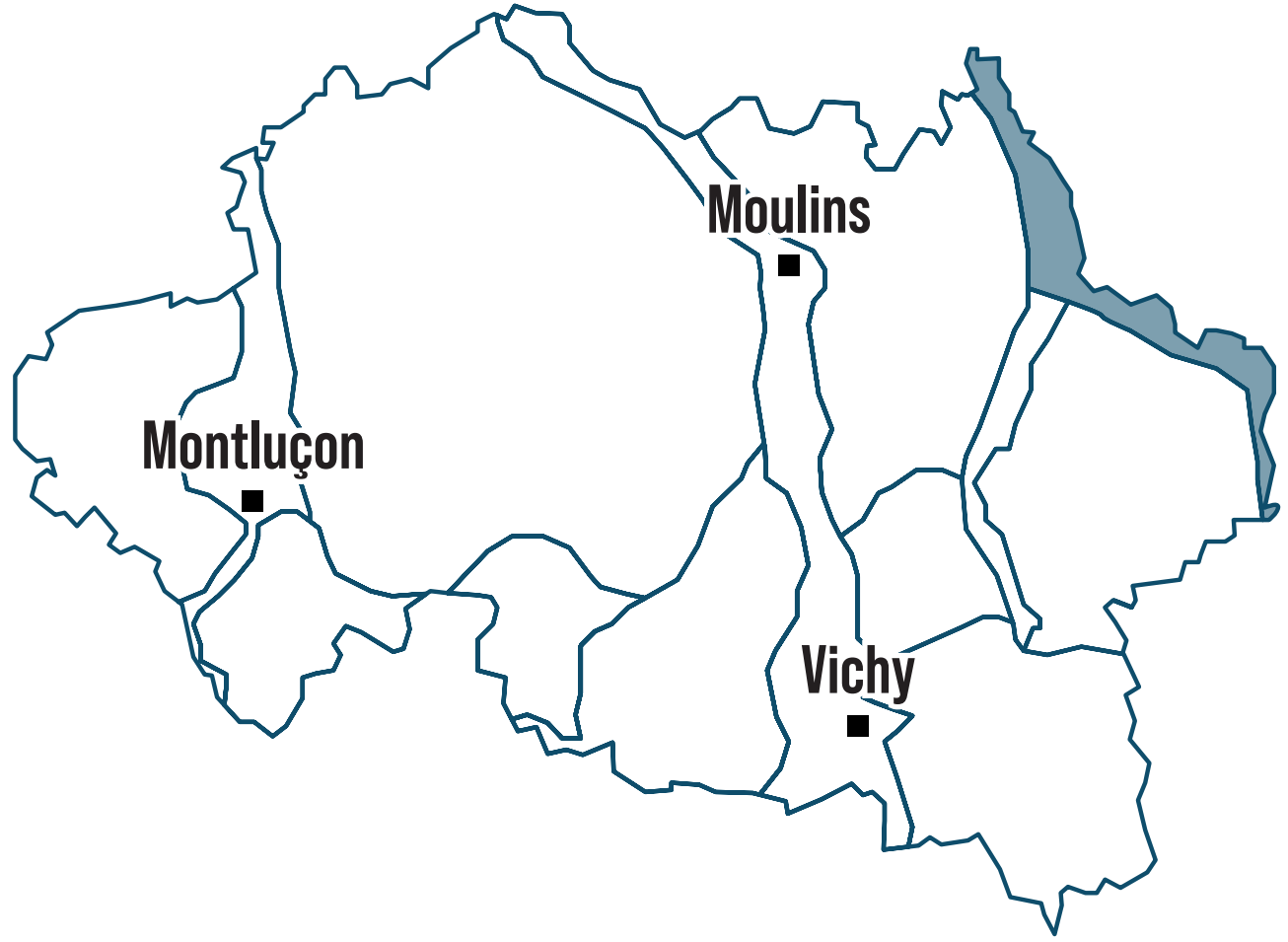
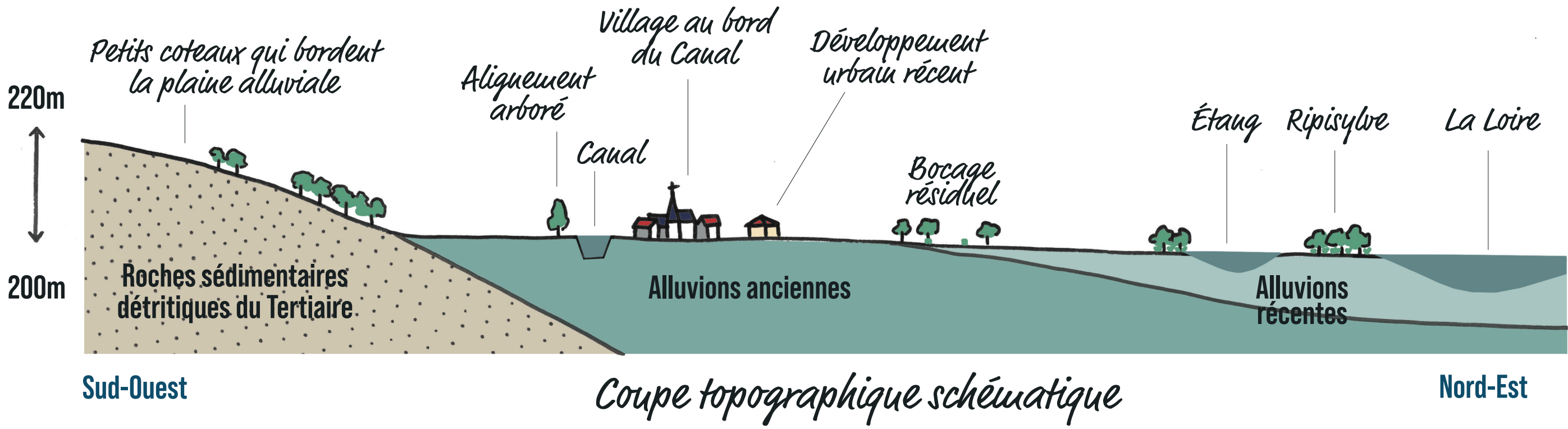


