

FALAISES SOUS SURVEILLANCE LE DEPARTEMENT RENFORCE LA SECURITE SUR 17 SITES SENSIBLES

Inspection, entretien et sécurisation des filets de protection en 2026

Chaque jour, des milliers d'usagers circulent au pied de falaises parfois instables. Invisibles mais essentielles, les protections installées le long de certaines routes départementales jouent un rôle déterminant pour prévenir les chutes de blocs rocheux.

Une campagne d'inspection et de sécurisation est menée **du 13 mars au 1^{er} juin 2026** par le Département de l'Allier, notamment à Lavault-Saint-Anne, Saint-Marcel-en-Marcillat et Saint-Genest.

À cette occasion, la presse est conviée **mercredi 22 avril à 10 h, sur la RD 50 à Saint-Genest**, au niveau de la zone de travaux, pour assister à ces interventions.

INFRASTRUCTURE : 17 ouvrages stratégiques pour la sécurité du réseau routier

Le Département compte 17 dispositifs de protection contre les risques d'instabilité rocheuse, communément appelés filets ou grillages de protection.

Ils sont principalement implantés :

- dans les gorges de la Sioule,
- le long du Cher au sud de Montluçon,
- dans les contreforts de la Montagne bourbonnaise.

Installés à différentes périodes, ces ouvrages protègent quotidiennement les usagers contre les risques naturels liés aux mouvements de terrain.

SÉCURITÉ : Une gestion préventive et durable

Les équipements font l'objet d'un suivi régulier, avec une périodicité moyenne de trois ans.

Les interventions qui ont eu lieu en 2025 s'inscrivent dans un programme global permettant ainsi l'inspection complète des **17 ouvrages en 2026**.

Objectif : anticiper tout risque de dégradation et maintenir un niveau de sécurité optimal sur l'ensemble du réseau concerné.

TRAVAUX : Des interventions techniques en milieu difficile

Les travaux sont réalisés par des cordistes spécialisés, assistés d'entreprises de bûcheronnage.

Les opérations consistent notamment à :

- contrôler l'état des filets et de leurs ancrages,
- réaliser des essais mécaniques ponctuels,
- élaguer et débroussailler la végétation,
- purger les blocs rocheux instables.

Ces interventions nécessitent un matériel spécifique d'intervention en hauteur et se déroulent dans des conditions techniques exigeantes.

BUDGET : 400 000 € investis pour la protection des usagers

Cette opération, engagée en 2025 et poursuivie en 2026, représente un investissement global d'environ 400 000 € TTC.

Pour aller plus loin...

- 35 000 € sont consacrés à l'inspection et à l'évaluation technique,
- le reste finance les travaux de sécurisation et d'entretien.

Un engagement durable pour préserver la sécurité des automobilistes et la pérennité du réseau routier départemental.

TRAFFIC : Conditions de circulation

Les interventions entraînent ponctuellement

- des alternats de circulation,
- ou des fermetures temporaires pour raisons de sécurité.

PLANNING : Point d'avancement des interventions

- RD 604 - Lavault-Saint-Anne : **intervention réalisée du 16 mars au 13 avril 2026**
- RD 435 - Saint-Marcel-en-Marcillat : **intervention réalisée du 14 au 17 avril 2026**
- RD 50 - Saint-Genest : **intervention en cours, entraînant la fermeture de la route du 06 avril 2026 au 22 mai 2026.**

De **plus** après une fermeture totale des routes **du 06 avril au 17 avril**, celles-ci seront ensuite fermées uniquement en journée, **du 20 avril au 22 mai, de 8h00 à 17h00.**

Afin de présenter concrètement ces interventions, la presse est invitée le **mercredi 22 avril à 10 h sur la RD 50 à Saint-Genest**, au niveau de la zone de travaux, afin d'assister aux opérations de sécurisation des falaises et de rencontrer les équipes contribuant à la sécurité des usagers de la route.