713		2015
COMMENTRY	152	2152 10	01+000	483		2013
COMMENTRY	152	2152 15	03+550	134		2015
COMMENTRY	152	2152 20	09+000	147		2015
COMMENTRY	152	2152 25	13+500	280		2015
COMMENTRY	152	2152 30	18+075	122		2012
COMMENTRY	152	2152 35	20+175	127		2012
COMMENTRY	153	2153 10	00+200	1350		2017
COMMENTRY	153	2153 15	01+500	410		2012
COMMENTRY	153	2153 20	02+285	1032		2016
COMMENTRY	153	2153 25	09+045	344		2011
COMMENTRY	153	2153 30	09+750	185		2011
COMMENTRY	154	2154 10	05+000	107		2015
COMMENTRY	154	2154 15	10+000	266		2015
COMMENTRY	154	2154 20	11+500	229		2016
COMMENTRY	155	2155 10	02+560	940		2016
COMMENTRY	155	2155 15	06+215	971		2016
COMMENTRY	156	2156 10	03+000	162		2011
COMMENTRY	156	2156 15	07+080	102		2011
COMMENTRY	156	2156 20	14+000	104		2011
COMMENTRY	156	2156 25	20+000	119		2011
COMMENTRY	157	2157 10	02+000	234		2012
CERILLY	157	2157 15	07+000	196		2011
CERILLY	157	2157 20	11+000	71		2011
CERILLY	157	2157 25	17+000	241		2011
CERILLY	157	2157 30	24+000	184		2011
COMMENTRY	158	2158 10	00+840	167		2016
COMMENTRY	158	2158 15	02+000	104		2016
COMMENTRY	158	2158 20	07+000	73		2016
COMMENTRY	159	2159 10	03+000	671		2017
COMMENTRY	159	2159 15	06+000	528		2017
COMMENTRY	160	2160 10	00+490	472		2013
COMMENTRY	160	2160 15	04+000	293		2013
COMMENTRY	160	2160 20	04+750	90		2016
LAPALISSE	161	2161 10	01+930	402		2015
LAPALISSE	161	2161 15	04+580	358		2015
DOMPIERRE	161	2161 20	10+700	343		2013
DOMPIERRE	161	2161 25	12+300	380		2013
DOMPIERRE	161	2161 30	14+000	365		2017
DOMPIERRE	161	2161 35	16+950	1076		2015
DOMPIERRE	161	2161 40	17+400	517		2015
DOMPIERRE	162	2162 10	03+850	180		2013
DOMPIERRE	162	2162 15	04+270	440		2015
DOMPIERRE	162	2162 20	06+580	221		2013
DOMPIERRE	163	2163 10	01+430	131		2013
LAPALISSE	163	2163 15	02+510	241		2015
LAPALISSE	163	2163 20	05+000	698		2015
LAPALISSE	163	2163 25	08+000	160		2016
LAPALISSE	163	2163 30	10+000	570		2016
LAPALISSE	163	2163 35	14+600	121		2016
DOMPIERRE	164	2164 10	01+880	290		2017
DOMPIERRE	164	2164 15	11+000	377		2012
SEE	164	2410 01	12+000	406	12,0%	2020

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
DOMPIERRE	164	2164 20	15+950	578		2015
DOMPIERRE	165	2165 10	01+100	274		2012
LAPALISSE	166	2166 10	00+150	323		2016
LAPALISSE	166	2166 15	04+000	326		2015
LAPALISSE	167	2167 10	01+000	125		2011
LAPALISSE	167	2167 15	02+000	155		2011
LAPALISSE	167	2167 20	04+000	250		2011
LAPALISSE	167	2167 25	06+000	176		2011
LAPALISSE	167	2167 30	09+000	719		2017
LAPALISSE	167	2167 35	11+000	434		2017
LAPALISSE	168	2168 10	04+000	293		2011
DOMPIERRE	168	2168 15	13+800	151		2012
LAPALISSE	169	2169 10	04+000	405		2011
LAPALISSE	169	2169 15	06+000	497		2011
LAPALISSE	169	2169 20	08+000	226		2011
LAPALISSE	169	2169 25	10+000	274		2011
LAPALISSE	169	2169 30	14+000	328		2011
LAPALISSE	169	2169 35	21+000	121		2011
LAPALISSE	169	2169 40	24+000	185		2011
LAPALISSE	169	2169 45	27+000	96		2011
LAPALISSE	171	2171 10	02+000	115		2011
LAPALISSE	171	2171 15	03+000	706		2017
LAPALISSE	171	2171 20	04+000	138		2011
LAPALISSE	171	2171 25	08+000	123		2011
LAPALISSE	171	2171 30	12+000	83		2011
ST POURCAIN	172	2172 10	03+450	357		2018
ST POURCAIN	172	2172 15	05+000	130		2018
ST POURCAIN	172	2172 20	09+770	355		2018
SEE	173	2330 01	01+420	2269	1,3%	2020
ST POURCAIN	173	2173 10	02+000	577		2015
ST POURCAIN	173	2173 15	04+765	746		2015
ST POURCAIN	173	2173 20	05+520	529		2015
ST POURCAIN	173	2173 25	06+840	416		2015
ST POURCAIN	173	2173 30	08+830	854		2015
LAPALISSE	173	2173 35	10+000	579		2017
LAPALISSE	173	2173 40	12+000	495		2011
SEE	174	2430 01	01+320	5654	4,3%	2024
LAPALISSE	174	2174 10	01+790	1575		2017
LAPALISSE	174	2174 15	04+000	1071		2011
LAPALISSE	175	2175 10	01+700	1567		2011
LAPALISSE	175	2175 15	08+000	392		2011
LAPALISSE	175	2175 20	13+000	193		2011
LAPALISSE	176	2176 10	07+735	224		2011
SEE	177	2440 00	01+985	256	7,6%	2022
LAPALISSE	178	2178 10	01+000	153		2011
COMMENTRY	179	2179 10	00+650	140		2013
COMMENTRY	179	2179 15	02+625	106		2013
COMMENTRY	179	2179 20	04+000	104		2017
COMMENTRY	179	2179 25	07+260	298		2012
ST POURCAIN	180	2180 10	01+785	47		2012
SEE	181	2450 00	01+610	1043	6,0%	2024
LAPALISSE	182	2182 10	01+260	94		2011
LAPALISSE	182	2182 15	09+600	190		2012
ST POURCAIN	183	2183 10	02+350	195		2015
ST POURCAIN	183	2183 15	02+650	255		2015

