

Atlas départemental des paysages de l'Allier

Carnet d'ensemble



VALLÉE DE LA BESBRE



Atlas réalisé par le bureau d'étude EPODE

Rédaction : Auriane RUL, paysagiste-conceptrice ; Caroline QUAY-THEVENON, paysagiste-conceptrice ; Vicky BRETAUDEAU, paysagiste-conceptrice ; Margaux GODFRIN, urbaniste-géographe

Cartes : Lucie BERTRAND, géomaticienne

Illustrations, graphisme et mise en page : Auriane RUL, paysagiste-conceptrice ; Félix BOUFFANDEAU, graphiste

Atlas porté et financé par le Département de l'Allier avec le concours de l'Etat

Projet piloté par le Département de l'Allier (service environnement), en lien avec un comité technique associant la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes, la Direction départementale des territoires (DDT) de l'Allier, l'Unité départementale de l'architecture et du patrimoine (UDAP) de l'Allier et le Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement (CAUE) de l'Allier

2025

PRÉAMBULE	4
FICHE D'IDENTITÉ	5
Caractéristiques générales	5
Occupation du sol	6
Motifs paysagers et ambiances caractéristiques	7
Premier aperçu des valeurs paysagères	8

Partie 1 : Approche historique et patrimoines

QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE HISTORIQUE

La Besbre, une ressource naturelle support du développement	10
Un patrimoine témoin du passé riche du territoire	12

PAYSAGES PROTÉGÉS & ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX

Une terre de châteaux et de moulins	14
-------------------------------------	----

Partie 2 : Composantes paysagères

TOPOGRAPHIE & HYDROGRAPHIE

Une vallée bordée de coteaux	18
Un territoire organisé autour de la Besbre	19
Une dynamique fluviale marquée par la faible pente du territoire	22

ESPACES NATURELS ET FORESTIERS

Les ripisylves de la Besbre, un patrimoine écologique et paysager important	24
De rares boisements dispersés dans la vallée	24

ESPACES AGRICOLES.....26

Une vallée tournée vers l'élevage 26

Le fond de vallée et ses coteaux à dominante bocagère 29

URBANISATION & INFRASTRUCTURES31

Une vallée habitée, en harmonie avec ses paysages 31

Des centralités urbaines contrastées 32

Un territoire maillé par les infrastructures 34

Partie 3 : Valeurs et enjeux.....36

Valeurs paysagères 37

Enjeux paysagers 39

Partie 4 : Unités paysagères.....40

VALLÉE DE LA BESBRE43

Motifs et ambiances paysagères 44

Tendances d'évolution et dynamiques paysagères 48

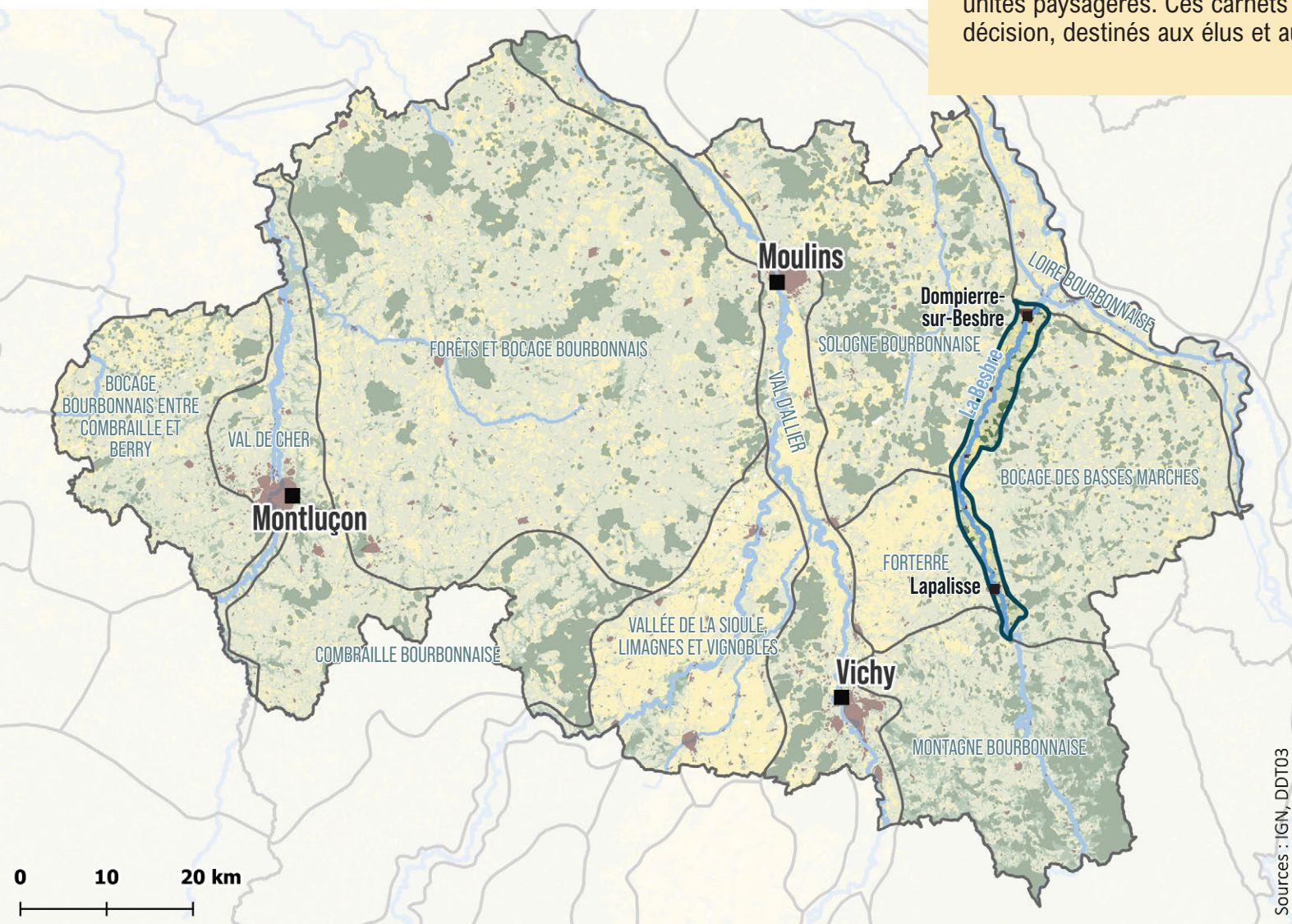
Objectifs de qualité paysagère 53

Bibliographie53

PRÉAMBULE

Ce carnet fait partie des **12 carnets d'ensembles paysagers** qui constituent, en plus d'un **carnet départemental**, l'Atlas des paysages de l'Allier.

Chacun de ces carnets vise à décrire et faire connaître les paysages bourbonnais, à l'échelle de l'ensemble paysager ainsi qu'à l'échelle des unités paysagères. Ces carnets constituent également des outils d'aide à la décision, destinés aux élus et aux aménageurs.



Ensemble structurant de l'Allier, la large vallée à fond plat de la Besbre traverse les paysages avec une orientation nord-sud, délimitée par des coteaux aux pentes douces à l'ouest et à l'est.

Les paysages sont fortement marqués par la présence de l'eau qui a conditionné l'organisation des espaces. Les espaces agricoles sont essentiellement dédiés à l'élevage, caractérisés par une campagne bocagère avec des prairies où paissent les troupeaux de bovins, instaurant une ambiance bucolique très rurale. Les villages sont implantés en bordure des cours d'eau, et la trame bâtie se fait assez discrète, contrastant avec l'urbanisation des pôles urbains structurants de Lapalisse et Dompierre-sur-Besbre.

Une seule unité paysagère compose cet ensemble (la Vallée de la Besbre), du fait d'une grande homogénéité des paysages et de leurs composantes sur l'ensemble de la vallée.

Sources : IGN, DDT03

FICHE D'IDENTITÉ

Caractéristiques générales



- * **SUPERFICIE :** environ 99 km²
- * **DENSITÉ DE POPULATION :** environ 70 hab/km² (46 hab/km² pour le département)
- * **INTERCOMMUNALITÉS :** CC du Pays de Lapalisse, CC Entr'Allier Besbre et Loire
- * **VILLES ET VILLAGES PRINCIPAUX :** Lapalisse, Dompierre-sur-Besbre, Saint-Prix, Jaligny-sur-Besbre, Vaumas...
- * **COURS D'EAU :** La Besbre, le Charnay, le Graveron, la Têche, la Petite Têche, l'Andan
- * **ALTITUDES :** 389 m max au sommet du Tureau Marmin sur la commune de Saint-Prix / 211 m min aux berges de la Besbre, sur la commune de Dompierre-sur-Besbre / altitude moyenne de 265 m
- * **LIMITES :** Coteaux des plateaux de la Forterre et de la Sologne bourbonnaise à l'ouest, coteaux de l'ensemble du bocage des basses marches bourbonnaises à l'est, resserrement de la Besbre au sud de Lapalisse, confluence de la Besbre et la Loire au niveau de Dompierre-sur-Besbre au nord

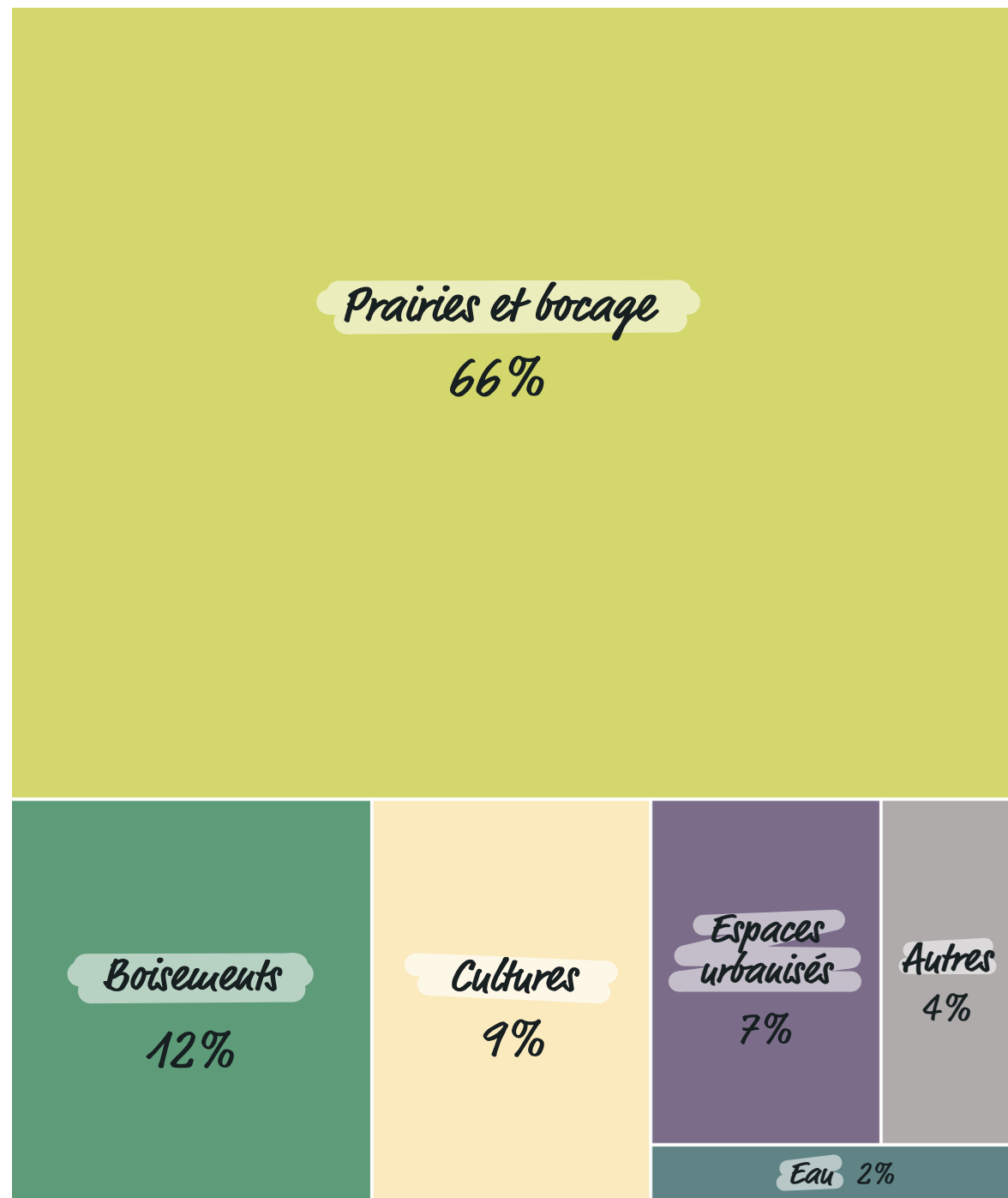
*densité calculée à partir des données Filosofi 2017 de l'INSEE (carreaux de 200m) sur l'ensemble des communes comprises totalement ou partiellement dans l'ensemble paysager

Occupation du sol

Sources : Corinne Land Cover (2018) et IGN (traitement Epode)

POUR COMPARAISON : OCCUPATION DU SOL À L'ÉCHELLE DÉPARTEMENTALE

Prairies et bocages	51%
Forêts et boisements	23%
Cultures	20%
Espaces urbanisés	3%
Eau	1,5%
Autre	1,5%



