

> Carte de "type A" Carte d'exposition Lden Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen pendant la période diurne (6h à 22h)

RD131 planche 1/1

Exposition au bruit (indice Lden)

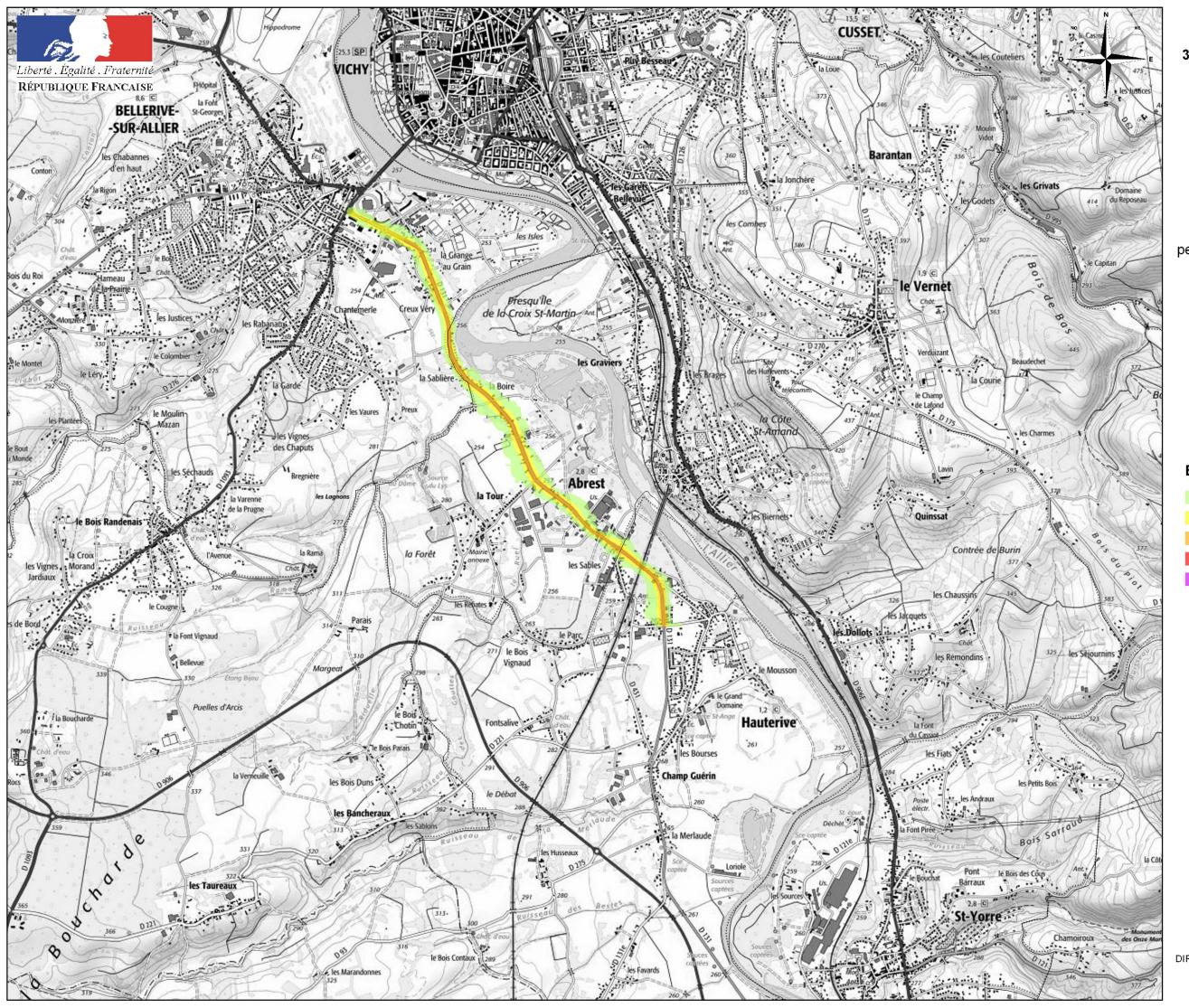
55-60 60-65 65-70 70-75 >75

> L'Echelle de validité de cette carte est le 1/25000. Toute visualisation à une échelle plus grande peut entraîner des erreurs de lecture.