LOIRE BOURBONNAISE

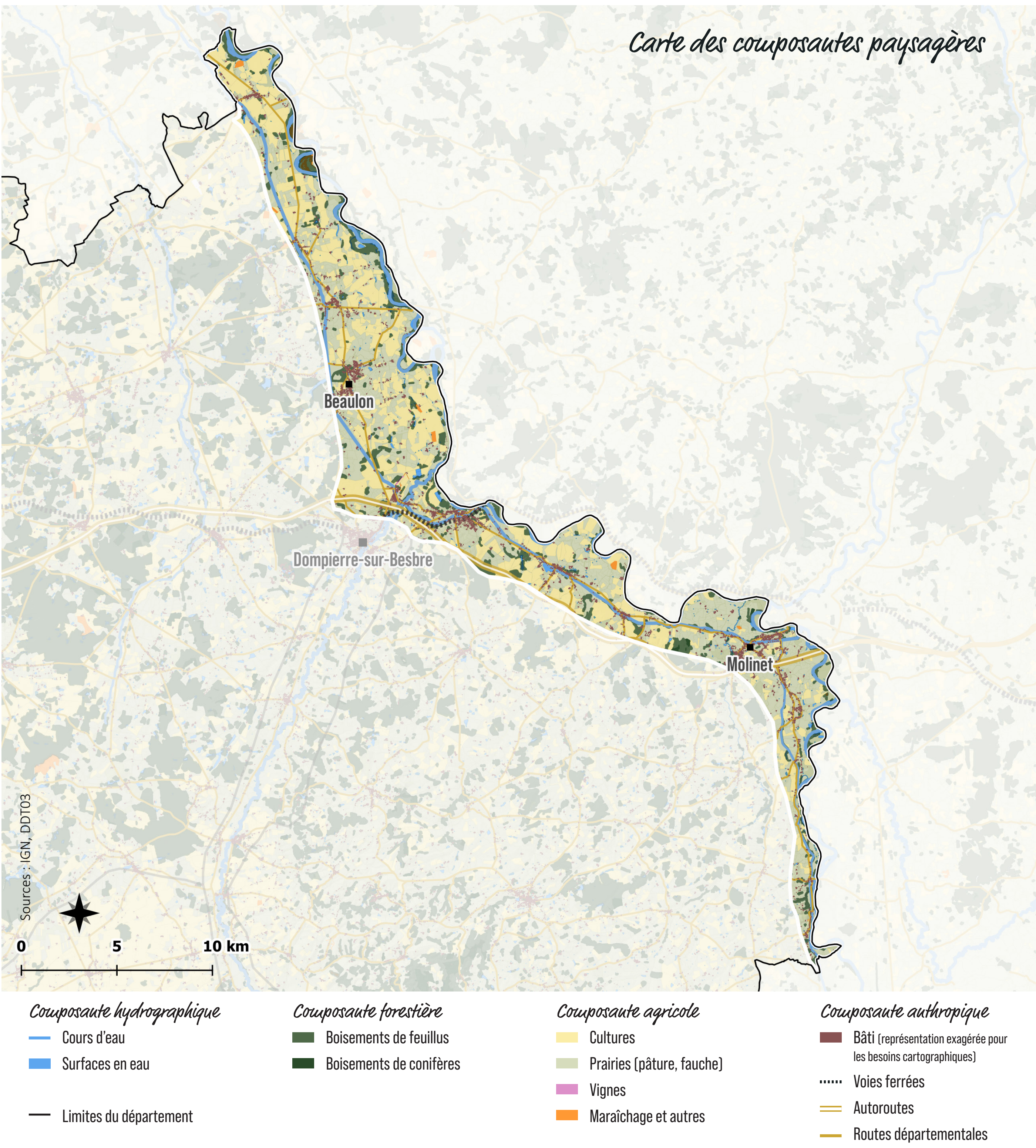
Fiche d'identité



Les paysages de cet ensemble sont marqués par l'eau, structurés par le fleuve de la Loire, ses affluents et ses canaux construits au XIX^{ème} siècle. Ces voies et cours d'eau ont conditionné l'implantation de l'urbanisation, villages et hameaux s'étant développés le long de ces axes. Une mosaïque de cultures, ponctuée de petits boisements, s'étend sur les bords de Loire, occupant la plaine alluviale et les petits coteaux qui délimitent cet ensemble.



OCCUPATION DU SOL



2 UNITÉS PAYSAGÈRES

- 1 Loire de la Sologne
- 2 Loire des Basses Marches



Aperçu des ambiances paysagères



Valeurs paysagères

UNE PLAINE ALLUVIALE ÉTROITE

Un territoire tout en longueur, suivant le lit de la Loire, avec une topographie assez plane à l'exception des petits coteaux qui bordent et limitent l'espace de divagation du fleuve (et cet ensemble paysager)