Motifs paysagers et ambiances caractéristiques

COTEAUX MARQUÉS À L'EST ET À L'OUEST

Reliefs qui encadrent la vallée, fermant en grande partie les vues

HAMEAUX ET BATIS AGRICOLES

Trame bâtie dispersée assez dense mais qui reste discrète

RIPISYLVES

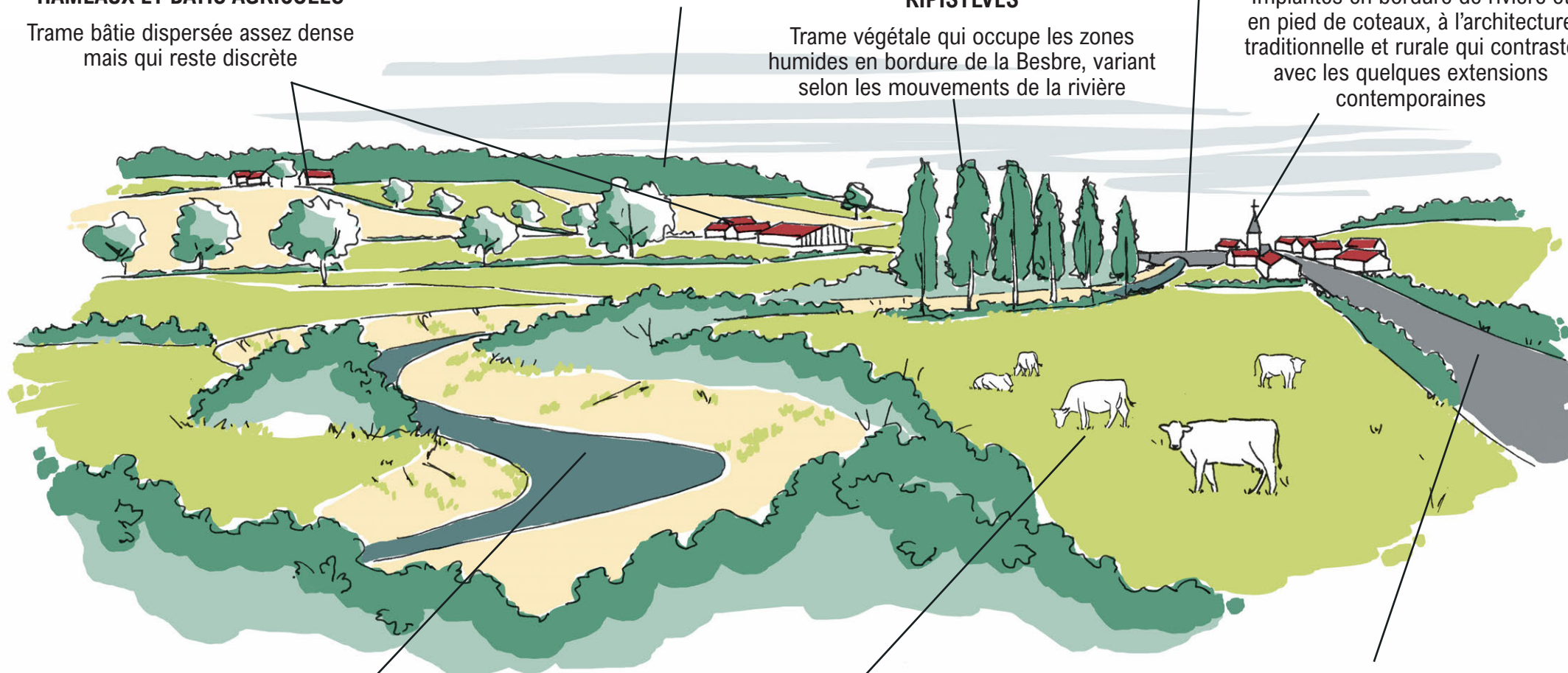
Trame végétale qui occupe les zones humides en bordure de la Besbre, variant selon les mouvements de la rivière

PONTS

Nombreux franchissements de la Besbre qui assurent le passage entre les deux coteaux

VILLAGES PATRIMONIAUX

Implantés en bordure de rivière et en pied de coteaux, à l'architecture traditionnelle et rurale qui contraste avec les quelques extensions contemporaines



LA BESBRE

Rivière dont l'écoulement sur une pente très faible forme de nombreux méandres, avec par endroit des berges visibles où la trame végétale absente laissent apparaître des falaises d'érosion

PRAIRIES BOCAGÈRES

Principalement dédiées à l'élevage, les parcelles agricoles rythment les paysages avec des haies basses taillées et des haies arborées plutôt bien conservées, accompagnées de quelques arbres isolés

ROUTES ET CHEMINS

Une multitude de routes et de chemins irrigue le territoire, avec certaines routes en balcons offrant des larges vues sur les coteaux et la vallée

Premier aperçu des valeurs paysagères

Valeur paysagère : Caractéristique ou singularité du territoire, qui participe à fonder l'identité de ce dernier, qui le rend familier pour ceux qui l'habitent et/ou attractifs pour ceux qui le visitent.

Ces valeurs sont issues de l'analyse et de la synthèse des composantes paysagères détaillée ci-après. Chacune de ces valeurs se retrouvera, sous la forme de son pictogramme, tout au long de l'analyse. Enfin, elles seront explicitées à la fin de cette analyse (page 37).



LA BESBRE STRUCTURANT LE TERRITOIRE



UNE ACTIVITÉ AGRICOLE LIÉE À L'ÉLEVAGE



UNE VALLÉE BORDÉE DE COTEAUX



UN RÉSEAU DENSE DE ROUTES ET CHEMINS



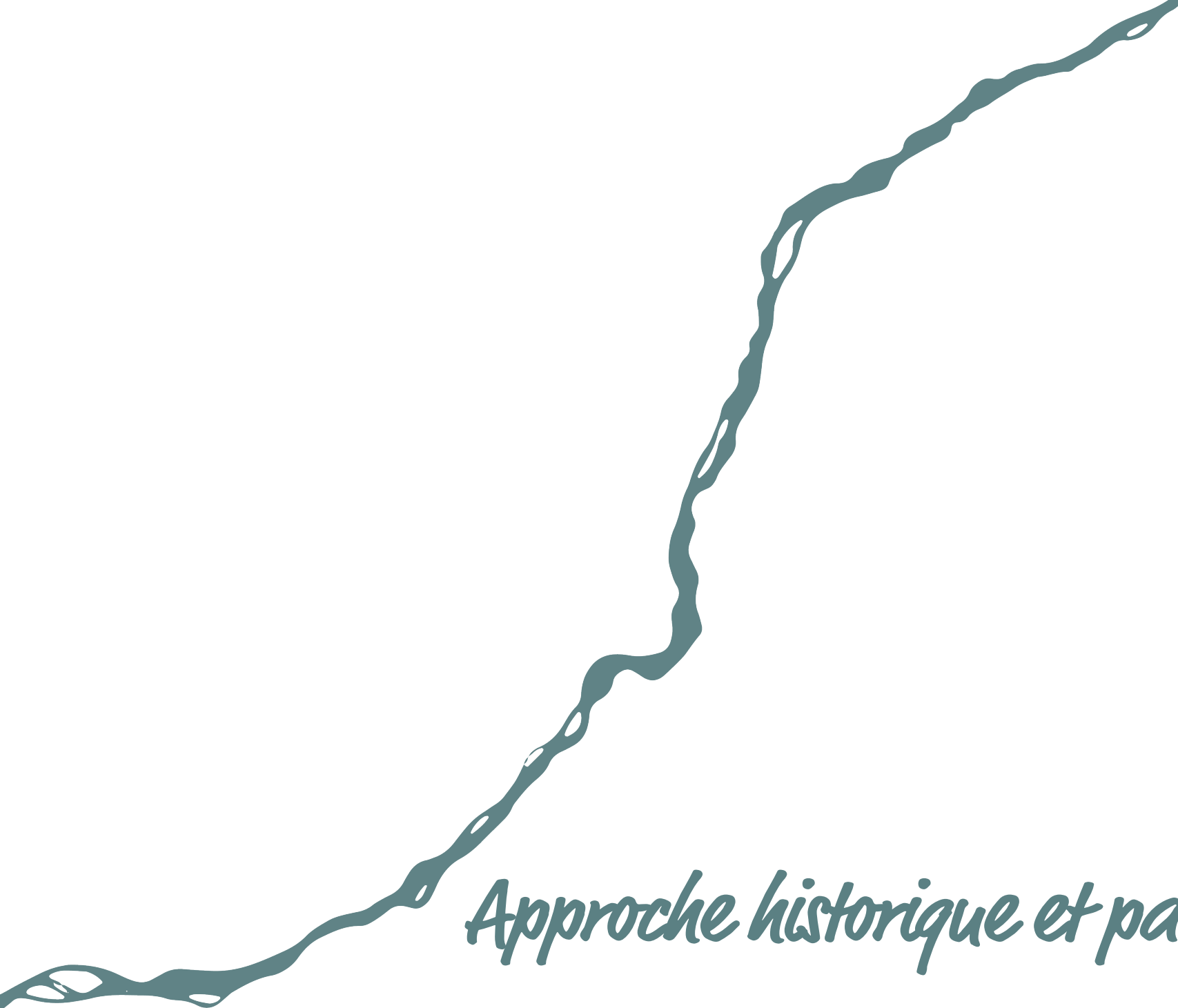
DEUX POLARITÉS URBAINES STRUCTURANTES



UNE CAMPAGNE BOCAGÈRE PRÉSERVÉE



UNE IDENTITÉ RURALE-PATRIMONIALE AFFIRMÉE



PARTIE 1:

Approche historique et patrimoniales

QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE HISTORIQUE

La Besbre, une ressource naturelle support du développement



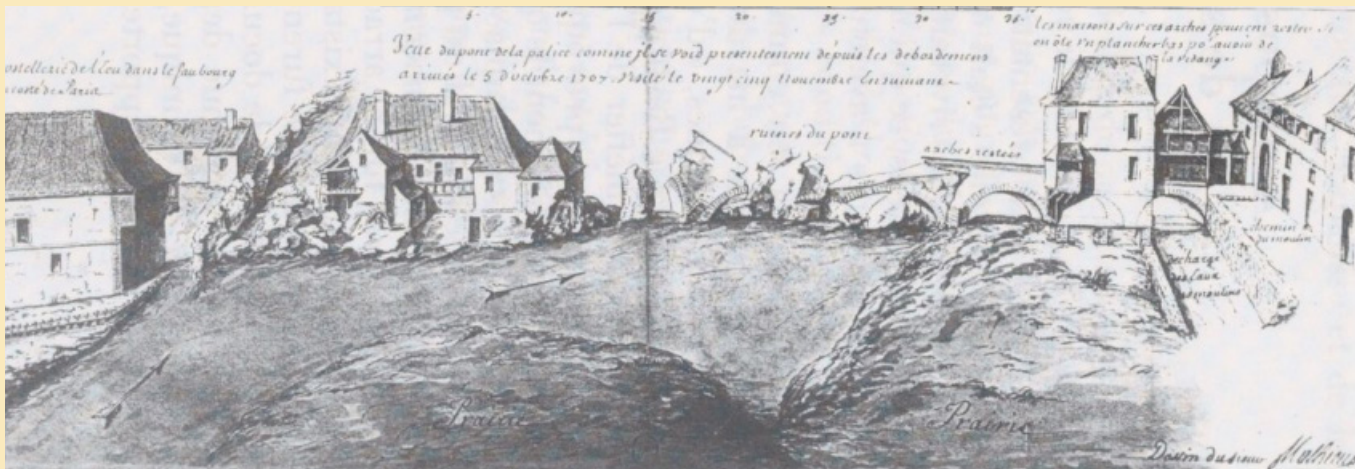
Les rives de la Besbre à Dompierre [delcampe.net]

La vallée de la Besbre est traversée par la rivière éponyme qui a joué un rôle essentiel dans le développement de la région. Depuis l'Antiquité et le Moyen Âge, **les habitants se sont installés le long du cours d'eau** en raison de la fertilité des terres et de l'abondance des ressources naturelles. Les espaces le long de la rivière étaient alors propices à la culture et à l'élevage, façonnant ainsi des paysages principalement dédiés à l'agriculture.

L'eau de la Besbre a également servi à alimenter de nombreux **moulins** et **ateliers**, notamment pour le **traitement du grain** et le **foulage des tissus**.

L'économie locale est alors prospère notamment grâce à la **navigation**. En **1989**, lors d'une **crue** de la Besbre près de Vaumas, **deux pirogues** ont été découvertes, datées entre 1335 et 1420. Leur **faible tirant d'eau** permettait de naviguer facilement sur des cours d'eau de différentes tailles, y compris les plus petits, facilitant les échanges le long de la Besbre.

Par ailleurs, **l'industrie métallurgique** a été un moteur important de l'économie de la vallée et a progressivement marqué le paysage. Des **usines de fer** ont vu le jour grâce à l'énergie hydraulique fournie par la Besbre et à la ressource en bois provenant des forêts des plateaux alentours..



Crue de la Besbre en 1707, Henri Viallet, 1993



Lapalisse, quai de la Besbre, crue du 14 juillet 1913 [delcampe.net]

L'évolution des transports dans la région a été marquée par des projets ambitieux au XIX^{ème} siècle, modifiant en partie les paysages de la vallée de la Besbre. Achievé en 1838, le **canal latéral à la Loire**, construit sur sa rive gauche et **passant par la ville de Dompierre-sur-Besbre**, améliore significativement les échanges commerciaux dans la région et affirme l'anthropisation des paysages.

En parallèle, en 1893, la **construction du chemin de fer des mines de Bert relie ces mines au canal latéral à la Loire**, à Dompierre-sur-Besbre. Cette ligne de 42,5 km suit le cours de la Besbre, affluent de la Loire, et permet un **transport plus rapide et efficace** des ressources extraites des mines, renforçant ainsi **l'intégration économique**

de la région. Par ailleurs, la ligne de chemin de fer reliant Moulins à Dompierre-sur-Besbre a facilité le transport des marchandises et des personnes.

Outre l'amélioration des échanges, l'évolution des transports va transformer le territoire et ses paysages ruraux, notamment par la **création d'infrastructures de franchissement** à l'image du pont-canal (Dompierre-sur-Besbre), du viaduc entre Lapalisse et Saint-Prix ou du Pont de la Besbre (Vaumas).

La ligne de chemin de fer parallèle à la Besbre n'existe plus aujourd'hui et n'est plus visible dans le paysage. Son tracé est emprunté par l'itinéraire de Grande Randonnée du GR3.

CRUES DE LA BESBRE

Si la vie se développe au bord des cours d'eau, les crues de la Besbre ont marqué l'histoire locale de la vallée. Ces inondations ont occasionnellement causé des dégâts importants aux habitations, aux terres agricoles et aux infrastructures locales. L'une des crues les plus notables est survenue en 1707, détruisant des quartiers, des ponts et des moulins.

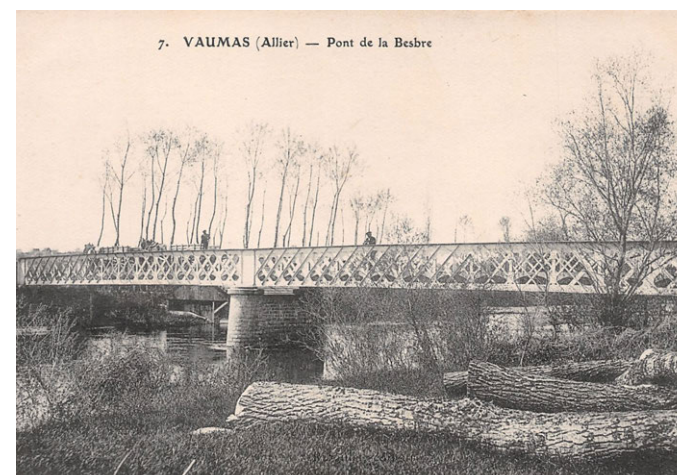
Ces crues, généralement de faible ampleur, ont contribué à la transformation des paysages : les formes des bourgs traditionnels se sont adaptées, certains bâtiment ou ouvrages ont disparus au fil des inondations, et les typologies agricoles ont été influencées par ces dernières.