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	183	2183 20	05+700	207		2015
ST POURCAIN	183	2183 25	11+000	207		2011
ST POURCAIN	183	2183 30	12+000	400		2012
ST POURCAIN	183	2183 35	14+600	152		2012
ST POURCAIN	183	2183 40	19+130	171		2012
LAPALISSE	184	2184 10	01+000	189		2012
ST POURCAIN	185	2185 10	01+030	76		2012
ST POURCAIN	185	2185 15	03+075	381		2012
ST POURCAIN	185	2185 20	04+280	149		2012
ST POURCAIN	185	2185 25	08+230	146		2012
LAPALISSE	186	2186 10	00+100	1989		2011
LAPALISSE	186	2186 15	01+000	1488		2011
COMMENTRY	188	2188 10	01+600	301		2012
COMMENTRY	189	2189 10	00+400	44		2011
LAPALISSE	190	2190 10	02+000	146		2012
CERILLY	192	2192 10	01+900	263		2013
CERILLY	192	2192 15	06+000	380		2013
CERILLY	192	2192 20	07+700	128		2013
DOMPIERRE	194	2194 10	01+000	977		2015
DOMPIERRE	194	2194 15	07+050	390		2013
DOMPIERRE	194	2194 20	10+500	74		2013
DOMPIERRE	194	2194 25	14+660	89		2013
COMMENTRY	200	2200 10	00+600	264		2012
COMMENTRY	200	2200 15	01+000	111		2012
COMMENTRY	201	2201 10	01+250	114		2016
COMMENTRY	201	2201 15	03+100	69		2012
COMMENTRY	204	2204 10	00+095	1064		2017
COMMENTRY	204	2204 15	00+230	3003		2017
COMMENTRY	204	2204 20	00+720	2921		2017
LAPALISSE	205	2205 10	01+900	385		2016
LAPALISSE	205	2205 15	05+100	367		2016
LAPALISSE	207	2207 10	05+000	361		2012
LAPALISSE	207	2207 15	07+000	113		2012
LAPALISSE	207	2207 20	18+000	216		2012
LAPALISSE	207	2207 25	26+000	445		2012
LAPALISSE	208	2208 10	01+000	108		2011
LAPALISSE	208	2208 15	03+530	758		2011
LAPALISSE	208	2208 20	07+000	114		2011
LAPALISSE	208	2208 25	09+250	237		2016
LAPALISSE	208	2208 30	12+500	335		2016
LAPALISSE	209	2209 10	01+000	167		2011
LAPALISSE	210	2210 10	06+000	252		2011
LAPALISSE	210	2210 15	08+000	215		2011
LAPALISSE	211	2211 10	01+000	71		2011
LAPALISSE	211	2211 15	03+000	72		2011
LAPALISSE	211	2211 20	10+000	222		2011
LAPALISSE	211	2211 25	11+000	242		2011
LAPALISSE	211	2211 30	19+000	225		2011
LAPALISSE	212	2212 10	03+000	132		2011
LAPALISSE	212	2212 15	06+000	179		2011
LAPALISSE	212	2212 20	09+000	183		2011
LAPALISSE	212	2212 25	14+000	160		2011
LAPALISSE	213	2213 10	01+500	141		2011
LAPALISSE	213	2213 15	03+000	302		2011
ST POURCAIN	214	2214 10	00+410	194		2012

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	214	2214 15	02+590	291		2012
LAPALISSE	215	2215 10	03+050	273		2016
LAPALISSE	215	2215 15	04+730	328		2016
LAPALISSE	215	2215 20	08+860	352		2015
LAPALISSE	215	2215 25	10+515	863		2015
ST POURCAIN	216	2216 10	02+500	186		2011
ST POURCAIN	216	2216 15	03+880	416		2012
ST POURCAIN	216	2216 20	09+270	219		2012
ST POURCAIN	216	2216 25	10+250	433		2015
ST POURCAIN	216	2216 30	14+000	348		2011
ST POURCAIN	216	2216 35	16+000	429		2015
ST POURCAIN	216	2216 40	17+150	586		2015
ST POURCAIN	217	2217 10	00+145	209		2012
ST POURCAIN	217	2217 15	09+830	160		2015
ST POURCAIN	217	2217 20	11+000	183		2015
LAPALISSE	218	2218 10	00+300	193		2016
LAPALISSE	218	2218 15	01+470	198		2016
LAPALISSE	218	2218 20	03+170	286		2016
LAPALISSE	218	2218 25	07+500	342		2016
ST POURCAIN	219	2219 10	01+000	253		2012
ST POURCAIN	219	2219 15	05+000	205		2012
ST POURCAIN	219	2219 20	07+060	161		2015
ST POURCAIN	219	2219 25	07+500	1858		2015
ST POURCAIN	219	2219 30	07+800	103		2015
ST POURCAIN	219	2219 35	09+730	369		2013
ST POURCAIN	219	2219 40	11+480	459		2013
ST POURCAIN	219	2219 45	13+000	419		2012
ST POURCAIN	219	2219 50	14+950	257		2012
ST POURCAIN	219	2219 55	17+925	459		2015
LAPALISSE	220	2220 10	02+000	1214		2012
LAPALISSE	221	2221 10	00+460	288		2017
LAPALISSE	221	2221 15	06+640	245		2017
LAPALISSE	222	2222 10	04+280	541		2017
LAPALISSE	222	2222 15	09+100	683		2017
LAPALISSE	222	2222 20	10+000	530		2012
ST POURCAIN	223	2223 10	04+000	205		2013
ST POURCAIN	223	2223 15	06+000	372		2015
ST POURCAIN	223	2223 20	08+000	175		2013
ST POURCAIN	223	2223 25	11+000	151		2013
ST POURCAIN	224	2224 10	00+330	234		2012
ST POURCAIN	224	2224 15	01+440	330		2012
ST POURCAIN	224	2224 20	08+180	53		2012
ST POURCAIN	224	2224 25	09+000	173		2012
DOMPIERRE	225	2225 10	02+100	407		2012
DOMPIERRE	226	2226 10	01+670	320		2013
DOMPIERRE	227	2227 10	01+700	220		2017
DOMPIERRE	228	2228 10	01+200	325		2012
CERILLY	229	2229 10	07+030	85		2012
CERILLY	229	2229 15	07+330	79		2012
CERILLY	230	2230 10	02+150	124		2013
CERILLY	230	2230 15	03+900	123		2013
ST POURCAIN	230	2230 20	08+710	109		2013
CERILLY	231	2231 10	03+400	108		2013
ST POURCAIN	231	2231 15	08+000	75		2013
ST POURCAIN	231	2231 20	15+680	241		2013