DEUX CANAUX LATÉRAUX À LA LOIRE

Anciens axes de transport stratégiques, ayant structuré le territoire et le long desquels les bourgs se sont bâtis, accompagnés d'un patrimoine spécifique (alignements arborés, ponts, écluses, ports...), support de mobilités douces et de découverte du territoire (voir verte, chemins de halage, navigation de plaisance...)

UNE TRAME BOCAGÈRE LIÉE À L'HISTOIRE AGRICOLE

Des haies arbustives et arborées plus denses sur les secteurs pâturés, diversifiant les perceptions en apportant de la verticalité ; une trame plus lâche et résiduelle sur le secteur des grandes cultures

LA LOIRE, UN FLEUVE RESTÉ SAUVAGE ET VIVANT

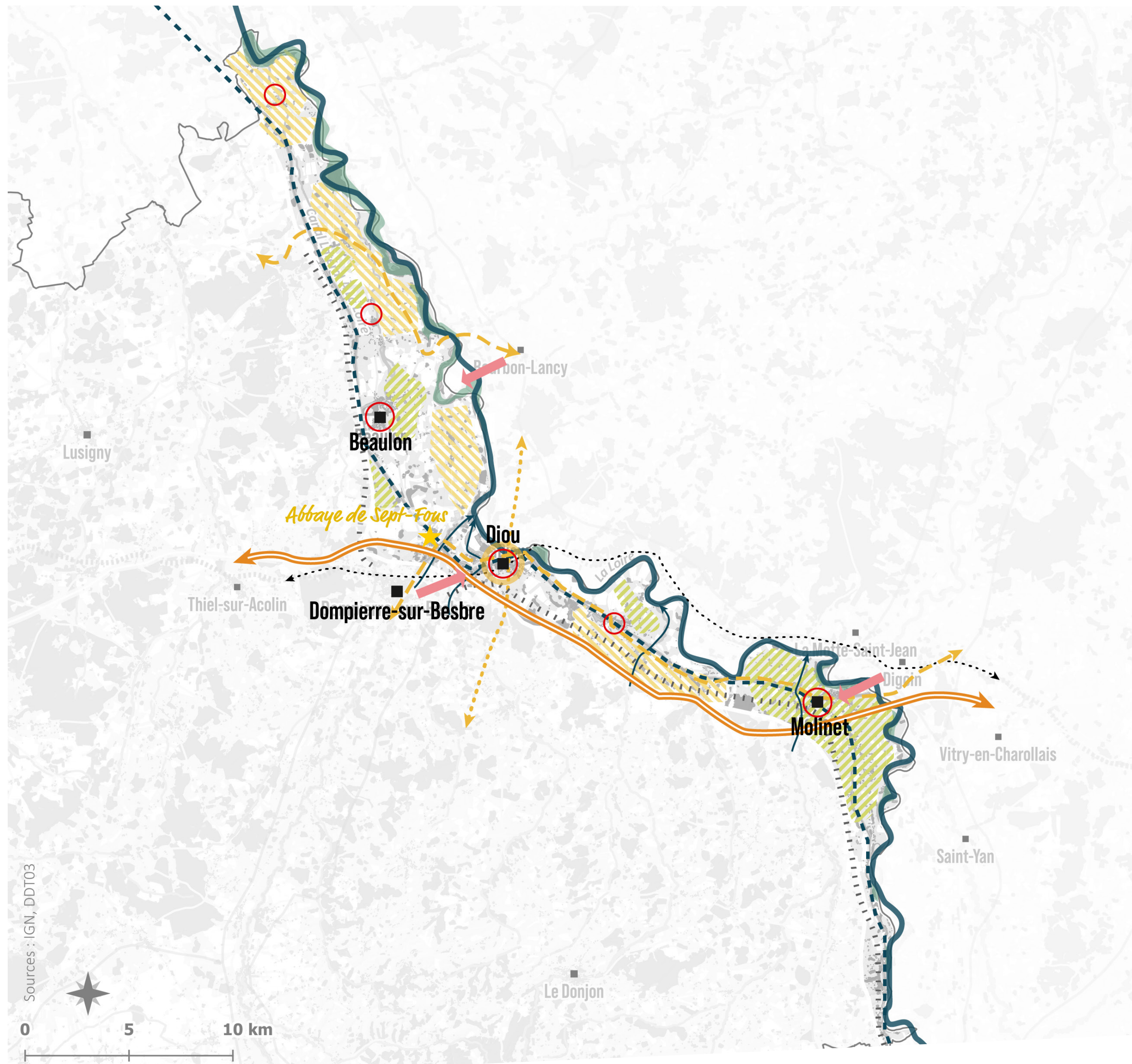
Marquant la limite départementale avec la Saône-et-Loire, ce cours d'eau structurant anime discrètement le territoire, de ses méandres et boires qui fluctuent au fil du temps, accompagné d'une ripisylve et support d'une biodiversité remarquable