Le bassin du Port à Dompierre-sur-Besbre (Archives départementales)



Les rives de la Besbre à Jaligny-sur-Besbre (Archives départementales)

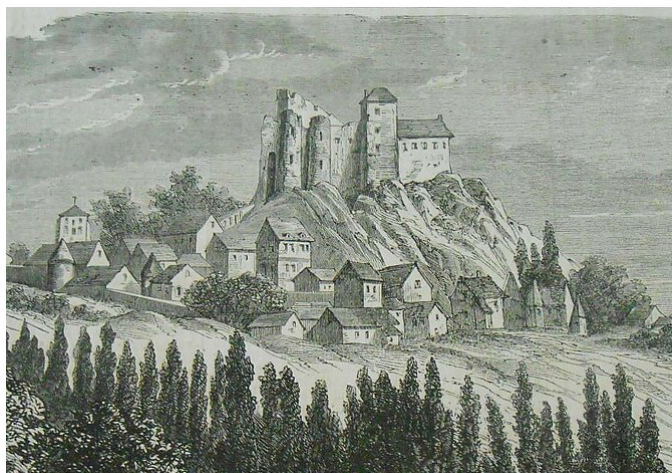


Le pont de la Besbre à Vaumas (delcampe.net)

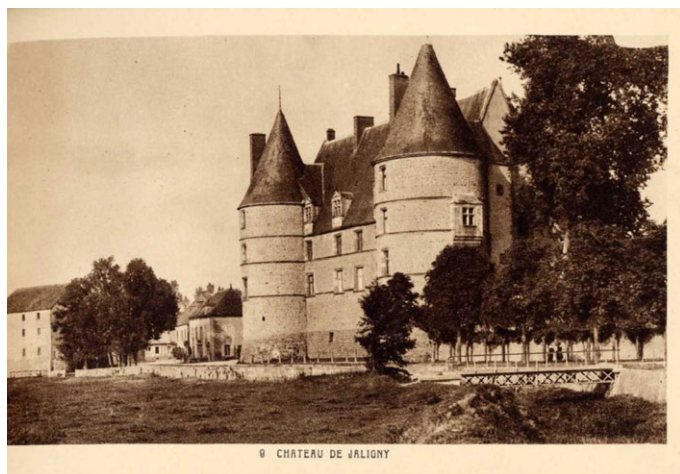
Un patrimoine témoin du passé riche du territoire



La Besbre et le château de Lapalisse (Archives départementales)



Dessin du château de Chavroches, Alexandre de Bar, 1858



Château de Jaligny-sur-Besbre (Archives départementales)



Château de Beauvoir à Saint-Pourçain-sur-Besbre (Archives départementales)

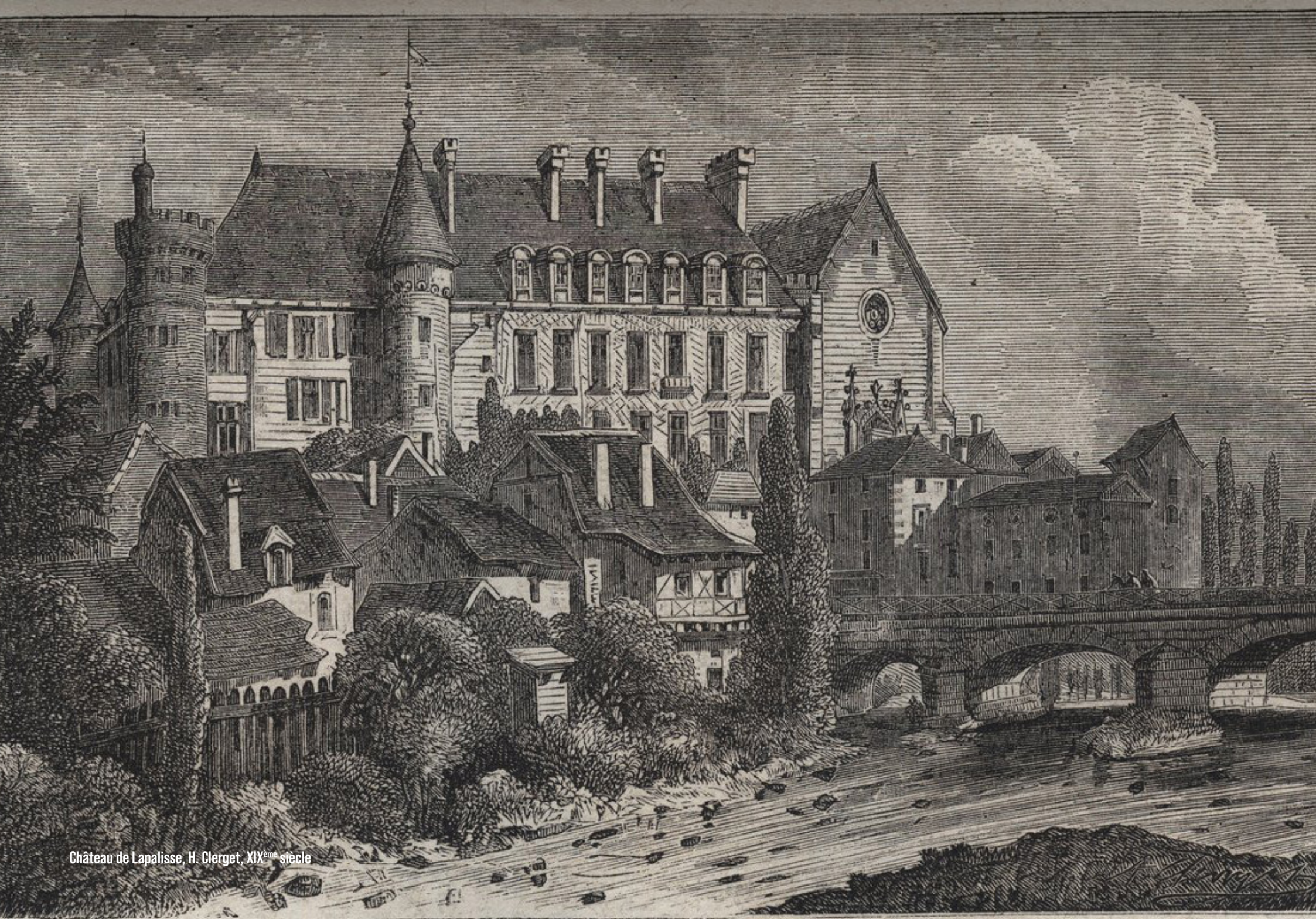
Outre sa grande ruralité et son développement autour de la Besbre, la région se distingue également par la présence de **seigneuries** d'importance, qui ont marqué l'histoire et l'organisation territoriale.

Le territoire s'est organisé autour de plusieurs villes, et en particulier Jaligny et Lapalisse.

* **Jaligny** est bâti sur un castrum qui permettait de contrôler le passage de la Besbre. Sa renommée repose en grande partie sur son **château fort**, dont les seigneurs successifs ont joué un rôle important dans l'histoire à partir du XII^{ème} siècle.

Lapalisse, quant à elle, s'est construite autour de son château, édifié au XI^{ème} siècle, qui servait à la fois de **forteresse** et de **résidence seigneuriale**. Grâce à sa position stratégique sur l'axe Paris-Lyon, Lapalisse est devenue une **cité prospère au XVII^{ème} siècle**, attirant de nombreux voyageurs dans ses auberges. Ce développement a été renforcé au XIX^{ème} siècle avec la construction de la voie ferrée reliant Dompierre à Lapalisse, facilitant ainsi les échanges commerciaux et contribuant à la modernisation de la commune.

Le paysage est ponctué de **châteaux**, comme celui de Chavroches, témoignant de l'importance des seigneuries qui ont jalonné l'histoire de la région. Ces châteaux, au-delà de leur rôle défensif, étaient des centres économiques et sociaux.



Château de Lapalisse, H. Clerget, XIX^{ème} siècle

PAYSAGES PROTÉGÉS & ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX

Une terre de châteaux et de moulins

La Vallée de la Besbre dispose de **deux Sites Patrimoniaux Remarquables** dont les périmètres sont adjacents (Lapalisse et Saint-Prix) et qui s'articulent autour de deux autres sites ponctuels protégés :

- * **Site classé** du Parc du château de Lapalisse
- * **Monument historique inscrit** de la Maison dite Hostellerie du Puits de l'Image (Lapalisse)

On y trouve aussi d'autres monuments historiques variés : **cinq châteaux**, des bâtiments d'**architecture domestique ou religieuse**, ou encore un **site archéologique** (les grottes de Châtel Perron).

Il existe encore de nombreux **moulins** disséminés, relativement peu visibles par manque de valorisation. La toponymie de multiples lieux-dits témoigne de leur présence historique. De façon générale, tout un **patrimoine vernaculaire lié à l'eau** se retrouve le long de la Besbre (ponts, canaux, seuils...) et participe à l'identité de cet ensemble.



Le château de Thoury à Saint-Pourçain-sur-Besbre



Le château de Lapalisse et son parc

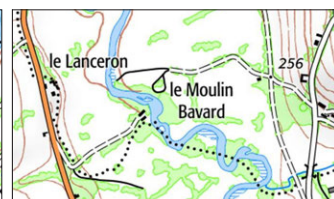


Patrimoine architectural à Châtel Perron



Ancien moulin à Saint-Prix

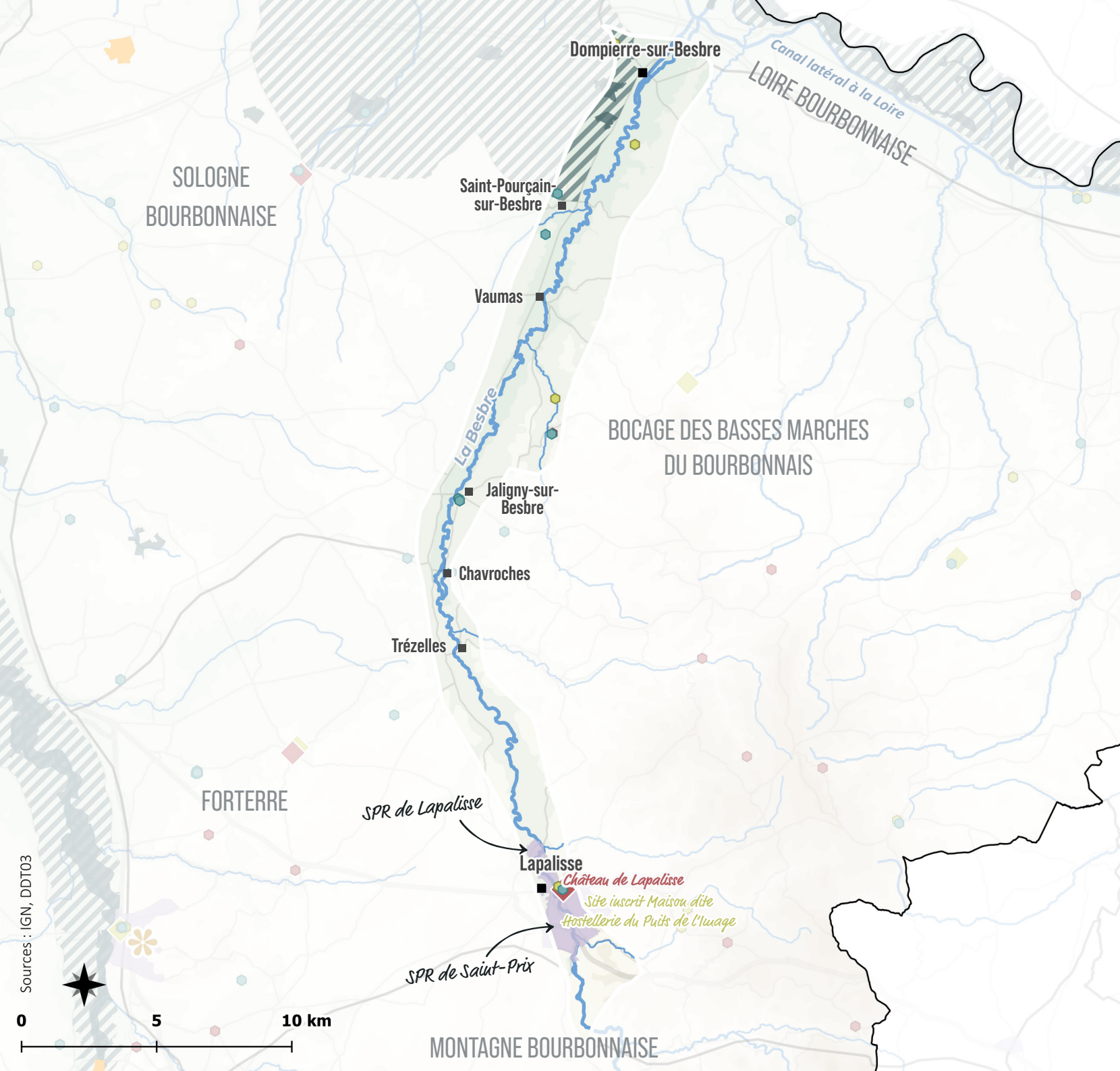
Exemples de toponymies liées aux moulins (extraits IGN)



VALEURS ET ENJEUX :



- Le patrimoine bâti, en particulier les éléments protégés, mais également le patrimoine lié à l'eau (moulins...)