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	231	2231 25	20+750	127		2013
CERILLY	232	2232 10	05+700	331		2013
ST POURCAIN	232	2232 15	08+770	330		2012
ST POURCAIN	232	2232 20	11+650	260		2012
ST POURCAIN	232	2232 25	14+000	385		2012
ST POURCAIN	232	2232 30	18+000	727		2018
CERILLY	233	2233 10	05+300	239		2013
CERILLY	234	2234 10	03+350	251		2012
CERILLY	234	2234 15	06+200	149		2012
CERILLY	234	2234 20	07+570	78		2012
CERILLY	234	2234 25	11+250	102		2012
CERILLY	234	2234 30	11+800	166		2012
CERILLY	234	2234 35	14+800	84		2012
ST POURCAIN	235	2235 10	05+690	177		2012
ST POURCAIN	235	2235 15	06+220	153		2012
DOMPIERRE	236	2236 10	00+175	1740		2013
DOMPIERRE	236	2236 15	01+420	330		2015
DOMPIERRE	236	2236 20	03+930	164		2015
DOMPIERRE	236	2236 25	12+000	902		2018
SEE	236	2410 02	07+245	206	11,0%	2022
DOMPIERRE	238	2238 10	03+000	327		2017
DOMPIERRE	238	2238 15	08+000	273		2012
DOMPIERRE	238	2238 20	08+000	78		2017
COMMENTRY	239	2239 10	01+635	838		2013
COMMENTRY	240	2240 10	01+255	1184		2013
COMMENTRY	240	2240 20	03+050	2136		2016
COMMENTRY	240	2240 25	06+000	613		2017
COMMENTRY	240	2240 30	07+020	185		2016
COMMENTRY	241	2241 10	00+150	149		2011
COMMENTRY	241	2241 15	02+000	1415		2013
COMMENTRY	241	2241 20	02+230	1080		2016
COMMENTRY	241	2241 25	04+000	242		2011
CERILLY	241	2241 30	08+000	223		2011
CERILLY	241	2241 35	10+000	179		2011
COMMENTRY	241	2241 40	13+075	175		2012
COMMENTRY	241	2241 45	21+000	136		2016
COMMENTRY	242	2242 10	01+850	1025		2013
COMMENTRY	242	2242 15	06+190	554		2013
COMMENTRY	243	2243 10	02+840	92		2012
COMMENTRY	243	2243 15	06+000	142		2011
COMMENTRY	243	2243 20	12+000	129		2012
COMMENTRY	244	2244 10	01+320	160		2016
COMMENTRY	245	2245 10	00+610	255		2011
COMMENTRY	245	2245 15	07+600	136		2013
COMMENTRY	246	2246 10	00+950	226		2016
COMMENTRY	247	2247 10	00+150	131		2013
COMMENTRY	249	2249 10	01+000	118		2013
COMMENTRY	249	2249 15	06+080	134		2011
CERILLY	250	2250 10	00+150	591		2012
CERILLY	250	2250 15	02+250	800		2012
CERILLY	250	2250 20	06+100	589		2012
CERILLY	251	2251 10	02+000	142		2011
CERILLY	251	2251 15	08+000	130		2011
CERILLY	251	2251 20	11+000	86		2011
CERILLY	252	2252 10	00+675	181		2011

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
CERILLY	252	2252 15	01+500	187		2011
CERILLY	252	2252 20	05+000	140		2011
CERILLY	252	2252 25	08+000	255		2016
CERILLY	252	2252 30	10+900	440		2011
CERILLY	252	2252 35	12+000	480		2011
CERILLY	253	2253 10	04+300	782		2013
CERILLY	253	2253 15	06+800	799		2013
CERILLY	256	2256 10	00+150	220		2012
CERILLY	256	2256 15	02+700	192		2012
ST POURCAIN	257	2257 10	01+960	292		2013
SEE	258	2430 03	04+720	4204	2,9%	2023
LAPALISSE	258	2258 10	05+500	502		2011
LAPALISSE	258	2258 15	08+000	2581		2011
LAPALISSE	259	2259 10	00+690	5808		2011
LAPALISSE	260	2260 10	01+000	1437		2011
LAPALISSE	261	2261 10	02+000	149		2011
LAPALISSE	262	2262 10	02+000	71		2017
LAPALISSE	262	2262 15	05+000	130		2011
LAPALISSE	262	2262 20	07+000	256		2011
DOMPIERRE	263	2263 10	03+000	263		2012
LAPALISSE	263	2263 15	06+000	114		2011
LAPALISSE	264	2264 10	01+000	36		2012
LAPALISSE	264	2264 15	02+000	34		2012
LAPALISSE	265	2265 10	01+000	117		2012
LAPALISSE	266	2266 10	01+000	99		2017
LAPALISSE	266	2266 15	04+000	101		2017
LAPALISSE	266	2266 20	12+000	213		2017
LAPALISSE	266	2266 25	16+000	253		2017
LAPALISSE	267	2267 10	01+000	93		2012
ST POURCAIN	268	2268 10	01+000	640		2015
ST POURCAIN	268	2268 15	03+000	699		2015
ST POURCAIN	268	2268 20	07+440	359		2016
ST POURCAIN	268	2268 25	09+580	172		2012
ST POURCAIN	268	2268 30	10+000	352		2016
ST POURCAIN	268	2268 35	11+550	296		2016
LAPALISSE	269	2269 10	01+000	156		2011
LAPALISSE	270	2270 10	01+000	2208		2011
LAPALISSE	271	2271 10	00+190	1464		2012
ST POURCAIN	272	2272 10	01+555	297		2013
ST POURCAIN	272	2272 15	03+380	500		2013
ST POURCAIN	273	2273 10	01+660	130		2012
ST POURCAIN	273	2273 15	03+500	185		2016
ST POURCAIN	274	2274 10	02+000	258		2012
ST POURCAIN	274	2274 15	03+420	202		2013
LAPALISSE	275	2275 10	01+130	349		2011
LAPALISSE	276	2276 10	03+000	611		2012
LAPALISSE	276	2276 15	05+000	414		2012
LAPALISSE	276	2276 20	07+000	374		2012
ST POURCAIN	277	2277 10	04+430	1704		2015
ST POURCAIN	277	2277 15	04+990	1742		2015
LAPALISSE	278	2278 10	00+540	741		2016
LAPALISSE	278	2278 15	02+730	1600		2016
LAPALISSE	278	2278 20	06+320	1718		2016
LAPALISSE	278	2278 25	07+870	267		2010
LAPALISSE	279	2279 10	00+500	519		2016