Sources

Résumé non technique - septembre 2018

données : Trafics 2017 Edition : Décembre 2018



> Carte de "type A" Carte d'exposition Ln Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen pendant la période nocturne (22h à 6h)

RD131 planche 1/1

Exposition au bruit (indice Ln)

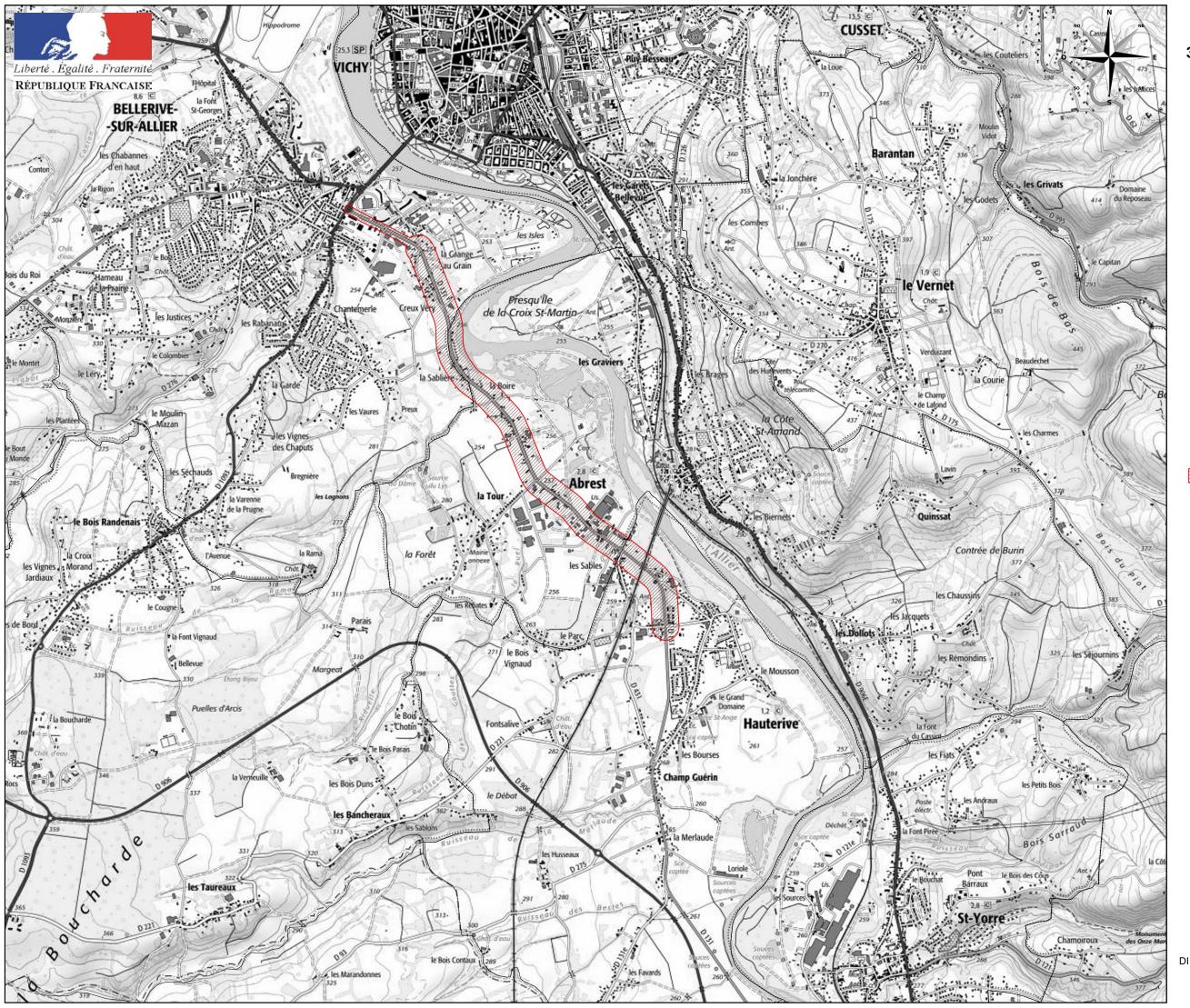
50-55 55-60 60-65 65-70 >70

> L'Echelle de validité de cette carte est le 1/25000. Toute visualisation à une échelle plus grande peut entraîner des erreurs de lecture.