Patrimoine culturel et architectural

Site patrimonial remarquable

Monuments historiques

Châteaux

Architectures religieuses

Autres monuments historiques

Patrimoine paysager

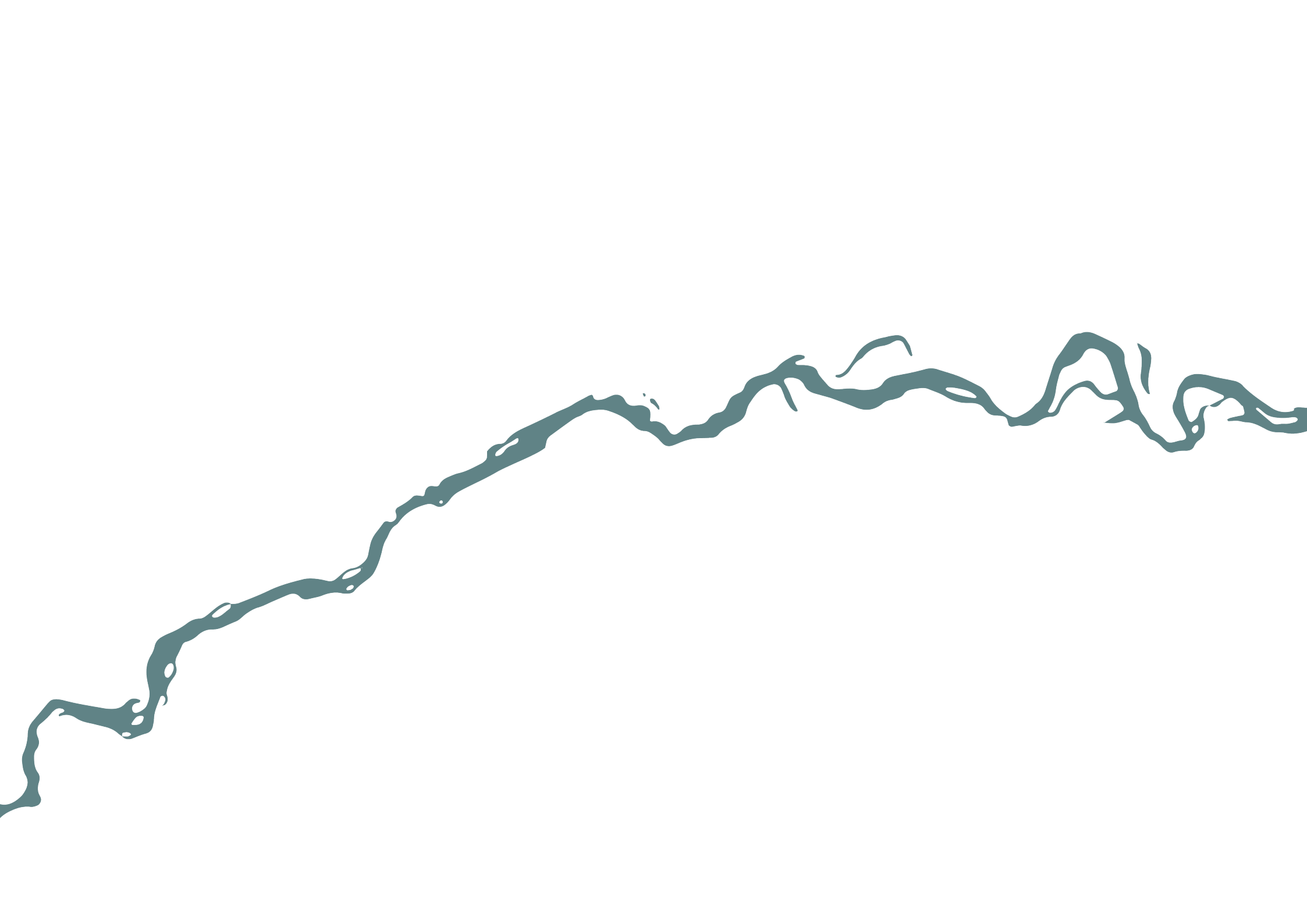
Sites classés

Patrimoine naturel

Natura 2000 (directive habitats)

Natura 2000 (directive oiseaux)

Limites du département





PARTIE 2 :

Composantes paysagères

TOPOGRAPHIE & HYDROGRAPHIE

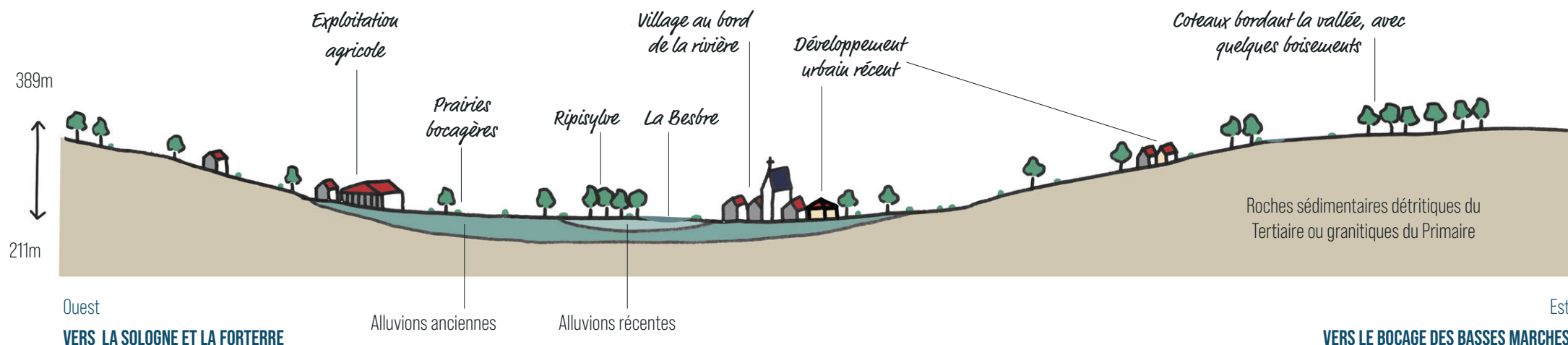
Une vallée bordée de coteaux

L'ensemble paysager de la vallée de la Besbre se caractérise par une topographie particulière, **plane en fond de vallée et entourée de coteaux** aux pentes douces qui constituent ses limites ouest et est. Les sols sont composés d'alluvions déposées par le fleuve, tandis que ces reliefs sont formés de roches sédimentaires ou granitiques plus anciennes.

La vallée est traversée et construite autour de la **rivière éponyme** qui prend sa **source dans la Montagne bourbonnaise** au sud du département, et s'écoule en direction du nord pour **rejoindre la Loire** dont elle est l'un des principaux affluents, et dont la confluence marque d'ailleurs la limite nord de l'ensemble.



La Besbre bordée de coteaux, à Saint-Pourçain-sur-Besbre



Un territoire organisé autour de la Besbre

Au **sud de la ville de Lapalisse**, la vallée est encore **très encaissée** et témoigne de la proximité avec l'ensemble paysager de la Montagne bourbonnaise. Les reliefs encadrent le paysage et limitent l'accessibilité à la vallée. La présence d'un **viaduc** à Saint Prix témoigne de cette contrainte topographique.

Un **élargissement net** se fait sentir dans une vallée plus ouverte, **espace propice à l'implantation urbaine**. C'est ici que s'est développée la ville de **Lapalisse**, qui tire alors parti de cette situation topographique favorable, avec une proximité immédiate au cours d'eau.



La Besbre à Lapalisse



La Besbre depuis le pont au centre de Lapalisse



Viaduc ferroviaire de Lapalisse depuis la D7 à Saint-Prix, franchissant la Besbre

Ensuite, sur tout le reste de la vallée, l'encaissement s'atténue progressivement. La rivière serpente et façonne les paysages avec son **tracé sinueux ponctué de seuils et moulins** ; elle traverse les grandes prairies d'élevage, perceptible au niveau des tronçons dépourvus de ripisylves.

Les plateaux voisins bordent et encadrent la vallée, avec des **coteaux aux pentes douces**. Ils s'élèvent à une cinquantaine de mètres environ au-dessus du lit de la rivière, assurant alors une transition vers les paysages environnants sans rupture brutale. Ces coteaux **ferment les vues** et empêchent tout autre point de vue depuis le fond de vallée.

Cependant, de **multiples cours d'eau** se jettent dans la Besbre, principalement à l'est depuis l'ensemble du Bocage des Basses Marches bourbonnaises. Ces **vallées perpendiculaires** viennent ouvrir les paysages et proposent de nouvelles vues.



Vue sur les coteaux ouest de la vallée de la Besbre depuis la D23 à Trézelles



Vue sur les coteaux est de la vallée de la Besbre à Saint-Pourçain-sur-Besbre



Vue sur les coteaux est de la vallée de la Besbre depuis la D480 à Trézelles



Etang en bordure de la Besbre à Dompierre-sur-Besbre, entre la rivière et le début du canal latéral à la Loire

Une dynamique fluviale marquée par la faible pente du territoire

La rivière suit un **tracé sinueux** en raison de la **faible pente** du fond de vallée. Sa « moyenne de 0,25 % ne lui a pas permis de creuser un lit profond. » (Inventaire des paysages de l'Allier, 1995). La Besbre est un cours d'eau caractérisé par un grand nombre de méandres et par une largeur importante de la vallée associée.

Cette rivière sauvage **divague** ainsi librement, créant de nouveaux **méandres** et en abandonnant d'autres. Son tracé est en **évolution continue**, modifiant de façon perpétuelle les paysages.



Méandres sinueux de la Besbre à Saint-Pourçain-sur-Besbre

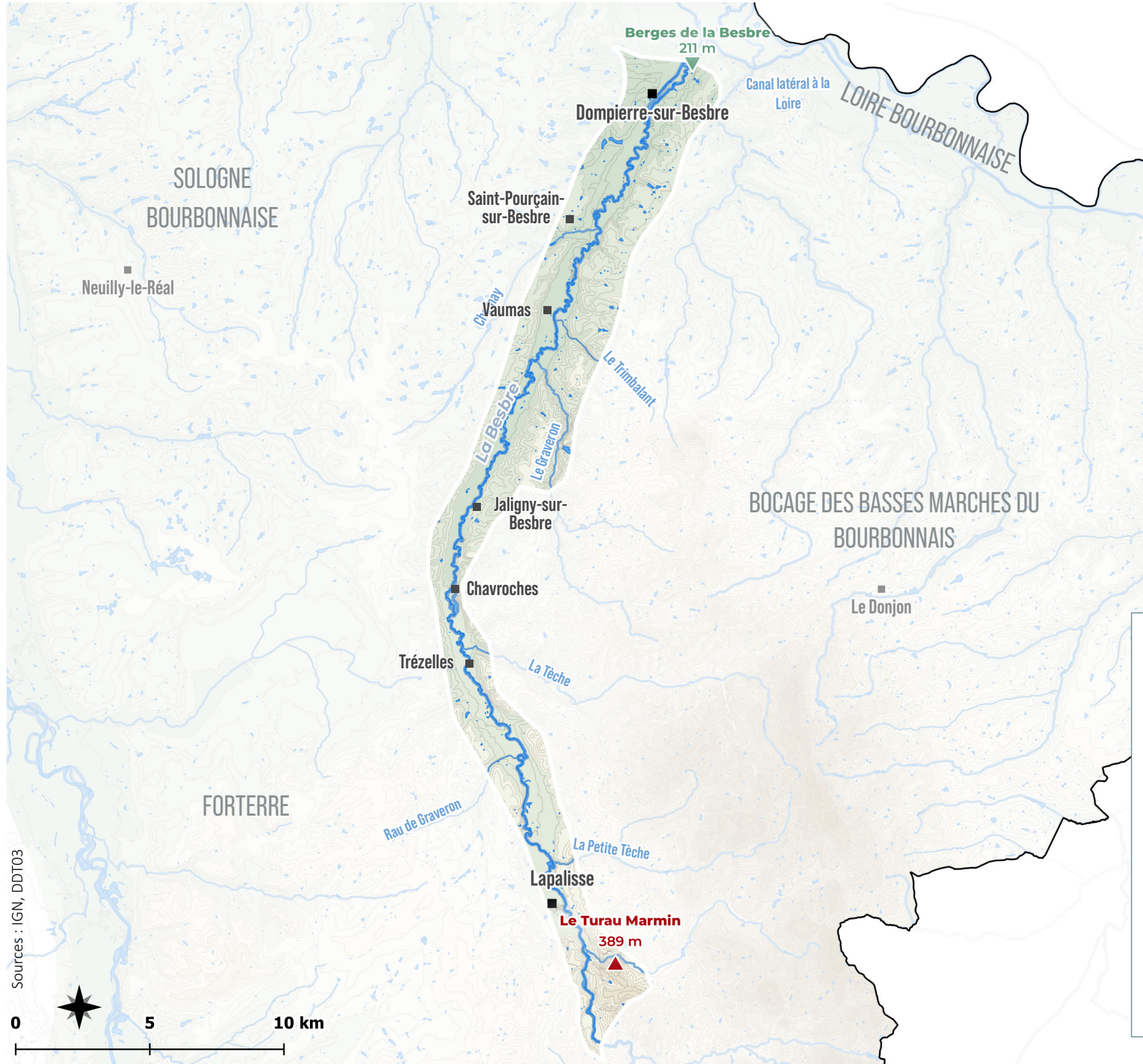


Méandres de la Besbre à Châtelperron

VALEURS ET ENJEUX :



- ▶ La Besbre ponctuée de méandres visibles ponctuellement et ses affluents dans les petites vallées perpendiculaires
- ▶ Les coteaux qui délimitent la vallée à l'ouest et à l'est
- ▶ Les vues transversales sur le fond de vallée et les coteaux



ESPACES NATURELS ET FORESTIERS

Les ripisylves de la Besbre, un patrimoine écologique et paysager important

Les **ripisylves** accompagnent la rivière **ponctuellement**, formant tantôt de **finies bordures arborées**, tantôt des **boisements plus imposants** composés d'une multitude d'espèces.

Ces formations végétales jouent un rôle fondamental dans l'**équilibre écologique** du fond de vallée. Ces boisements de milieux humides, constitués notamment de **peupliers**, sont des formations **denses** qui **stabilisent les berges** de la Besbre. Elles structurent les perspectives et **cadrent ou ferment les vues**, créant une impression d'intimité et participant à l'identité rurale bucolique de la vallée

Les ripisylves alternent avec des **tronçons de berges dénuées** de toute végétation. Ces bordures de rivière forment parfois de petites **falaises d'érosion**, constituant alors des **habitats précieux pour la faune**, comme le Guépier d'Europe et l'Hirondelle de rivière.

De rares boisements dispersés dans la vallée

Si les coteaux sont globalement ouverts, **quelques massifs boisés** rompent cette continuité et la transition vers les plateaux alentours. Quelques **rares forêts de feuillus**, en limite d'ensemble, structurent par endroit les paysages et ferment complètement les vues sur les ensembles paysagers voisins.

Ces boisements et forêts sont pour la plupart apparus progressivement dans les paysages, résultant en grande partie de la recolonisation spontanée de terres délaissées par l'agriculture ou de reboisements par plantation ou semis. Les quelques forêts anciennes qui subsistent ont échappé aux défrichements très importants dans ce secteur.