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
LAPALISSE	279	2279 15	03+000	205		2010
ST POURCAIN	280	2280 10	00+715	591		2018
ST POURCAIN	280	2280 15	01+780	360		2018
ST POURCAIN	280	2280 20	03+730	148		2018
ST POURCAIN	280	2280 25	06+000	829		2018
ST POURCAIN	280	2280 30	08+200	458		2018
ST POURCAIN	280	2280 35	10+125	117		2018
ST POURCAIN	280	2280 40	16+000	110		2018
ST POURCAIN	281	2281 10	01+135	357		2013
ST POURCAIN	282	2282 10	00+150	257		2013
ST POURCAIN	282	2282 15	03+000	304		2011
ST POURCAIN	282	2282 20	05+000	192		2011
ST POURCAIN	282	2282 25	06+185	109		2013
ST POURCAIN	283	2283 10	00+150	145		2012
ST POURCAIN	284	2284 10	00+300	161		2012
ST POURCAIN	284	2284 15	02+260	121		2012
ST POURCAIN	284	2284 20	03+470	114		2013
ST POURCAIN	284	2284 25	08+210	240		2013
ST POURCAIN	284	2284 30	10+540	75		2013
ST POURCAIN	285	2285 10	00+400	137		2016
ST POURCAIN	285	2285 15	01+250	31		2016
DOMPIERRE	286	2286 10	04+220	237		2013
DOMPIERRE	286	2286 15	06+320	162		2013
DOMPIERRE	286	2286 20	11+000	316		2013
CERILLY	287	2287 10	05+146	71		2013
DOMPIERRE	287	2287 15	11+630	155		2012
DOMPIERRE	288	2288 10	00+300	3532		2017
DOMPIERRE	288	2288 15	02+020	1641		2017
DOMPIERRE	288	2288 20	05+400	298		2017
DOMPIERRE	288	2288 25	07+300	166		2012
DOMPIERRE	288	2288 30	09+840	445		2018
CERILLY	289	2289 10	00+700	510		2013
CERILLY	290	2290 10	01+000	133		2011
CERILLY	290	2290 15	05+000	94		2011
CERILLY	290	2290 20	07+000	319		2011
CERILLY	290	2290 25	13+000	222		2011
ST POURCAIN	291	2291 10	01+830	95		2016
ST POURCAIN	291	2291 15	02+325	156		2016
CERILLY	291	2291 20	03+400	107		2013
CERILLY	291	2291 25	09+750	322		2013
CERILLY	291	2291 30	10+050	479		2013
CERILLY	292	2292 10	00+400	505		2013
CERILLY	293	2293 10	02+083	157		2013
CERILLY	293	2293 15	06+926	72		2013
CERILLY	294	2294 10	03+135	43		2013
DOMPIERRE	295	2295 10	04+660	310		2012
DOMPIERRE	295	2295 15	06+220	170		2012
DOMPIERRE	295	2295 20	18+000	103		2012
DOMPIERRE	296	2296 10	01+900	76		2012
SEE	296	2495 00	08+225	961	9,0%	2024
DOMPIERRE	296	2296 15	13+800	215		2012
DOMPIERRE	296	2296 20	20+000	180		2018
ST POURCAIN	297	2297 10	00+150	165		2012
ST POURCAIN	297	2297 15	03+000	225		2012
ST POURCAIN	297	2297 20	03+290	159		2012

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	297	2297 25	04+430	120		2012
ST POURCAIN	297	2297 30	06+530	153		2012
ST POURCAIN	297	2297 35	06+970	1148		2018
DOMPIERRE	298	2298 10	01+300	612		2015
DOMPIERRE	299	2299 10	05+400	194		2018
DOMPIERRE	299	2299 15	07+300	207		2018
DOMPIERRE	300	2300 10	08+700	71		2013
DOMPIERRE	300	2300 15	11+900	312		2013
SEE	301	2500 00	02+280	5862	7,0%	2021
SEE	301	2501 01	03+160	6060	8,5%	2022
COMMENTRY	301	2301 10	06+400	2023		2015
COMMENTRY	301	2301 15	08+860	441		2013
CERILLY	301	2301 20	14+000	517		2012
CERILLY	301	2301 25	22+000	243		2012
SEE	302	2501 02	01+210	5843	6,3%	2024
SEE	302	2510 00	03+455	674	11,2%	2022
COMMENTRY	302	2302 10	06+000	426		2015
COMMENTRY	302	2302 15	07+070	486		2011
COMMENTRY	303	2303 10	02+000	123		2016
COMMENTRY	304	2304 10	01+495	1073		2017
COMMENTRY	304	2304 15	03+240	1024		2012
COMMENTRY	304	2304 20	07+120	191		2011
COMMENTRY	306	2306 10	01+100	184		2016
COMMENTRY	306	2306 15	07+700	913		2013
COMMENTRY	306	2306 20	11+180	1303		2016
CERILLY	307	2307 10	01+000	431		2012
CERILLY	307	2307 15	02+000	202		2012
CERILLY	307	2307 20	05+000	156		2012
CERILLY	307	2307 25	10+000	187		2012
COMMENTRY	307	2307 30	11+370	344		2012
COMMENTRY	307	2307 35	12+540	372		2012
COMMENTRY	308	2308 10	02+970	101		2011
COMMENTRY	308	2308 15	04+000	227		2013
COMMENTRY	309	2309 10	00+340	100		2016
COMMENTRY	310	2310 10	01+150	64		2013
COMMENTRY	310	2310 15	04+000	86		2016
COMMENTRY	311	2311 10	03+280	106		2012
COMMENTRY	311	2311 15	06+800	115		2011
CERILLY	312	2312 10	02+000	46		2012
CERILLY	312	2312 15	07+000	87		2012
CERILLY	312	2312 20	14+000	207		2012
COMMENTRY	314	2314 10	03+420	220		2013
SEE	315	2350 02	01+725	151	9,9%	2021
ST POURCAIN	316	2316 10	01+000	96		2016
ST POURCAIN	316	2316 15	02+000	221		2016
ST POURCAIN	317	2317 10	00+150	259		2012
ST POURCAIN	327	2327 10	02+000	1157		2012
LAPALISSE	336	2336 10	00+650	354		2012
COMMENTRY	340	2340 10	00+390	1406		2013
COMMENTRY	342	2342 10	00+170	275		2013
COMMENTRY	350	2350 10	05+000	182		2013
COMMENTRY	351	2351 10	01+800	253		2011
COMMENTRY	352	2352 10	00+150	110		2016
CERILLY	357	2357 10	02+250	109		2015
CERILLY	368	2368 10	00+450	612		2013