Sources:

Résumé non technique - septembre 2018

données : Trafics 2017 Edition : Décembre 2018



Carte de "type B"
Carte de représentation
des secteurs affectés par le bruit
AP 2014/3152 du 23/12/2014
Hauteur 4 m

RD131 planche 1/1

Secteur affecté par le bruit

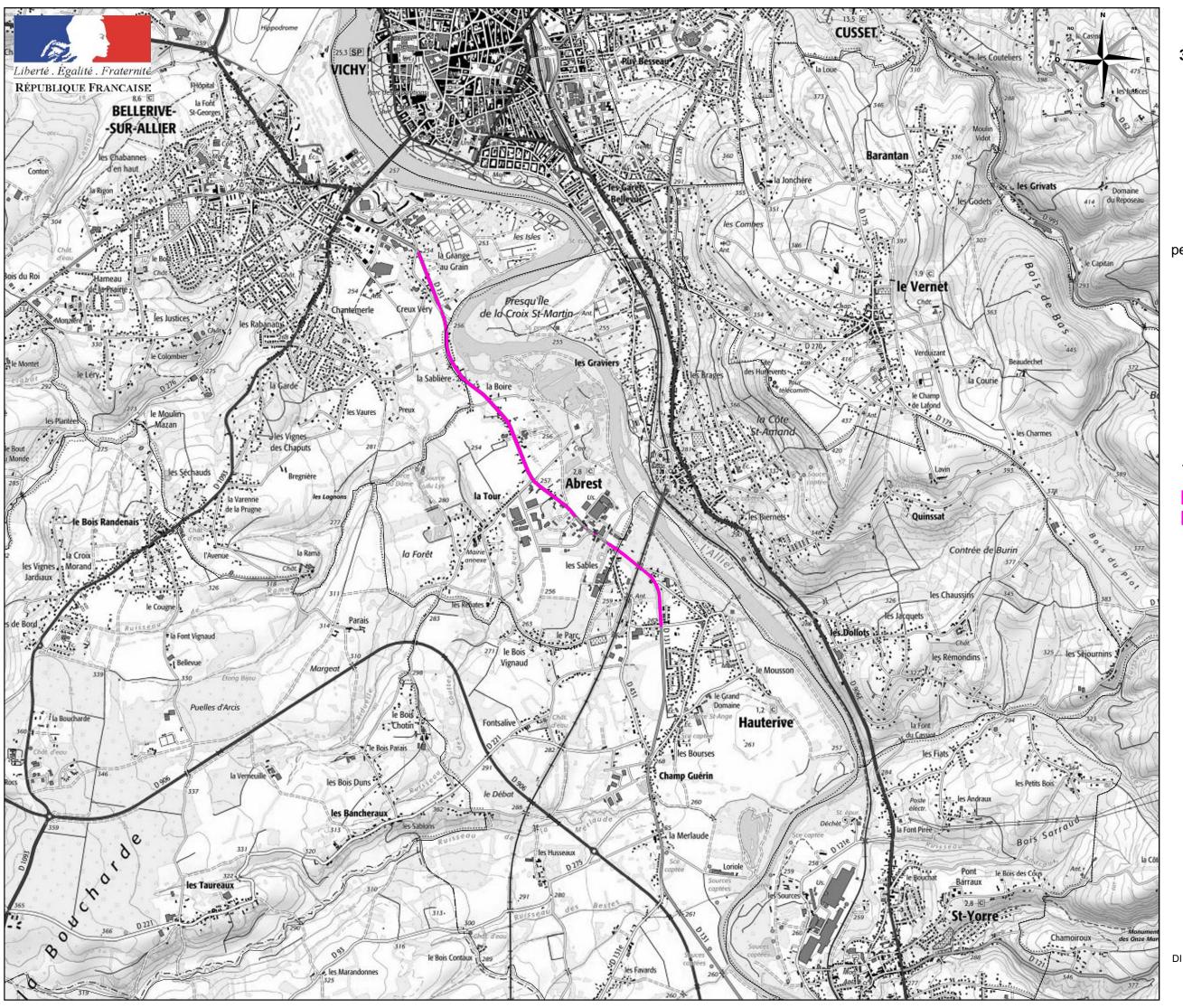
L'Echelle de validité de cette carte est le 1/25000.

Toute visualisation à une échelle plus grande peut entraîner des erreurs de lecture.