Méandres de la Besbre à Jaligny-sur-Besbre



La Besbre depuis le pont de Trézelles

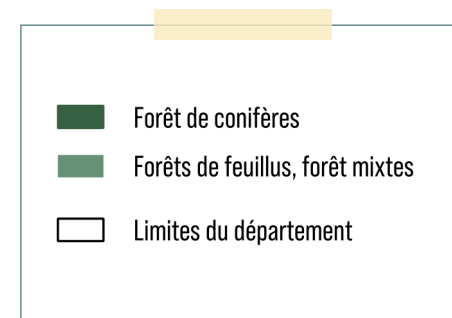


La Besbre et ses ripisylves, depuis le pont de fer de Varennes-sur-Tèche



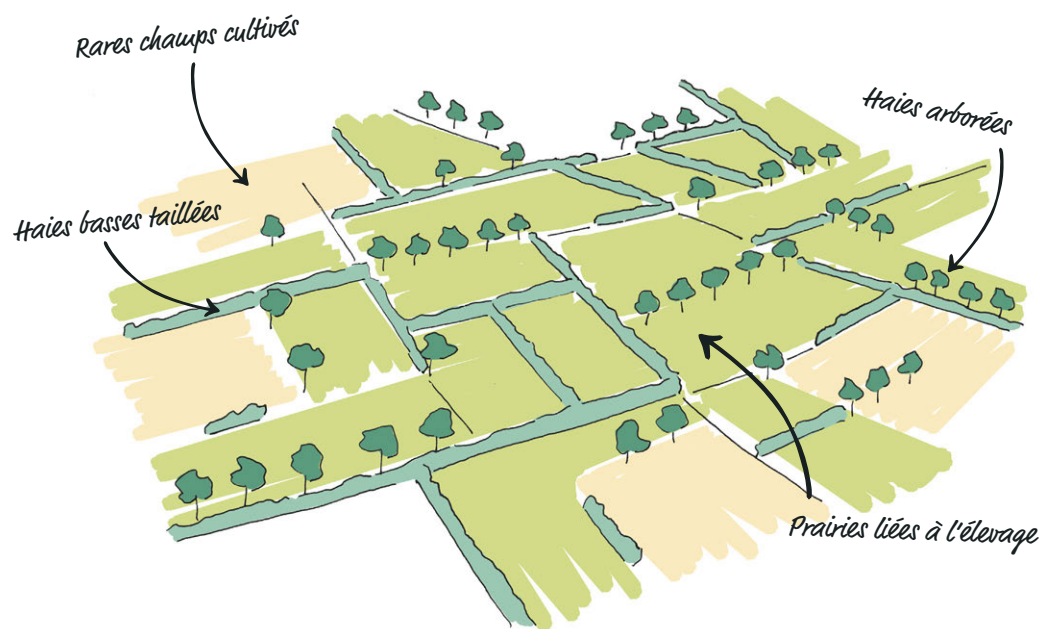
VALEURS ET ENJEUX :

- ▶ Les ripisylves et les berges fragiles de la Besbre, participant à l'équilibre écologique et paysager de la vallée
- ▶ Les rares boisements de feuillus



ESPACES AGRICOLES

Une vallée tournée vers l'élevage



La Besbre et ses affluents serpentent à travers de **vastes prairies d'élevage allaitant** qui occupent le fond de vallée et les coteaux. Ces prairies constituent l'élément paysager dominant de la vallée, couvrant environ **deux tiers de sa surface**. Les **troupeaux de vaches** pâturent en bordure de rivière sont un véritable motif paysager qui confère aux paysages une **atmosphère paisible et bucolique**.

Cet élevage façonne donc profondément l'identité de la vallée de la Besbre, tant d'un point de vue écologique que paysager. Il contribue à l'**érosion des berges**, accélérant ainsi la dynamique fluviale en favorisant leur affaissement et leur remodelage progressif. Ensuite, il marque visuellement le territoire par la présence d'**arbres isolés aux silhouettes caractéristiques** : leur **houppier ample** et développé contraste avec leur **base dégarnie**, façonnée par le broutage des animaux.

Si les prairies d'élevage dominent largement, **quelques parcelles cultivées** apparaissent ponctuellement, introduisant de **légères ruptures dans la continuité du paysage**. Ces cultures, plus géométriques et aux teintes changeantes selon les saisons, viennent enrichir la **diversité des ambiances agricoles** de la vallée. Elles annoncent la **transition vers les plateaux** voisins, notamment celui de la Forterre au nord avec ses espaces de grandes cultures.



Troupeau en pâture à Jaligny-sur-Besbre



Champs cultivés à Saint-Pourçain-sur-Besbre depuis la D296



Troupeau en pâture à Jaligny-sur-Besbre

© ABA - Luc OLIVIER



Troupeau en pâture à Jaligny-sur-Besbre



Parcelles cultivées depuis Chavroches

© CDD03



Prairie bocagère avec un troupeau sur la commune de Dompierre-sur-Besbre

Le fond de vallée et ses coteaux à dominante bocagère



Campagne bocagère à Jaligny-sur-Besbre



Campagne bocagère à Lapalisse



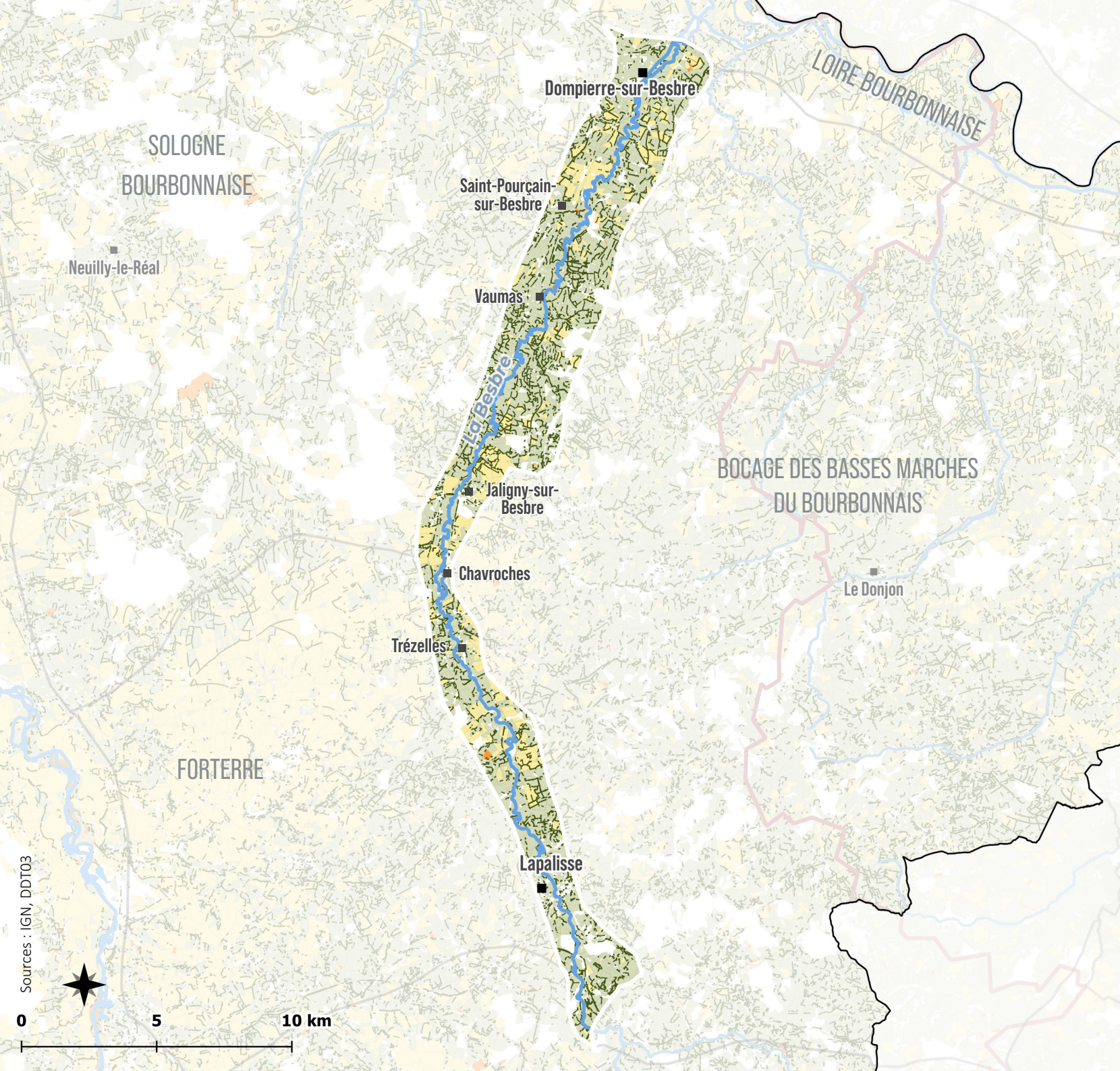
Reliefs ondulés sur les coteaux est de la vallée, à Châtelperron

Le **fond de vallée**, tout comme les **pentcs douces des coteaux**, sont majoritairement occupés par des prairies d'élevage, ponctuées par une **trame bocagère** qui **façonne le parcellaire** et rythme les paysages. Ces haies se déclinent sous forme de **haies basses taillées** (appelées bouchures) ou **arborées** et de quelques haies arbustives, avec ponctuellement des **arbres isolés**.

VALEURS ET ENJEUX :

- ▶ Les prairies d'élevage et leurs ambiances bucoliques
- ▶ La trame bocagère plutôt bien conservée, structurant les vues et le parcellaire agricole





Zones Agricoles

-  Haies
-  Cultures
-  Estives et prairies
-  Maraîchage, arboriculture, fleurs

-  Cours d'eau et canaux
-  Surfaces en eau
-  Limites du département

URBANISATION & INFRASTRUCTURES

Une vallée habitée, en harmonie avec ses paysages

Facilement **accessible** et **bien desservie**, la vallée de la Besbre présente une **densité de bâti importante**. Toutefois, cette occupation humaine se manifeste principalement sous la forme de **petits hameaux** disséminés le long des axes de communication et à flanc de coteaux, auxquels s'ajoutent les **villages patrimoniaux** implantés depuis longtemps en bordure de rivière. Ces bourgs jallonnent le cours d'eau et sont installés sur l'une ou l'autre des rives.

Leur **intégration paysagère** est facilitée par la présence de la trame bocagère dense, façonnant l'identité rurale patrimoniale de la vallée, entre végétation et bâti traditionnel des bourgs. Cependant, certaines **nouvelles constructions** sont tout de même en **rupture avec l'identité architecturale locale** et modifient par endroit la qualité paysagère de l'ensemble.



Constructions se développant sur la pente à Trézelles



Contraste bâti historique / contemporain à Lapalisse



Urbanisation à Dompierre-sur-Besbre



Nombreux hameaux sur le coteau est, depuis Trézelles

Des centralités urbaines contrastées

La vallée est encadrée à ses extrémités par deux pôles urbains principaux. Au sud, la ville de **Lapalisse** s'est implantée là où la vallée s'élargit, profitant de cette situation topographique favorable pour son développement. Cette implantation a conduit à une **expansion urbaine progressive**, qui continue à s'étendre vers les ensembles paysagers voisins.

Au nord, **Dompierre-sur-Besbre** marque une **transition brutale** entre la vallée de la Besbre et celle de la Loire. Son **développement récent tranche** nettement avec le caractère pittoresque des petits villages de la vallée. Cette urbanisation plus marquée crée une **rupture** dans la continuité paysagère de la vallée.

Sur tout le reste de l'ensemble paysager, les **silhouettes villageoises** connaissent une **légère expansion** mais elles restent globalement plutôt **bien conservées**.



Maison avec tourelle à Trézelles



Bâti pittoresque à Châtelperron



Centre-ville de Lapalisse



Étalement urbain à Lapalisse

Un territoire maillé par les infrastructures

La vallée est desservie par plusieurs grands axes : la **RN7** au sud qui traverse la ville de Lapalisse, et l'**A79** au nord, en dehors de l'ensemble, qui permet d'accéder rapidement à Dompierre-sur-Besbre. De plus, la **voie ferrée** passant par Lapalisse permet de connecter la vallée à des pôles urbains importants, comme Lyon, Paris et Clermont-Ferrand.

L'accessibilité de la vallée est bien développée grâce à son **maillage routier**, deux routes longeant de part et d'autre le cours d'eau. La RD480 est une **route balcon** qui permet d'appréhender la vallée dans sa globalité et propose des points de vues intéressants pour apprécier la qualité des paysages.

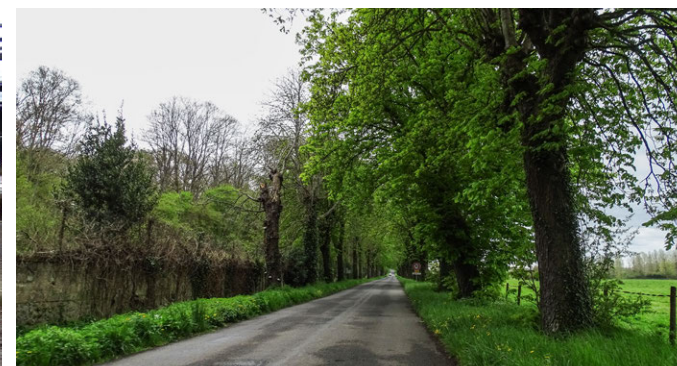
Ces axes principaux sont reliés entre eux par une **dizaine d'axes traversants** qui facilitent le passage d'un coteau à l'autre. Ces **franchissements** participent à l'organisation de la vallée et structurent les déplacements, la répartition de l'habitat et des activités en la connectant au reste du territoire.

Une ancienne voie ferrée, le « Tacot », traversait également l'ensemble en longeant la Besbre à l'est, mais elle est aujourd'hui entièrement démantelée.

Pour ce qui est des voies douces, le territoire est traversé au Nord par la **véloroute V75**, au Nord de la ville de Dompierre-sur-Besbre. Le **GR303** traverse également la vallée au niveau de Jaligny-sur-Besbre, permettant de découvrir une petite partie des paysages de l'ensemble. L'offre de déplacement et de découverte du territoire par mobilités douces restent tout de même très limitées.