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	373	2373 10	00+150	796		2018
ST POURCAIN	383	2383 10	00+050	796		2012
DOMPIERRE	401	2401 10	01+000	218		2016
DOMPIERRE	401	2401 15	01+485	647		2016
DOMPIERRE	401	2401 20	02+950	253		2016
DOMPIERRE	401	2401 25	04+160	124		2013
DOMPIERRE	402	2402 10	00+300	112		2013
DOMPIERRE	403	2403 10	00+200	319		2018
COMMENTRY	404	2404 10	00+330	131		2012
COMMENTRY	404	2404 15	00+560	195		2011
DOMPIERRE	405	2405 10	00+240	988		2013
DOMPIERRE	405	2405 15	03+000	657		2018
SEE	406	2540 00	01+940	1196	19,1%	2023
COMMENTRY	407	2407 10	01+000	55		2012
DOMPIERRE	408	2408 10	00+770	589		2010
DOMPIERRE	408	2408 15	01+760	973		2016
DOMPIERRE	408	2408 20	02+150	306		2013
COMMENTRY	409	2409 10	00+100	2518		2013
COMMENTRY	409	2409 15	00+450	139		2013
CERILLY	410	2410 10	04+000	107		2012
CERILLY	411	2411 10	01+000	156		2013
COMMENTRY	412	2412 10	02+000	107		2012
CERILLY	413	2413 10	01+000	27		2013
CERILLY	414	2414 10	01+000	185		2012
ST POURCAIN	415	2415 10	01+580	389		2011
ST POURCAIN	415	2415 15	03+040	382		2017
ST POURCAIN	416	2416 10	01+100	118		2016
LAPALISSE	417	2417 10	00+300	196		2010
LAPALISSE	417	2417 15	02+000	282		2010
LAPALISSE	418	2418 10	03+500	109		2012
ST POURCAIN	419	2419 10	00+080	1485		2016
ST POURCAIN	419	2419 15	02+690	297		2011
ST POURCAIN	419	2419 20	04+000	205		2011
LAPALISSE	420	2420 10	06+000	24		2012
SEE	420	2371 00	08+880	216	5,9%	2022
LAPALISSE	421	2421 10	01+800	170		2011
LAPALISSE	421	2421 15	05+100	185		2011
LAPALISSE	422	2422 10	00+250	42		2012
LAPALISSE	422	2422 15	06+200	109		2012
LAPALISSE	422	2422 20	09+750	73		2013
LAPALISSE	423	2423 10	01+000	2137		2011
LAPALISSE	424	2424 10	00+050	136		2012
LAPALISSE	424	2424 15	03+000	142		2012
LAPALISSE	424	2424 20	05+000	113		2012
LAPALISSE	424	2424 25	06+000	176		2012
LAPALISSE	424	2424 30	13+000	242		2012
LAPALISSE	425	2425 10	00+940	89		2010
LAPALISSE	426	2426 10	03+200	4260		2011
CERILLY	427	2427 10	01+500	87		2013
CERILLY	428	2428 10	02+500	93		2013
ST POURCAIN	429	2429 10	00+190	170		2011
ST POURCAIN	430	2430 10	01+470	273		2016
ST POURCAIN	430	2430 15	07+275	105		2013
LAPALISSE	431	2431 10	01+000	220		2010
CERILLY	432	2432 10	01+000	238		2013

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
DOMPIERRE	433	2433 10	02+930	165		2013
DOMPIERRE	434	2434 10	01+640	155		2013
COMMENTRY	435	2435 10	02+330	299		2013
COMMENTRY	435	2435 15	03+490	101		2013
COMMENTRY	436	2436 10	00+350	54		2013
COMMENTRY	437	2437 10	00+150	54		2013
COMMENTRY	438	2438 10	01+350	149		2013
CERILLY	439	2439 10	00+150	1665		2013
CERILLY	439	2439 15	01+640	3140		2013
SEE	439	2570 00	02+515	1342	8,3%	2020
COMMENTRY	440	2440 10	00+600	236		2011
ST POURCAIN	441	2441 10	00+760	134		2012
ST POURCAIN	442	2442 10	01+225	315		2013
LAPALISSE	443	2443 10	00+110	4272		2012
LAPALISSE	443	2443 15	01+050	7255		2012
CERILLY	444	2444 10	00+345	352		2013
CERILLY	444	2444 15	00+770	132		2013
CERILLY	445	2445 10	00+050	527		2012
CERILLY	445	2445 15	01+000	454		2012
CERILLY	445	2445 20	04+000	159		2012
COMMENTRY	447	2447 10	00+120	136		2013
COMMENTRY	450	2450 10	01+000	52		2011
COMMENTRY	451	2451 10	01+000	178		2013
COMMENTRY	452	2452 10	03+000	301		2017
COMMENTRY	452	2452 15	05+000	373		2017
COMMENTRY	453	2453 10	01+080	3147		2013
COMMENTRY	453	2453 15	02+150	2340		2013
COMMENTRY	453	2453 20	03+220	1443		2013
COMMENTRY	453	2453 25	04+000	282		2011
COMMENTRY	453	2453 30	08+055	347		2012
COMMENTRY	454	2454 10	00+700	1293		2016
COMMENTRY	454	2454 15	02+000	251		2011
COMMENTRY	455	2455 10	02+000	624		2016
COMMENTRY	455	2455 15	04+070	1270		2015
COMMENTRY	455	2455 20	05+080	695		2013
COMMENTRY	456	2456 10	01+000	158		2013
COMMENTRY	456	2456 15	09+040	573		2015
CERILLY	457	2457 10	00+500	60		2012
COMMENTRY	458	2458 10	01+000	136		2013
CERILLY	459	2459 10	01+000	151		2012
CERILLY	459	2459 15	02+000	206		2012
COMMENTRY	460	2460 10	03+110	147		2017
LAPALISSE	461	2461 10	00+050	382		2012
DOMPIERRE	462	2462 10	02+000	113		2013
LAPALISSE	463	2463 10	05+000	389		2012
LAPALISSE	464	2464 10	01+000	116		2012
LAPALISSE	464	2464 15	04+000	115		2012
DOMPIERRE	465	2465 10	00+300	92		2012
LAPALISSE	466	2466 10	01+000	203		2010
LAPALISSE	467	2467 10	04+000	241		2012
LAPALISSE	468	2468 10	00+100	149		2012
LAPALISSE	469	2469 10	00+100	130		2012
LAPALISSE	470	2470 10	03+000	169		2012
LAPALISSE	470	2470 15	04+000	72		2012
LAPALISSE	471	2471 10	02+000	500		2012