UNE ALTERNANCE ENTRE CULTURES ET PÂTURES

Une mosaïque de parcelles agricoles, plutôt vastes, alternant selon les secteurs entre prairies d'élevage (plutôt dominantes au sud-est) et espaces cultivés (plutôt dominants au nord-ouest), qui créent des ambiances variées

DES VILLAGES PATRIMONIAUX ET UN BÂTI AGRICOLE DISPERSÉ

De petits villages implantés le long des canaux, des centres-bourgs patrimoniaux denses, parfois étendus par des extensions résidentielles récentes ; de petits groupes de bâtiments agricoles isolés répartis sur les zones agricoles



Enjeux paysagers

Une trame hydrologique structurante emblématique de l'ensemble

- la Loire, ses berges naturelles, ses méandres fluctuants, mais discrète, ainsi que sa biodiversité spécifique
- les deux canaux, leur patrimoine spécifique (bâti, ponts, ports...) et les alignements d'arbres qui les soulignent ponctuellement

Une topographie de plaine alluviale étroite [totalité de l'ensemble]

- les coteaux qui délimitent la plaine alluviale à l'ouest et au sud

Une plaine agricole où s'alternent grandes cultures et prairies bocagères au maillage dense et bien conservé [totalité de l'ensemble]

- zones où les grandes parcelles agricoles dominent
- zones où les prairies dominent et où le bocage est particulièrement bien préservé aujourd'hui

La trame bocagère, au niveau de conservation/densité varié, et plus généralement les haies, qui animent la plaine agricole [totalité de l'ensemble]

Des boisements rares [totalité de l'ensemble]

- les ripisylves de la Loire, participant aux ambiances naturelles et intimistes

Un patrimoine bâti remarquable notamment religieux [totalité de l'ensemble]

- l'abbaye des Sept-Fons

La structure linéaire des villages, leur implantation, souvent le long des canaux, et leur architecture qui participe à l'identité rurale-patrimoniale de l'ensemble :

- les principaux cœurs de bourg anciens, un développement du tissu résidentiel et d'équipements en périphérie, à l'origine d'un risque de banalisation des paysages
- influence de pôles urbains extérieurs au territoire (Digoin, Dompière...) augmentant ce risque de banalisation
- totalité de l'ensemble : des groupements bâtis agricoles qui couvrent tout le territoire de façon homogène, comprenant parfois des hangars agricoles récents, généralement peu qualitatifs

Les grands axes, qui sont autant d'opportunités de faire découvrir le territoire, que des menaces (rupture physique dans le paysage, que le territoire devienne seulement un lieu de passage) : les itinéraires « modes doux », qui permettent de faire découvrir le territoire autrement :

- autoroute A79 récente
- voie ferrée
- véloroute V75 et EV6, qui longent le canal et GTMC
- sentier GR3 et GTMC, qui traversent fagacement le territoire
- Digoin, « carrefour » multimodal

L'adaptation au changement climatique, notamment vis-à-vis du maintien des haies et de la ressource en eau

Les énergies renouvelables et la maîtrise de leur développement, prenant en compte les valeurs paysagères et écologiques du territoire dans les choix d'implantation des équipements et de leurs dimensions



Conception : EPODE (paysagistes concepteurs)