Chemin du pont de fer entre Trézelles et Varennes-sur-Tèche : ancienne ligne du « Tacot »



Route sur laquelle passe le GR303 à Jaligny-sur-Besbre

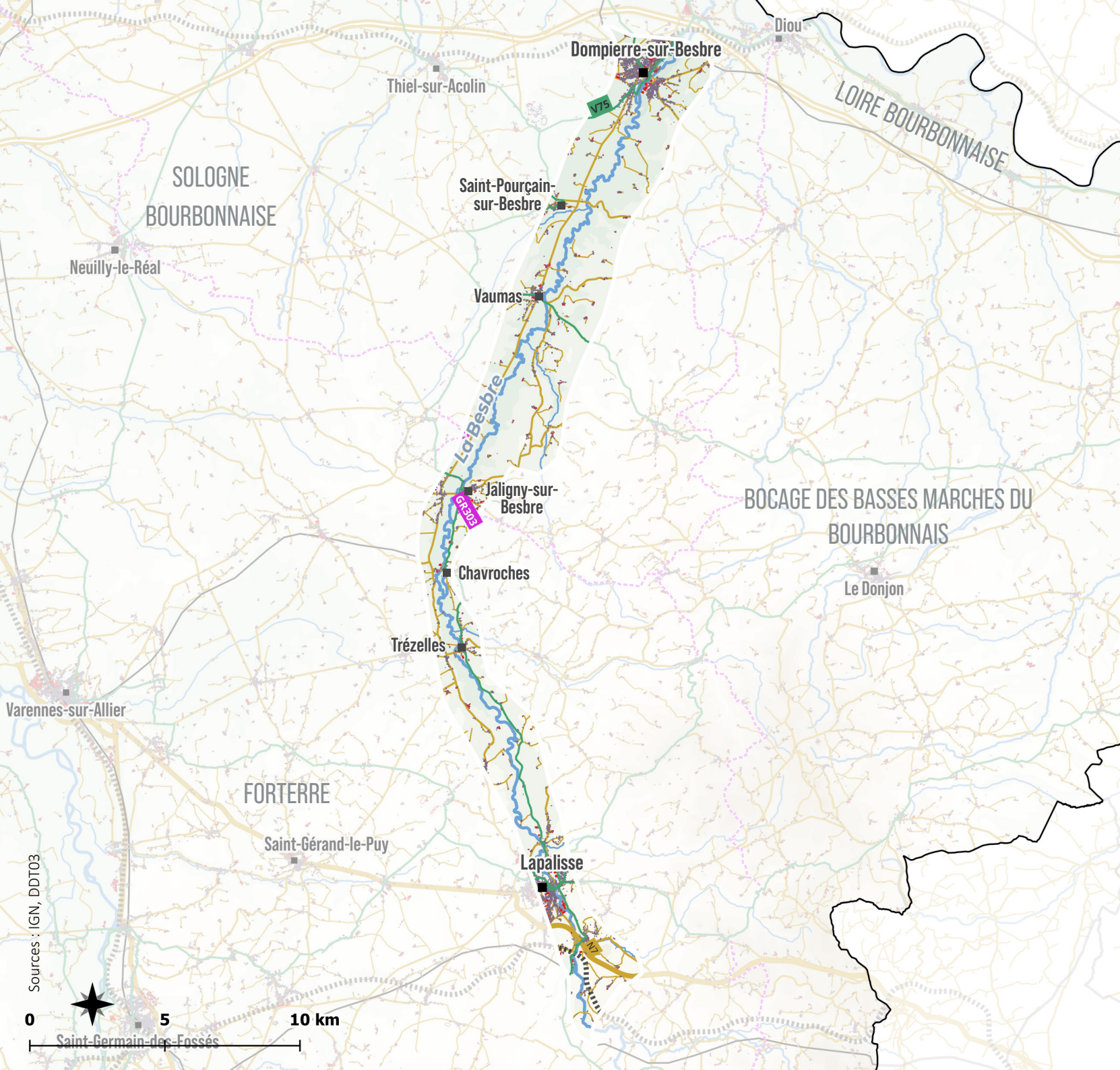


Route Départementale 23 en direction de la vallée de la Besbre, à Trézelles

VALEURS ET ENJEUX :

- Les cœurs de bourgs anciens et l'identité rurale-patrimoniale, avec une implantation le long de la Besbre
- Les nouvelles formes urbaines, les bâtiments agricoles récents et le risque de banalisation des paysages
- Les routes départementales en balcon et celles qui permettent de traverser la Besbre
- Le développement maîtrisé et raisonné des ENR





Urbanisation

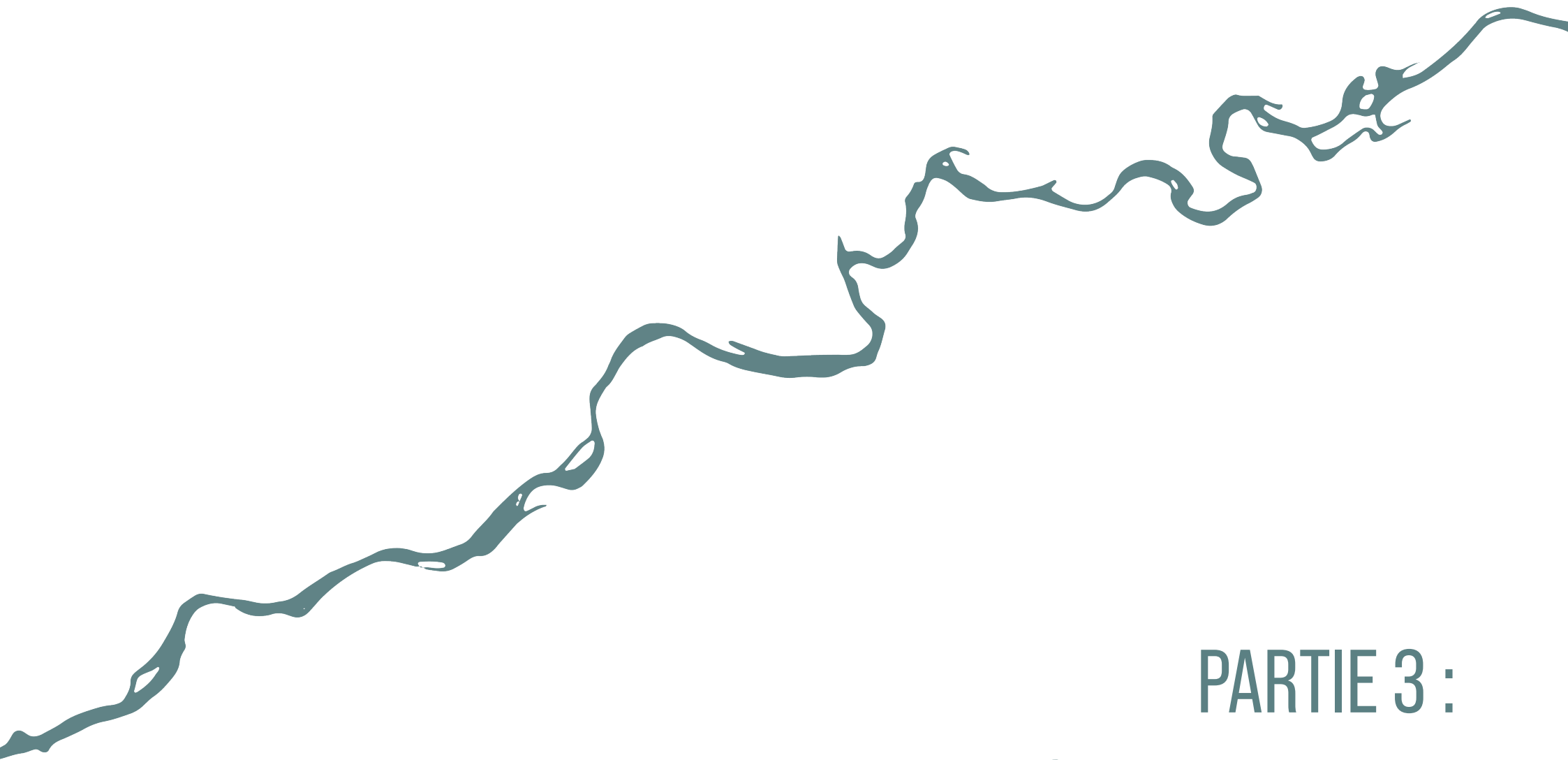
- Bâti
- Bâti commercial et industriel
(Représentation exagérée pour les besoins cartographiques)

Infrastructures de transports

- Voies ferrées
- Départementale
- Nationale
- Route communale

Itinéraires pédestres et cyclables

- Itinéraires de Grandes Randonnées
- Véloroutes et voies vertes
- Limites du département



PARTIE 3 :

Valeurs et enjeux

Valeurs paysagères



UN TERRITOIRE STRUCTURÉ PAR LA BESBRE

Cours d'eau s'écoulant lentement et de manière très diffuse, formant de nombreux méandres avec des berges fragiles accompagnées ponctuellement de ripisylves structurantes, support d'un équilibre écologique et paysager



UNE ACTIVITÉ AGRICOLE LIÉE À L'ÉLEVAGE

Troupeaux de bovins ponctuant régulièrement les espaces et jouant un rôle majeur dans la qualité de l'ambiance paysagère ; les pâtures accompagnées de prairies de fauche et de rares cultures, offrant des ouvertures visuelles sur la vallée



UNE VALLÉE ENCADRÉE DE COTEAUX

Pentes douces à l'ouest et à l'est encadrant la vallée par des coteaux qui restreignent les vues vers la vallée ; peu de visibilité vers les ensembles paysagers voisins



UN RÉSEAU DENSE DE ROUTES ET CHEMINS

Réseau viaire plutôt dense et structurant qui irrigue la vallée de routes départementales en balcon, de voies vertes, de chemins et de franchissements de la Besbre qui facilitent le passage d'un coteau à l'autre



DEUX POLARITÉS URBAINES STRUCTURANTES

Dompierre-sur-Besbre au nord et de Lapalisse au sud qui encadrent l'ensemble et influencent son organisation : développement plus important en périphérie de ces deux villes, qui menace localement l'identité rurale-patrimoniale



LA CAMPAGNE BOCAGÈRE PRÉSERVÉE

Un réseau de haies bocagères et de bouchures, globalement bien conservé mais potentiellement menacé à long terme, qui rythme et oriente les vues transversales sur le paysage



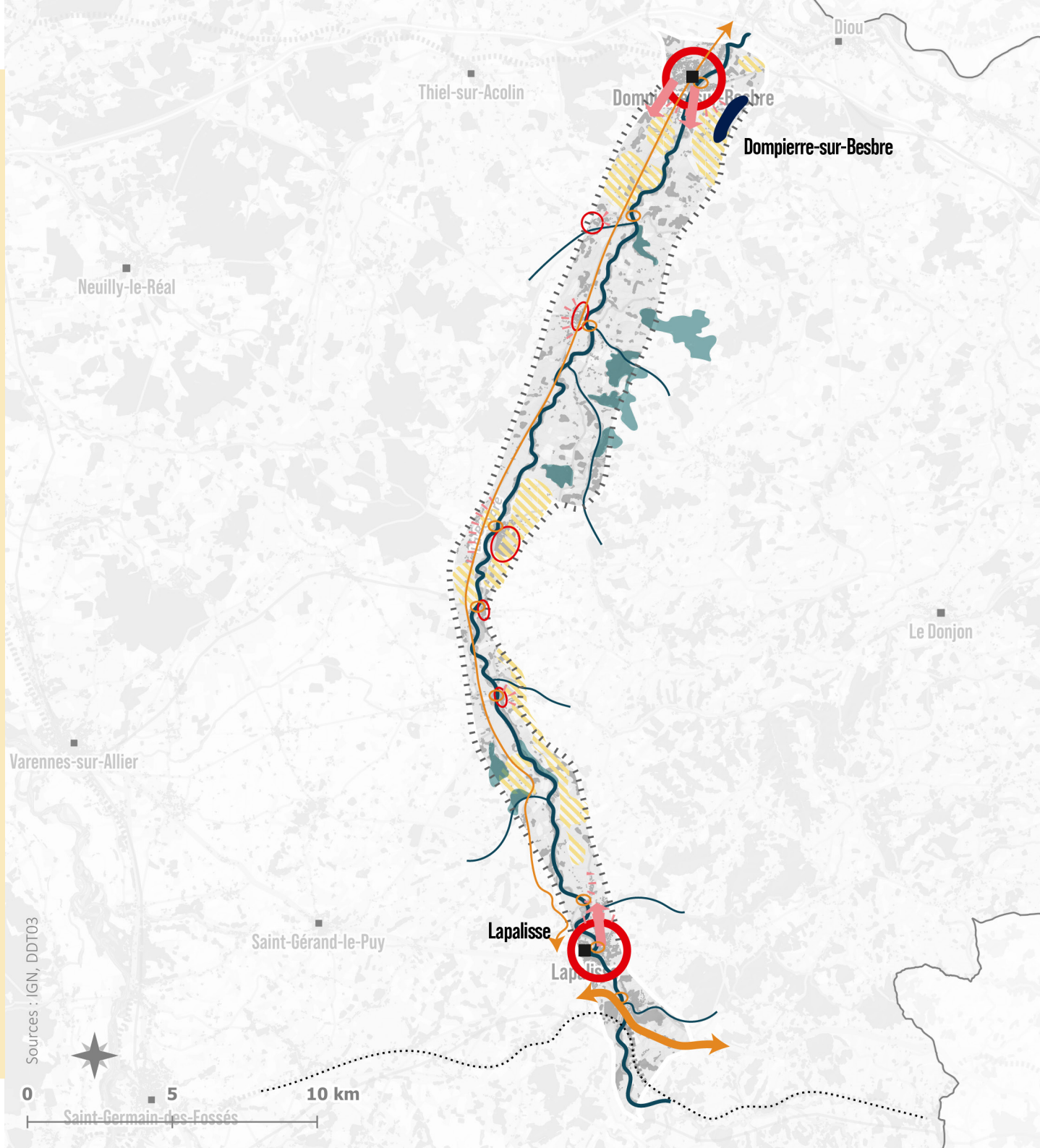
UNE IDENTITÉ RURALE-PATRIMONIALE AFFIRMÉE

De petits villages implantés en pied de coteaux, à proximité de la Besbre, avec des centres-bourgs patrimoniaux denses, parfois étendus par des constructions contemporaines ; des hameaux isolés répartis le long des axes principaux ; de nombreux éléments patrimoniaux (châteaux, moulins, ponts...)

ZOOM / Concertation

Les valeurs et les enjeux sont issus de l'analyse des composantes paysagères **confortée et amendée par le résultat d'ateliers de concertations** organisés avec les élus et techniciens du territoire.

Un entretien a été mené avec la Communauté de Commune du Pays de Lapalisse, intégrant les résultats de la concertation menée lors de l'élaboration de leur PLUi. Des ateliers ont eu lieu avec la Communauté de Commune Entr'Allier Besbre et Loire (un atelier par EPCI), puis en décembre 2024, lors d'un atelier réunissant les 11 communautés de communes du département ainsi que d'autres acteurs du territoire (ONF, CEN...).