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
LAPALISSE	472	2472 10	03+000	409		2010
LAPALISSE	472	2472 15	08+000	145		2010
ST POURCAIN	473	2473 10	01+490	243		2013
LAPALISSE	477	2477 10	00+350	163		2012
LAPALISSE	477	2477 15	03+400	42		2012
LAPALISSE	477	2477 20	09+570	82		2012
LAPALISSE	477	2477 25	16+450	77		2012
LAPALISSE	478	2478 10	01+000	80		2012
LAPALISSE	478	2478 15	04+000	114		2012
COMMENTRY	479	2479 10	01+000	182		2017
SEE	480	2580 00	00+840	2138	11,6%	2020
SEE	480	2581 00	05+640	2450	15,0%	2022
SEE	480	2581 10	15+888	1721	7,2%	2023
SEE	480	2582 00	20+200	2712	12,5%	2021
SEE	480	2583 00	25+700	2678	12,1%	2023
SEE	480	2584 00	32+440	2933	9,1%	2023
SEE	480	2585 00	34+315	3204	7,1%	2024
DOMPIERRE	481	2481 10	04+000	48		2012
DOMPIERRE	481	2481 15	07+500	144		2018
COMMENTRY	482	2482 10	00+250	67		2013
ST POURCAIN	483	2483 10	01+000	146		2013
COMMENTRY	488	2488 10	01+000	415		2012
COMMENTRY	488	2488 15	03+000	113		2012
COMMENTRY	488	2488 20	07+770	98		2013
ST POURCAIN	490	2490 10	00+530	148		2011
SEE	490	2591 01	03+000	1105	11,5%	2022
CERILLY	492	2492 10	00+170	514		2013
CERILLY	492	2492 15	00+500	313		2013
DOMPIERRE	493	2493 10	01+130	4081		2016
DOMPIERRE	493	2493 15	01+420	2618		2013
DOMPIERRE	493	2493 20	03+000	226		2013
DOMPIERRE	494	2494 10	00+250	1739		2016
DOMPIERRE	494	2494 15	01+860	664		2016
DOMPIERRE	494	2494 20	02+360	79		2013
DOMPIERRE	495	2495 10	00+250	1118		2016
DOMPIERRE	495	2495 15	00+860	1792		2016
CERILLY	501	2501 10	00+500	87		2013
COMMENTRY	504	2504 10	00+890	771		2012
ST POURCAIN	506	2506 10	00+040	913		2015
LAPALISSE	507	2507 10	01+000	132		2012
LAPALISSE	508	2508 10	02+000	239		2011
DOMPIERRE	511	2511 10	02+000	109		2012
COMMENTRY	514	2514 10	01+050	78		2011
ST POURCAIN	516	2516 10	03+420	452		2013
ST POURCAIN	517	2517 10	02+000	107		2017
LAPALISSE	518	2518 10	01+000	159		2010
LAPALISSE	518	2518 15	01+200	246		2016
ST POURCAIN	519	2519 10	00+620	420		2013
LAPALISSE	520	2520 10	02+000	244		2010
ST POURCAIN	521	2521 10	00+150	359		2012
ST POURCAIN	523	2523 10	03+000	226		2013
ST POURCAIN	524	2524 10	01+460	172		2012
DOMPIERRE	525	2525 10	00+240	4736		2013
SEE	526	2600 00	02+452	3644	9,6%	2023
DOMPIERRE	527	2527 10	00+020	1002		2012

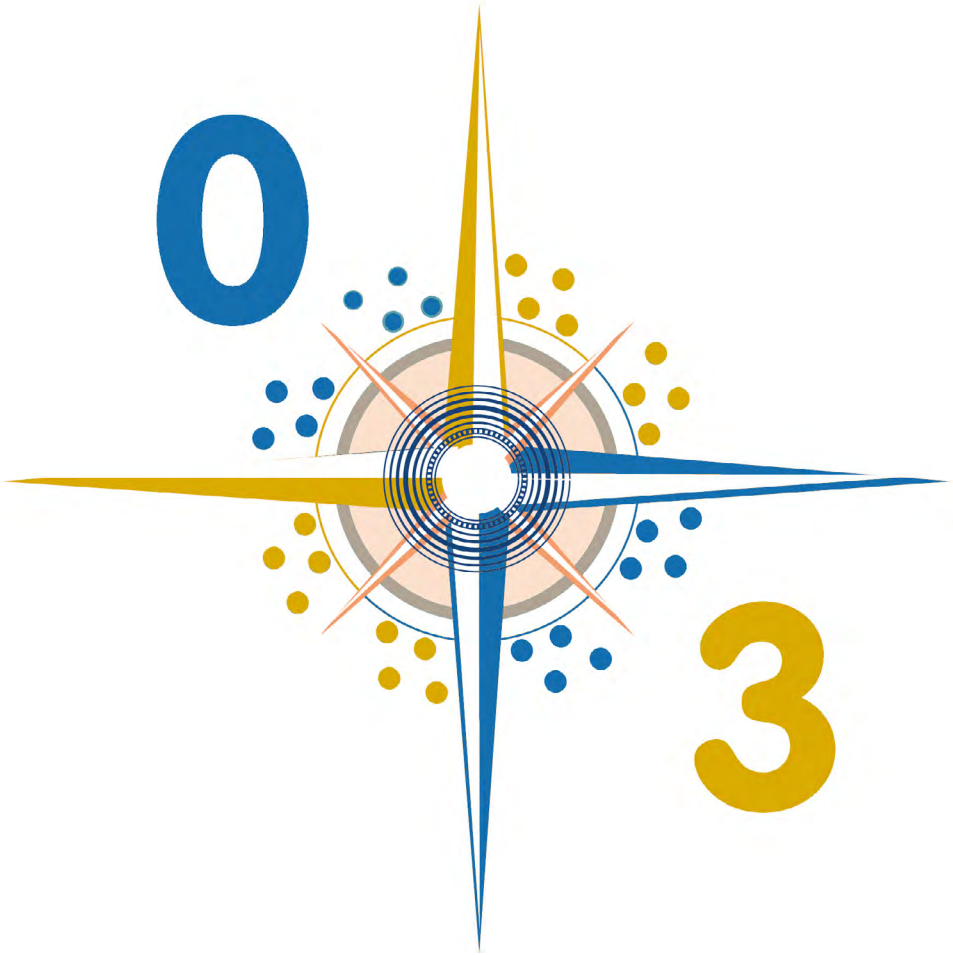
UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
ST POURCAIN	529	2529 10	00+200	108		2013
ST POURCAIN	530	2530 10	01+600	33		2013
COMMENTRY	531	2531 10	00+150	58		2011
ST POURCAIN	532	2532 10	00+640	869		2012
CERILLY	533	2533 10	03+850	139		2013
CERILLY	533	2533 15	07+000	49		2013
CERILLY	534	2534 10	02+000	212		2013
CERILLY	534	2534 15	09+000	158		2013
CERILLY	535	2535 10	00+150	149		2013
DOMPIERRE	537	2537 10	03+000	117		2012
COMMENTRY	539	2539 10	01+000	2198		2016
COMMENTRY	540	2540 10	01+560	1862		2013
COMMENTRY	540	2540 15	02+170	1733		2017
CERILLY	541	2541 10	02+500	217		2013
CERILLY	541	2541 15	05+000	236		2013
ST POURCAIN	542	2542 10	00+150	375		2013
COMMENTRY	543	2543 10	02+000	192		2011
COMMENTRY	543	2543 15	08+000	91		2011
CERILLY	544	2544 10	00+370	245		2013
COMMENTRY	545	2545 10	01+020	45		2013
COMMENTRY	549	2549 10	03+000	60		2017
CERILLY	550	2550 10	01+000	602		2013
CERILLY	551	2551 10	00+500	68		2013
CERILLY	552	2552 10	00+200	120		2013
CERILLY	553	2553 10	00+100	2088		2013
CERILLY	553	2553 15	02+300	184		2013
CERILLY	556	2556 10	01+000	142		2013
ST POURCAIN	557	2557 10	01+340	284		2012
LAPALISSE	558	2558 10	02+000	438		2012
ST POURCAIN	558	2558 15	07+000	244		2011
LAPALISSE	561	2561 10	01+000	301		2011
CERILLY	564	2564 10	01+200	127		2013
LAPALISSE	566	2566 10	01+000	72		2011
LAPALISSE	566	2566 15	03+000	68		2011
LAPALISSE	568	2568 10	06+000	340		2012
LAPALISSE	569	2569 10	01+000	55		2011
LAPALISSE	570	2570 10	01+000	310		2012
LAPALISSE	570	2570 15	03+000	414		2012
LAPALISSE	570	2570 20	07+000	146		2012
ST POURCAIN	572	2572 10	04+220	131		2011
ST POURCAIN	574	2574 10	02+000	116		2012
LAPALISSE	576	2576 10	01+000	165		2012
LAPALISSE	578	2578 10	00+500	982		2016
ST POURCAIN	582	2582 10	00+150	171		2013
ST POURCAIN	582	2582 15	02+500	85		2013
ST POURCAIN	583	2583 10	00+200	35		2012
DOMPIERRE	588	2588 10	01+000	196		2013
CERILLY	590	2590 10	00+500	253		2013
CERILLY	594	2594 10	02+480	96		2013
DOMPIERRE	595	2595 10	00+900	155		2012
ST POURCAIN	597	2597 10	02+030	121		2013
DOMPIERRE	599	2599 10	00+200	108		2016
COMMENTRY	601	2601 10	00+150	1948		2013
CERILLY	603	2603 10	00+200	227		2013
CERILLY	603	2603 15	05+500	112		2013