Sources:

Résumé non technique - septembre 2018 données : Trafics 2017

Edition : Décembre 2018



Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Ln
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen pendant la période nocturne (22h à 6h)

RD131 planche 1/1

Valeur limite

>62 >65

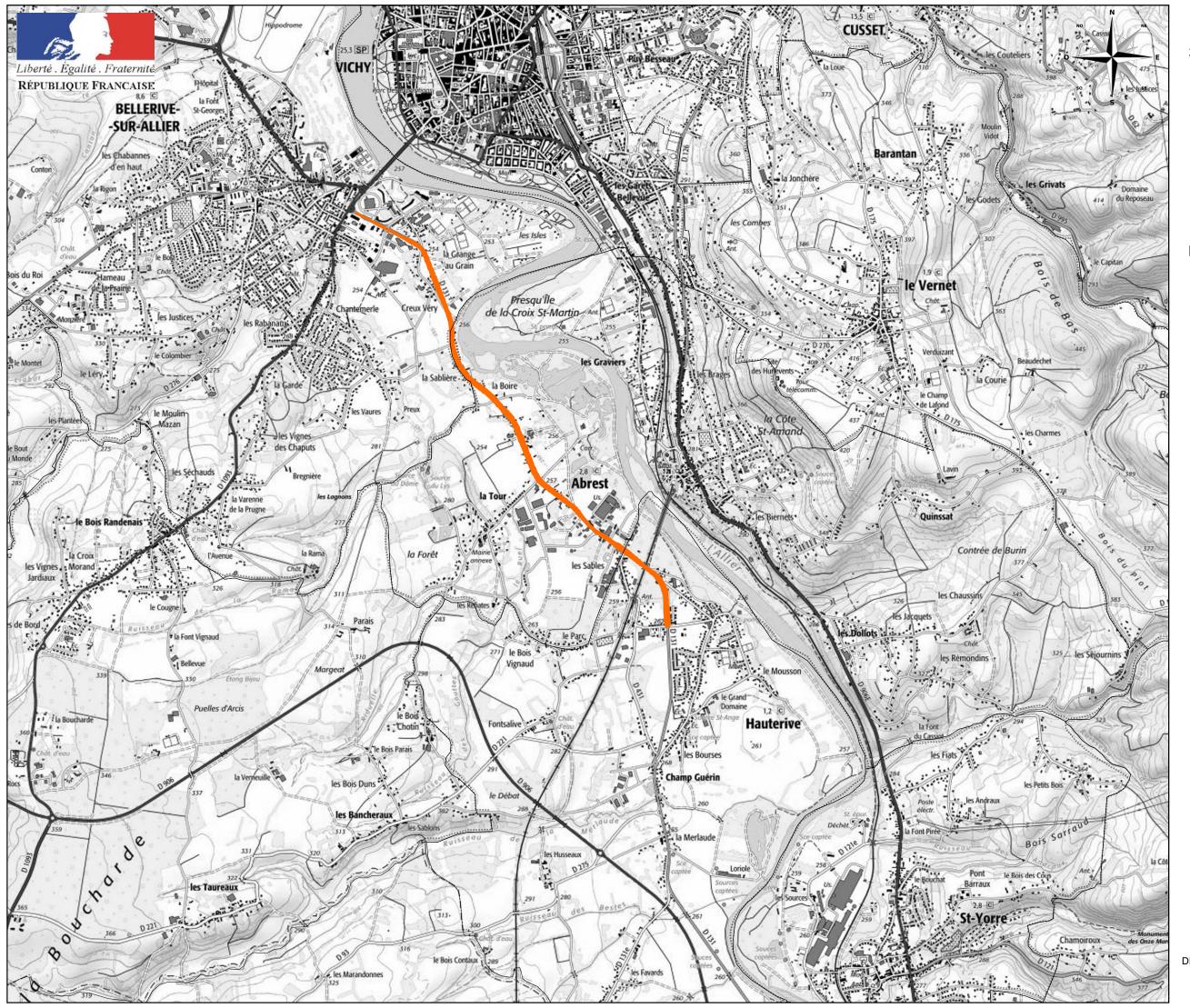
L'Echelle de validité de cette carte est le 1/25000.

Toute visualisation à une échelle plus grande peut entraîner des erreurs de lecture.

Sources:

Résumé non technique - septembre 2018 données : Trafics 2017

Edition : Décembre 2018



Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen pendant la période diurne (6h à 22h)

RD131 planche 1/1

Valeur limite

>68 >73

L'Echelle de validité de cette carte est le 1/25000.

Toute visualisation à une échelle plus grande peut entraîner des erreurs de lecture.

Sources:

Résumé non technique - septembre 2018 données : Trafics 2017

Edition : Décembre 2018