Une trame bleue identitaire de la vallée

- la Besbre, une rivière qui peut divaguer librement
- les principaux allfuentes de la Besbre et leurs vallées perpendiculaire ouvrant des vues vers l'extérieur et diversifiant localement les ambiances paysagères

Les reliefs des coteaux qui structurent le paysage et orientent les vues

coteaux qui délimitent la vallée à l'ouest et à l'est

Une vallée agricole principalement dédiée à l'élevage

totalité de l'ensemble : des zones de prairies dominantes avec une trame bocagère très présente et globalement bien conservée

- zones de cultures qui nuancent la mosaïque agricole

Une trame végétale discrète mais bien visible apportant des points de repères et rythmant les perceptions

totalité de l'ensemble, le long de la Besbre : ripisylves ponctuelles, fermant des vues et participant aux ambiances naturelles de fond de vallée

- boisements rares soulignant les reliefs des coteaux et fermant les vues vers les ensembles paysagers voisins

L'adaptation au changement climatique, notamment vis-à-vis de la trame bocagère et de la ressource en eau

La structure affirmée des villages en bordure de rivière, et leur architecture qui participe à l'identité rurale-patrimoniale de l'ensemble

- silhouettes villageoises à conserver et / ou restaurer, où le développement résidentiel et d'équipements en périphéries est à l'origine d'un risque de banalisation des paysages
- zone de développement résidentiel à maîtriser
- pôle urbain structurant du territoire à affirmer
- influence des villes de Dompierre-sur-Besbre et Lapalisse sur l'extension du bâti (résidentiel et économique)
- totalité de l'ensemble : groupements de bâtis agricoles et de hameaux isolés, qui couvrent l'ensemble de la vallée de la Besbre et comprennent parfois des hangars agricoles récents, généralement peu qualitatifs
- totalité de l'ensemble : trame bâtie à dominante patrimoniale (Châteaux, moulins, viaducs, ponts ...) qui couvre tout de le territoire

Un réseau viaire assez dense, indispensable pour l'accessibilité de l'ensemble, mais interrogeant sur les mobilités de demain

- principale route départementale en balcon, N7
- principaux franchissements de la Besbre
- voie ferrée

Les énergies renouvelables et la maîtrise de leur développement, prenant en compte les valeurs paysagères et écologiques du territoire tant dans les choix d'implantation des équipements que de leurs dimensions

- parc photovoltaïque existant

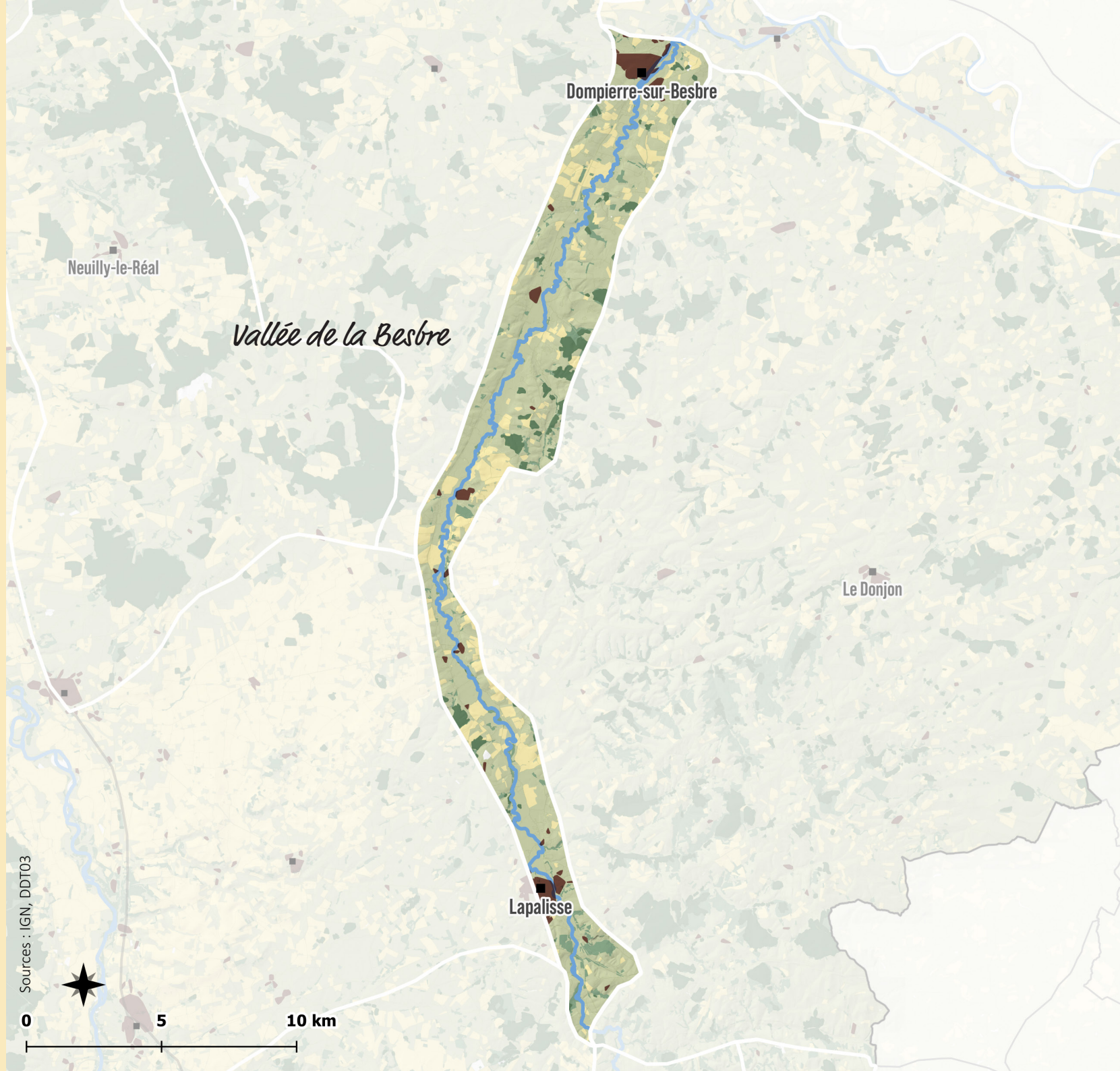


PARTIE 4 :

Unités paysagères

D'après la méthode nationale des Atlas de paysages (DGALN, 2024), « **une unité paysagère désigne une partie continue de territoire homogène au regard de ses caractéristiques géomorphologiques, écologiques, d'occupation du sol et de perception que les habitants et acteurs du territoire lui portent.** Ce «paysage donné» est **caractérisé par un ensemble de structures paysagères et d'éléments de paysage qui lui procurent sa singularité.** Une unité paysagère est distinguée des unités paysagères voisines par des limites qui peuvent être nettes ou «floues». »

Dans le cas de l'ensemble paysager de la vallée de la Besbre, une seule unité paysagère a été identifiée, nommée simplement « Vallée de la Besbre ». Ce choix se justifie par une homogénéité globale des paysages de l'ensemble et des motifs paysagers qui le composent, sans distinction précise qui aurait nécessité une division en plusieurs unités.







UNITÉ PAYSAGÈRE
**VALLÉE DE
LA BESBRE**



Motifs et ambiances paysagères

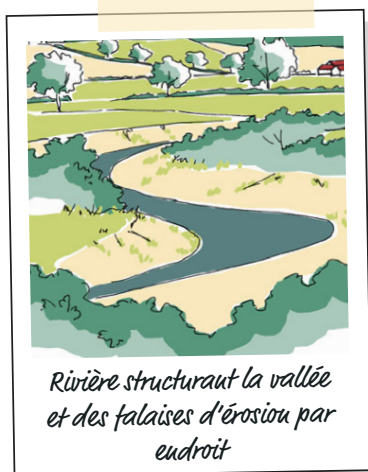
La vallée de la Besbre se caractérise par son **fond de vallée plat** entouré de **coteaux aux pentes douces** qui délimitent clairement l'unité. Les vues vers les ensembles voisins se font discrètes, malgré quelques ouvertures offertes par les vallons perpendiculaires à la Besbre.

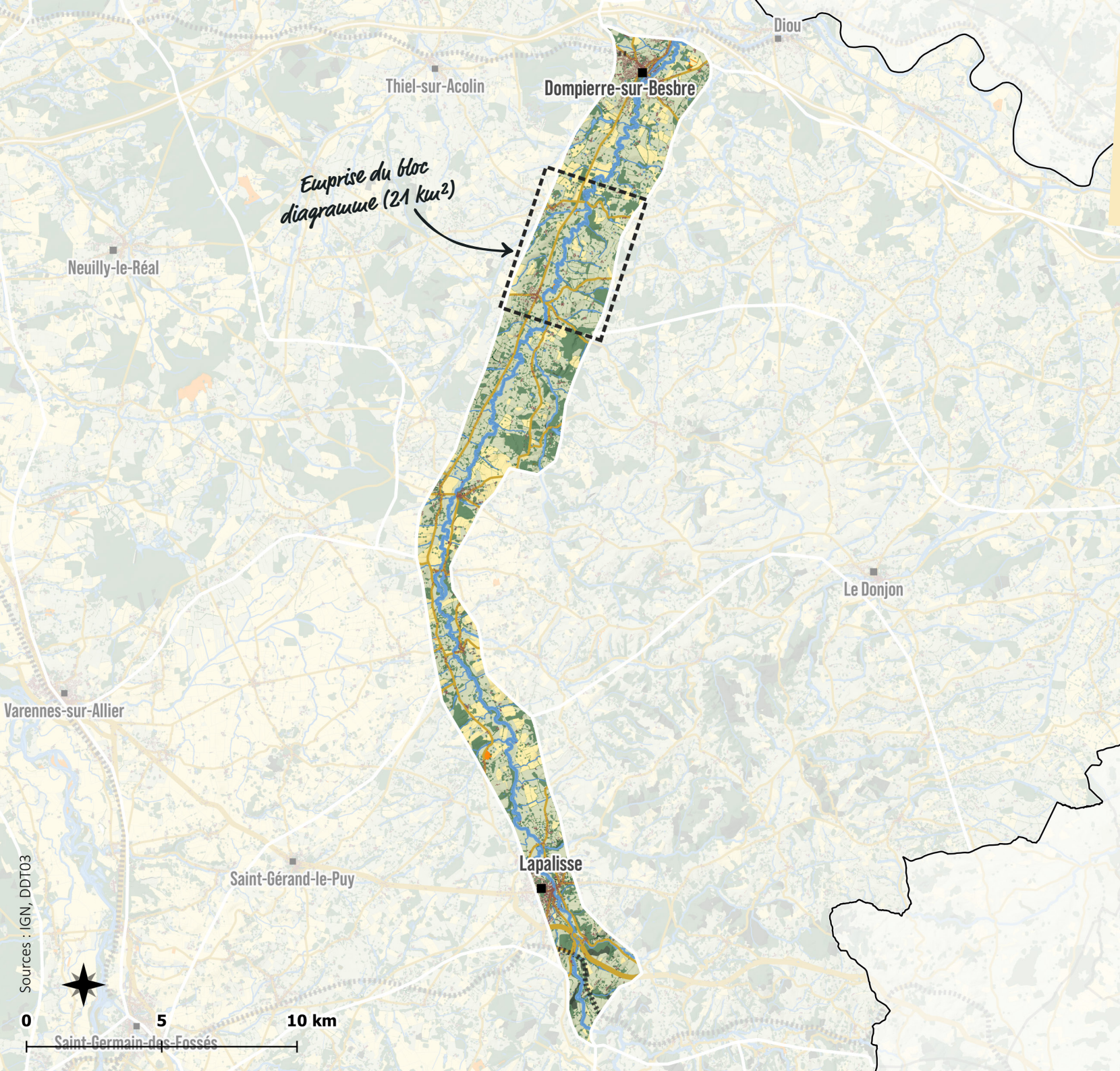
Cette rivière structure le territoire avec son **tracé sinueux** qui forme de nombreux méandres en raison de la **faible pente** d'écoulement, favorisant **l'érosion** et **l'évolution constante des paysages**. A de nombreux endroits, des **ripisylves** accompagnent le cours d'eau et ponctuent le paysage en fermant les vues.

La mosaïque agricole est dominée par des **prairies d'élevage**, accompagnées çà et là de **quelques champs cultivés**. Les troupeaux et la trame bocagère rythment ce paysage et forgent l'identité rurale et l'ambiance bucolique de la vallée.

La **trame bâtie** est composée de **villages patrimoniaux** et de **hameaux bien intégrés** dans le paysage de la vallée, malgré quelques **constructions récentes** qui rompent avec cette harmonie. Les deux principales villes, **Lapalisse et Dompierre-sur-Besbre**, contrastent localement par leur développement périurbain et organisent les dynamiques du territoire.

La vallée est **bien desservie** par un maillage viaire dense structurant. Une route en balcon et des franchissements de la Besbre organisent les déplacements. La **nationale 7** et la **voie ferrée** au sud au niveau de Lapalisse facilitent les connexions, auxquels viennent s'ajouter de **nombreuses départementales et petites routes** qui desservent bien le territoire. Les **voies douces** permettant de découvrir le territoire restent rares, malgré le passage localisé de la véloroute du Bourbonnais et du GR303.





Communes concernées :
Dompierre-sur-Besbre, Saint-Pourçain-sur-Besbre, Vauumas, Châtelperrou, Thionne, Jaligny-sur-Besbre, Treteau, Chavroches, Trézelles, Varennes-sur-Tèche, Servilly, Lapalisse, Saint-Prix

Couposaute hydrographique

-  Cours d'eau
-  Surfaces en eau

Couposaute forestière

-  Forêts de feuillus et forêts mixtes
-  Forêts de conifères

Couposaute agricole

-  Haies
-  Cultures
-  Estives et prairies
-  Maraîchage, arboriculture, fleurs

Couposaute authropique

-  Bâti
- (Représentation exagérée pour les besoins cartographiques)
-  Voies ferrées
-  Route nationale
-  Route départementale
-  Limites du département



1
Méandres sinueux de la Besbre, dont le tracé évolue continuellement dans les paysages

2
Coteaux est et ouest marquant les limites de l'unité, et limitant les vues

3
Campagne bocagère dédiée à l'élevage, structurée par une trame bocagère plutôt bien conservée qui rythme les fonds de vallées et souligne les reliefs des coteaux

4
Bâti rural traditionnel de hameaux et bâtis agricoles dispersés

5
Rares boisements, occupant la partie sommitale des coteaux, mettant en valeur la topographie

6
Ripisylves fermant ou cadrant les vues et structurant les fonds de vallées

7
Village patrimonial à proximité des cours d'eau dont la silhouette villageoise est globalement bien préservée

8
Rares cultures qui diversifient la mosaïque agricole

9
Route balcon permettant d'embrasser en un regard la vallée

Pour que les mouvements de la topographies soient plus lisibles, le relief a été multiplié par 2.