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
COMMENTRY	604	2604 10	01+580	880		2012
COMMENTRY	605	2605 10	00+150	296		2011
COMMENTRY	605	2605 15	04+850	4433		2015
COMMENTRY	605	2605 20	07+750	2547		2015
COMMENTRY	605	2605 25	09+140	786		2015
COMMENTRY	605	2605 30	11+680	812		2013
COMMENTRY	605	2605 35	12+465	400		2013
COMMENTRY	607	2607 10	01+000	140		2012
CERILLY	607	2607 15	06+000	181		2013
COMMENTRY	608	2608 10	02+000	119		2013
ST POURCAIN	624	2624 10	00+155	45		2012
ST POURCAIN	642	2642 10	01+700	144		2012
COMMENTRY	642	2642 15	02+000	28		2012
LAPALISSE	658	2658 10	00+200	279		2012
ST POURCAIN	659	2659 10	00+750	269		2012
SEE	690	2591 02	00+100	1173	11,9%	2021
SEE	DN7	2610 00	12+140	5927	11,0%	2024
SEE	DN7	2612 00	19+710	10431	10,4%	2022
DOMPIERRE	DN7	2707 10	10+120	3226		2015
DOMPIERRE	DN7	2707 15	11+360	4662		2015
DOMPIERRE	DN7	2707 20	21+100	6189		2016
DOMPIERRE	DN7	2707 25	22+020	5595		2016
SEE	DN7	2613 00	22+960	3603	8,7%	2021
SEE	DN7	2620 00	64+505	4745	4,0%	2024
SEE	DN7	2621 00	69+485	1153	11,2%	2020
SEE	DN7	2622 00	71+520	888	12,5%	2024
SEE	745	2910 00	04+575	882	8,4%	2020
SEE	745	2920 00	09+735	3290	4,3%	2020
SEE	745	2930 00	12+180	7335	5,0%	2022
SEE	779	2630 00	03+390	4968	3,6%	2023
SEE	779	2631 00	04+298	7307	6,5%	2023
SEE	779	2632 00	10+955	5616	11,5%	2023
SEE	779	2633 00	14+642	6420	12,5%	2022
SEE	779	2634 00	29+587	2315	11,2%	2024
SEE	779	2636 00	30+340	2164	23,7%	2021
SEE	779	2637 00	30+795	3718	16,4%	2021
SEE	779	2638 00	35+835	3352	13,5%	2022
SEE	779	2639 00	36+535	3360	16,0%	2022
SEE	779	2639 02	46+785	1945	15,3%	2024
SEE	779	2639 03	56+000	4416	15,2%	2021
SEE	906	2640 00	03+550	6854	6,1%	2023
SEE	906	2640 01	07+485	2548	14,0%	2024
SEE	906	2640 02	16+605	2326	23,5%	2023
SEE	906	2640 03	19+425	3799	21,0%	2023
SEE	907	2655 01	02+305	7430	10,2%	2024
SEE	907	2655 00	08+892	6964	18,9%	2023
SEE	915	2670 00	06+000	793	16,9%	2024
SEE	915	2671 00	15+995	534	7,0%	2024
SEE	916	2680 01	08+000	521	6,3%	2022
SEE	916	2680 00	11+910	1393	7,0%	2021
SEE	916	2681 00	15+540	2505	7,5%	2020
SEE	916	2682 00	21+120	10034	0,7%	2022
SEE	916	2683 00	23+000	6360	2,0%	2023
SEE	943	2691 00	02+475	10679	2,2%	2024
SEE	943	2692 00	06+712	6232	9,9%	2023

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
SEE	943	2694 00	13+107	2978	12,2%	2024
SEE	945	2700 00	47+060	1723	21,0%	2021
ST POURCAIN	945	2945 10	53+650	718		2013
ST POURCAIN	945	2945 15	56+415	1706		2013
SEE	945	2701 00	58+515	2713	15,5%	2024
SEE	945	2702 00	59+600	2272	12,9%	2023
SEE	945	2703 00	66+605	1028	11,5%	2021
SEE	945	2704 00	72+030	1346	7,6%	2020
SEE	945	2705 00	78+965	4048	7,6%	2024
SEE	945	2706 00	83+880	4862	10,0%	2021
SEE	945	2707 00	85+890	7082	9,0%	2022
SEE	953	2710 00	07+370	855	7,1%	2020
SEE	953	2711 00	12+485	1416	12,0%	2024
SEE	953	2712 00	17+090	1307	8,3%	2023
SEE	953	2713 00	32+325	1677	8,4%	2020
SEE	953	2714 00	37+810	2451	11,7%	2023
SEE	953	2715 00	44+544	3101	8,9%	2023
SEE	953	2716 00	51+925	3503	7,1%	2024
SEE	973	2720 00	00+190	2400	10,2%	2023
SEE	973	2721 00	11+255	2631	14,2%	2020
SEE	984	2750 00	05+945	3452	6,0%	2021
SEE	984	2750 01	07+315	4541	10,8%	2021
SEE	987	2900 00	02+700	3375	4,7%	2021
SEE	987	2901 00	08+330	2204	8,0%	2022
SEE	987	2902 00	16+270	1136	10,2%	2023
SEE	987	2903 00	22+975	733	11,8%	2022
SEE	987	2904 00	32+055	1063	11,4%	2022
SEE	989	2770 00	03+000	2794	9,4%	2024
SEE	989	2771 00	15+160	1328	9,9%	2020
SEE	989	2772 00	22+280	2148	13,9%	2023
SEE	989	2773 00	25+560	883	13,2%	2023
SEE	989	2775 00	42+425	901	7,7%	2023
SEE	990	2780 00	00+395	2497	23,2%	2023
SEE	990	2781 00	04+655	3689	15,0%	2024
SEE	990	2782 00	10+735	539	10,1%	2021
SEE	993	2790 00	02+060	4037	2,0%	2019
SEE	993	2791 00	05+000	3527	3,0%	2023
SEE	993	2792 00	08+075	2633	4,8%	2020
SEE	994	2800 00	12+315	3091	33,3%	2023
SEE	994	2801 00	21+930	3291	14,4%	2024
SEE	994	2994 10	30+170	1744		2016
SEE	995	2810 00	05+010	1094	5,3%	2021
SEE	995	2812 00	27+050	543	10,8%	2023
SEE	998	2820 00	03+910	2653	5,4%	2024
SEE	998	2821 00	07+175	4158	8,8%	2022
SEE	998	2822 00	13+365	840	8,1%	2020
SEE	998	2823 00	18+435	634	10,0%	2023
SEE	998	2824 00	23+730	1125	11,5%	2023
SEE	998	2825 00	33+155	993	6,7%	2024
SEE	998	2826 00	39+720	3414	7,4%	2024
SEE	998	2827 00	42+684	2854	7,2%	2023
SEE	1089	2830 00	01+205	4610	5,8%	2022
SEE	1089	2831 00	05+575	2753	4,1%	2021
SEE	1089	2832 00	10+850	1806	5,5%	2020
SEE	1089	2833 00	17+060	1567	6,7%	2020

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
SEE	1089	2834 00	23+320	1279	6,9%	2019
SEE	1093	2890 00	04+215	3791	12,1%	2023
SEE	1093	2891 00	05+900	3762	6,2%	2024
SEE	2009	2841 00	04+415	6267	3,7%	2023
SEE	2009	2842 00	12+940	6902	5,6%	2024
SEE	2009	2843 00	20+280	6276	11,6%	2023
SEE	2009	2844 00	35+030	8445	12,8%	2023
SEE	2009	2845 00	44+133	5728	22,5%	2023
SEE	2009	2847 00	52+040	8366	9,9%	2024
SEE	2009	2849 00	54+157	6536	6,4%	2024
SEE	2009	2849 01	58+180	8580	5,0%	2023
SEE	2144	2850 00	02+625	4056	5,5%	2024
SEE	2144	2851 00	05+645	3791	7,4%	2023
SEE	2144	2852 00	10+675	8042	2,8%	2023
SEE	2144	2854 00	21+945	9134	3,8%	2021
SEE	2144	2855 00	22+780	4475	10,1%	2021
SEE	2144	2856 00	25+655	6144	6,0%	2023
SEE	2144	2857 00	32+085	3901	13,2%	2023
SEE	2144	2858 00	37+050	3636	5,9%	2024
SEE	2144	2859 00	42+525	3077	7,0%	2023
SEE	2144	2860 00	48+435	2142	5,1%	2023
SEE	2144	2861 00	54+825	2295	5,0%	2024
SEE	2209	2870 00	01+570	4395	5,7%	2024
SEE	2209	2870 01	06+767	4902	6,5%	2023
SEE	2209	2870 11	13+765	12296	8,3%	2024
SEE	2209	2870 04	23+585	9318	5,9%	2023
SEE	2371	2880 00	05+961	6189	1,8%	2024
SEE	2371	2881 00	10+356	4325	5,5%	2023
SEE	2371	2882 00	22+783	3275	13,3%	2023
SEE	2371	2883 00	30+1005	6412	21,2%	2022
SEE	6E	2040 00	00+935	16481	4,9%	2020
DOMPIERRE	12A	2012 50	00+150	1554		2017
DOMPIERRE	29D	2029 50	01+950	825		2013
COMMENTRY	37A	2037 50	00+865	5220		2013
DOMPIERRE	101A	2101 50	00+110	147		2015
ST POURCAIN	115B	2115 50	00+075	254		2013
LAPALISSE	121E	2121 50	00+900	1807		2017
ST POURCAIN	125E	2125 50	00+050	202		2013
LAPALISSE	131E	2131 50	00+200	1198		2017
SEE	906B	2652 00	02+810	4265	4,0%	2024
SEE	906B	2653 00	04+460	2596	7,1%	2022
SEE	906B	2654 00	06+750	1826	5,5%	2022
SEE	906E	2641 00	04+505	5514	7,2%	2023
SEE	906E	2641 01	09+510	7671	3,0%	2024
SEE	906E	2642 00	11+313	7957	1,9%	2022
SEE	906E	2643 00	18+360	1654	9,1%	2024
SEE	978A	2730 00	04+205	837	12,6%	2024
SEE	978A	2731 00	19+415	507	11,6%	2024
SEE	978A	2732 00	28+620	1393	10,8%	2020
SEE	978A	2733 00	36+145	954	12,2%	2021
SEE	978A	2734 00	40+655	1782	10,9%	2021
SEE	979A	2760 00	01+270	1597	11,5%	2023
SEE	979A	2762 00	04+855	2301	6,7%	2023
SEE	979A	2762 01	11+170	2905	5,4%	2023
DOMPIERRE	979A	2979 50	14+610	6514		2016

UTT / BD-CG	RD	SECTION / IND	POINT DE COMPTAGE	MJA	% PL	Année
LAPALISSE	990A	2990 50	02+000	2135		2016



Pour toute demande d'information complémentaire, vous pouvez nous contacter :

Par téléphone :
04 70 34 15 74 puis demander Christophe Tuloup

Par courrier électronique :
Tuloup.c@allier.fr

ALLIER BOURBONNAIS
Le Département