Tendances d'évolution et dynamiques paysagères

ÉVOLUTIONS CONSTATÉES ENTRE LE MILIEU DU XX^{ème} SIÈCLE ET AUJOURD'HUI

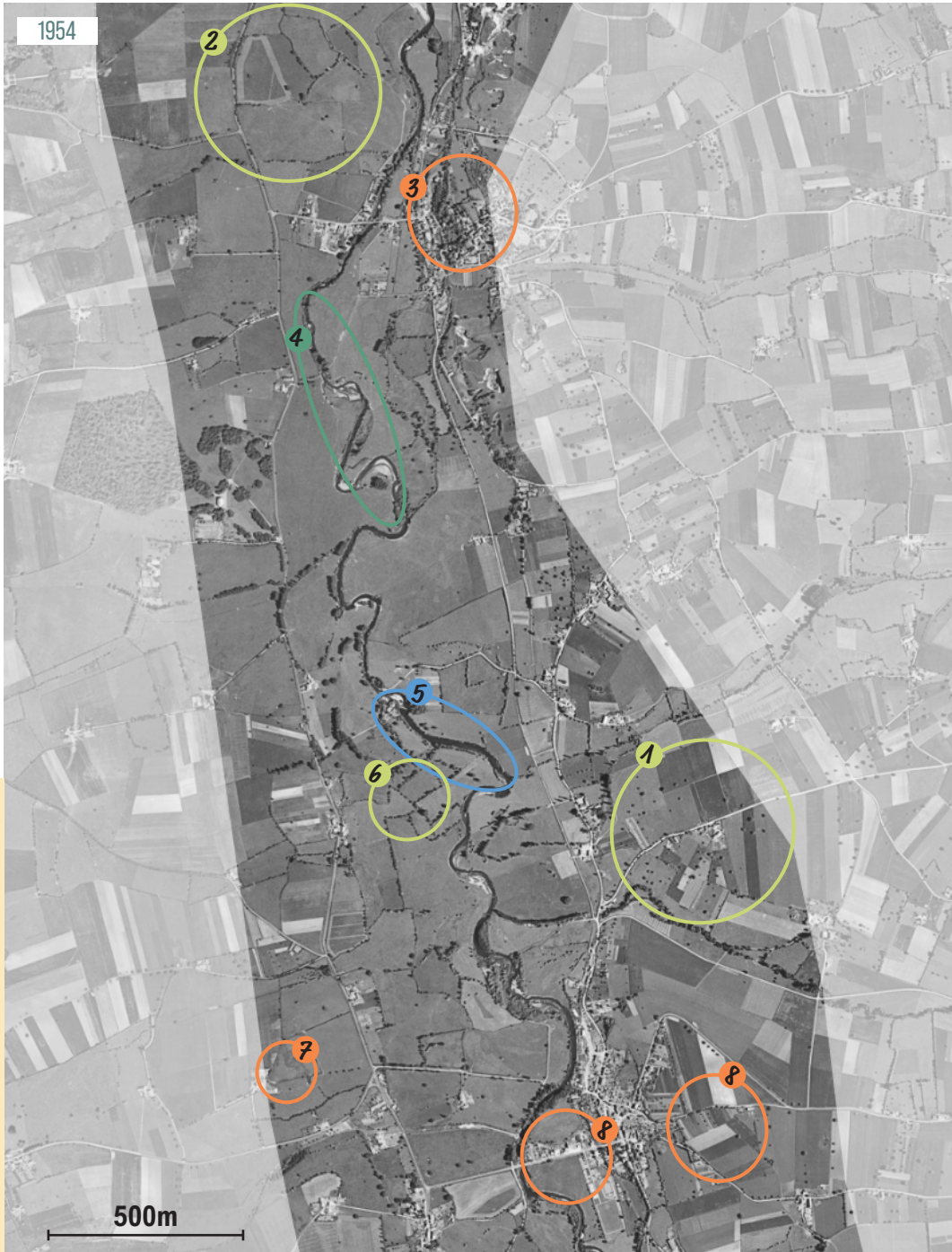
- * **Dynamique naturelle de la Besbre**, dont la silhouette fluctue au fil du temps en créant des méandres de plus en plus sinueux
- * **Densification des ripisylves** et progression sur les prairies humides en bord de Besbre, fermant progressivement les vues directes sur la rivière et ses berges
- * **Développement urbain**, en majorité résidentiel (à partir des centres-bourgs anciens, le long des axes routiers), principalement autour des pôles urbains de Lapalisse et Dompierre-sur-Besbre, et dans une moindre mesure autour des villages
- * **Transformation modérée des paysages agricoles** :
 - Remembrement et apparition des cultures «en rond» qui transforment la trame bocagère
 - Erosion ponctuelle de la trame bocagère malgré une bonne conservation
 - Construction de bâtiments agricoles de moindre qualité, en extension des hameaux patrimoniaux (hangars, stabulations)
 - Bonne préservation des prairies en bordure de rivière notamment

TENDANCES D'ÉVOLUTIONS PRESENTIÉES POUR L'AVENIR

- > **Banalisation des paysages bâtis** et, localement, risque de perte de l'identité rurale-patrimoniale avec une transition vers un paysage périurbain, notamment autour des deux pôles urbains
- > **Perte de la lisibilité des silhouettes villageoises** du fait des extensions urbaines peu qualitatives
- > **Banalisation des paysages agricoles** et de la diminution de la qualité des ambiances paysagères identitaires et bucoliques
- > **Réadaptation du motif bocager** pour son intérêt face au changement climatique, voire une redensification de la trame bocagère aux endroits où elle a régressé
- > **Développement des énergies renouvelables** (fermes solaires couvrant des surfaces importantes)

Exemples d'évolutions entre Trézelles et Chavroches

- 1 Remembrement important des parcelles agricoles
- 2 Apparition de cultures en rond (irrigation à pivot central)
- 3 Maintien global de la silhouette villageoise
- 4 Développement de la ripisylve et végétalisation des prairies humides environnantes
- 5 Mouvement de la Besbre, méandres en formation
- 6 Bonne conservation de la trame bocagère
- 7 Extensions des hameaux agricoles
- 8 Développement urbain le long des axes secondaires, sous forme de quartier résidentiel ou de zones d'activités : perte de lisibilité de la silhouette villageoise patrimoniale rurale



Ces comparaisons de photographies sont issues des points de vue photographiés dans le cadre de l'Observatoire photographique de la route nationale 7. Elles ne sont pas exhaustives et ne permettent pas d'appréhender l'ensemble des évolutions ayant eu lieu mais donnent à voir localement les changements (ou l'absence de changement) ayant eu lieu en presque 20 ans. Avec la comparaison de photos aériennes, elles permettent d'illustrer certaines dynamiques d'évolution.



Château de Lapalisse

Préservation du château de Lapalisse

Rénovation des bâtiments, souvent désaffectés et construction neuve qui reprend les volumes de l'ancien bâti

Plusieurs changements de l'espace public (signalétique, marquages au sol, éclairage public, élargissement du franchissement de la rivière, garde-corps du pont...)





Place au pied du château de Lapalisse

Rénovation des bâtiments, souvent désaffectés, mais contraste entre le bâti contemporain et le style architectural traditionnel

Aménagement d'un parking peu qualitatif

Plusieurs changements de l'espace public (signalétique, marquages au sol, éclairage public...), notamment la modification de la circulation routière de la traversée de la ville



Entrée de Jaligny-sur-Besbre

Disparition de l'alignement de platanes de part et d'autre de la route, annonçant et marquant l'entrée vers le village, avec plantation d'un nouvel alignement d'arbre à gauche de cette même route en direction du village

Suppression du panneau de signalisation

Mise en place de luminaires et de jardinières en entrée de bourg



2015 (Atlas des paysages d'Auvergne)



2025 (Epode)

Objectifs de qualité paysagère

PAYSAGES LIES A L'EAU

- * Mettre en valeur les paysages de la Besbre, tout en assurant sa préservation (maintien des berges et vigilance face à leur érosion, réouverture et aménagement de certains points de vue sur des sites adaptés, sensibilisation, valorisation du patrimoine lié à l'eau comme les moulins...)
- * Préserver la dynamique fluviale de la Besbre et son espace de mobilité

PAYSAGES AGRICOLES

- * Préserver la campagne bocagère de la vallée et ses ambiances rurales bucoliques
- * Soutenir la diversification des pratiques agricoles et préserver / reconstituer un maillage de haies pertinent par rapport aux critères agroécologiques face aux dérèglements climatiques
- * Intégrer les nouvelles pratiques agricoles (type cultures en cercle), parfois mieux adaptées à la gestion de la ressource en eau ou au changement climatique, mais en rupture avec les paysages agricoles traditionnels
- * Accompagner les transformations du bâti agricole et son insertion dans le paysage
- * Prendre en compte les paysages dans les projets d'implantation d'ENR (notamment les panneaux photovoltaïques) au sein du bâti agricole patrimonial

PAYSAGES BÂTIS

- * Maîtriser le développement urbain là où il menace l'identité rurale patrimoniale et architecturale (notamment aux abords des pôles urbains de Lapalisse et Dompierre-sur-Besbre)
- * Soigner et réinvestir le patrimoine bâti existant (restaurer, réhabiliter, étendre) des villages, des hameaux et même ceux isolés, pour l'adapter aux modes de vie et enjeux contemporains
- * Conserver des enveloppes urbaines claires et limiter la poursuite du développement urbain en rupture avec la logique d'implantation historique et géographique
- * Penser les nouvelles formes urbaines pour éviter le risque de banalisation des paysages

- * Requalifier les traversées de villages, inciter à l'arrêt
- * Préserver, rénover et valoriser le patrimoine bâti remarquable (châteaux, hameaux agricoles, sites inscrits et classés, moulins)

CHANGEMENT CLIMATIQUE

- * Maîtriser le développement des projets d'ENR pour ne pas sacrifier les richesses du paysage, notamment le photovoltaïque associé à l'agriculture
- * Adapter les pratiques agricoles au changement climatique, grâce à, par exemple, la replantation et la reconstruction du bocage
- * Prendre en compte les fluctuations de la Besbre, accentuées par le changement climatique

VALORISATION ET DÉCOUVERTE

- * Préserver et révéler les ambiances paysagères des vallées perpendiculaires offrant des vues vers les paysages voisins
- * Favoriser l'itinérance et la découverte des qualités paysagères, patrimoniales et hydrologique du territoire
- * Mener une réflexion sur les mobilités douces pour proposer une alternative au réseau routier omniprésent
- * Envisager des aménagements type voies douces le long de la Besbre en fond de vallée pour faire découvrir le territoire via les mobilités douces

GOVERNANCE

- * Renforcer la compétence paysage au sein des différents services, notamment au sein des EPCI
- * Sensibiliser le public au paysage et au projet de paysage
- * Faire vivre l'Atlas des paysages auprès des différents acteurs du territoire et identifier des «porteurs» et relais locaux



Bibliographie

Concernant l'ensemble du département :

- * Inventaire des paysages de l'Allier, 1995
- * Atlas régional des paysages d'Auvergne, 2011

Concernant tout ou partie de l'ensemble paysager :

- * Charte architecturale et paysagère de la CC Val de la Besbre Sologne Bourbonnaise, 2006
- * Charte architecturale et paysagère de la CC Varennes Forterre, 2005
- * Charte architecturale et paysagère de la CC du Pays de Lapalisse, 2022
- * Dossier Cadre 1% Paysage - Autoroute, 2022
- * Atelier des territoires « Site de l'Allier », 2021
- * Atelier des territoires « Val de Besbre »

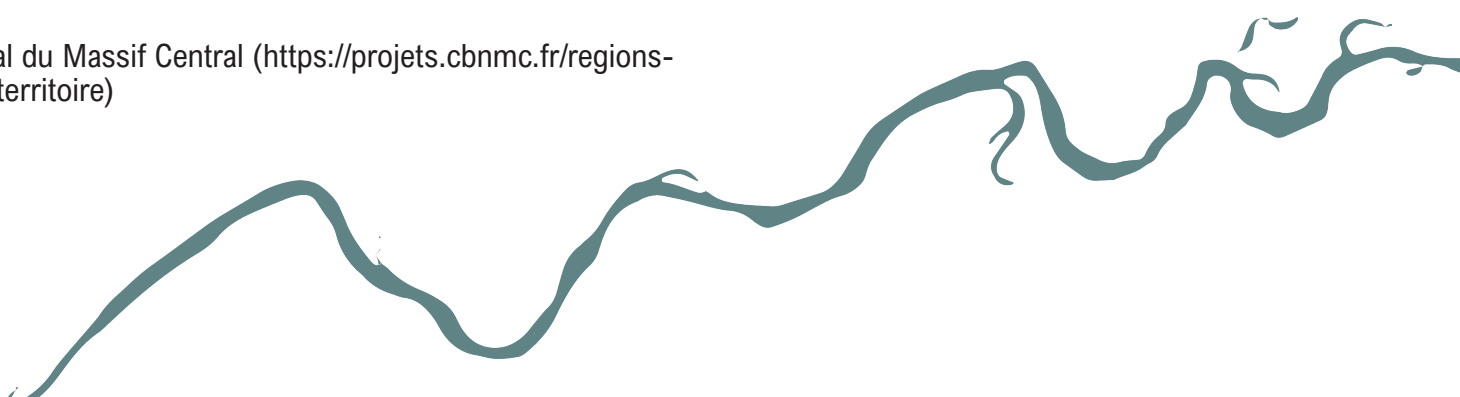
*** Documents d'urbanisme :**

PLUi Entr'Allier Besbre et Loire, 2023
PLUi Pays de Lapalisse, révision en cours

- * Chroniques de la Moyenne Besbre, Henri Viallet, 1993

Sitographie :

- * Conservatoire Botanique National du Massif Central (<https://projets.cbnmc.fr/regions-naturelles/8-loire-bourbonnaise/territoire>)





Atlas départemental des paysages de l'Allier

Conseil départemental de l'Allier | Préfecture de l'Allier | Epode paysagistes-concepteurs | 2025